

Binkenstad Bereikbaar

Een nieuw bus- & circulatieplan
voor Turnhout

Karolien Van den Broeck &
Ive Van Bouwel



TURNHOUT

Inhoud

1. Waarom een nieuw plan?
2. Wat voorafging
3. Bouwstenen
 - a. Levendig en ondernemend stadshart
 - b. Betrouwbare bussen
 - c. Veilig stappen en fietsen
 - d. Vlot naar de centumparkings
 - e. Aangename woonbuurten
4. Samengevat
5. Wat er nog volgt
6. Tot slot



Waarom een nieuw plan?



1.



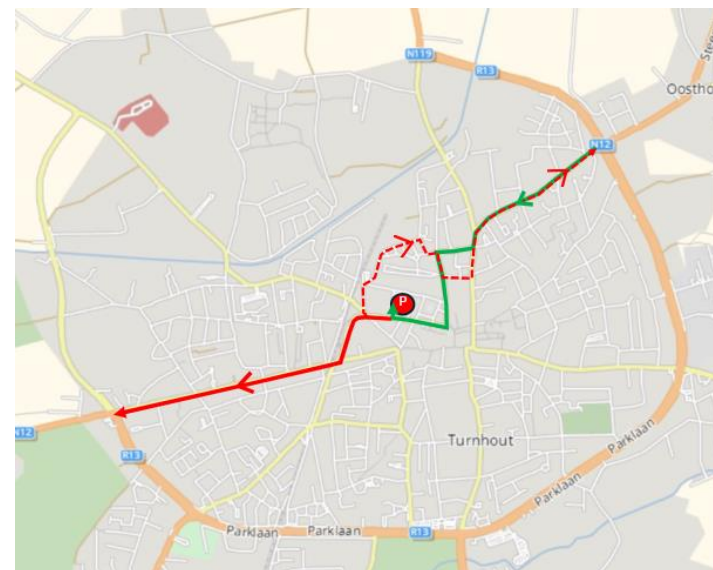
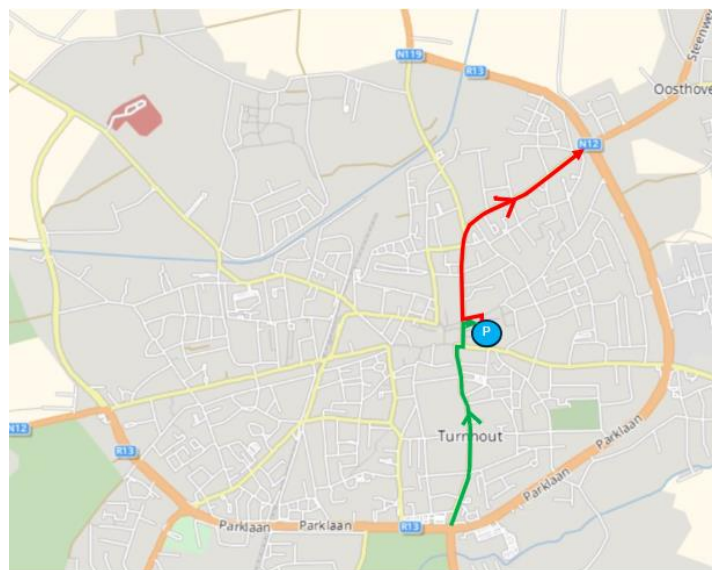
Geen aangename omgeving rond Grote Markt en winkelstraten door busverkeer



Ondernemers vragen al lang om bussen te weren



Onlogische routes van en naar de centraparkings

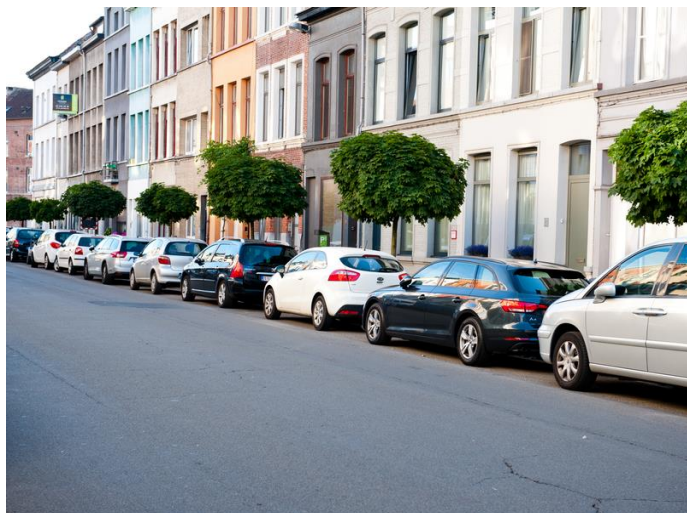


Omwegen voor bezoekers die vanuit bepaalde windrichtingen komen

Conflicten tussen bussen, auto's, fietsers en voetgangers in de smalle straten van de binnenstad



Bezoekers op zoek naar een parkeerplaats op straat, minder parkeerplaatsen voor bewoners



Parkeerdruk op straat



Wat voorafging

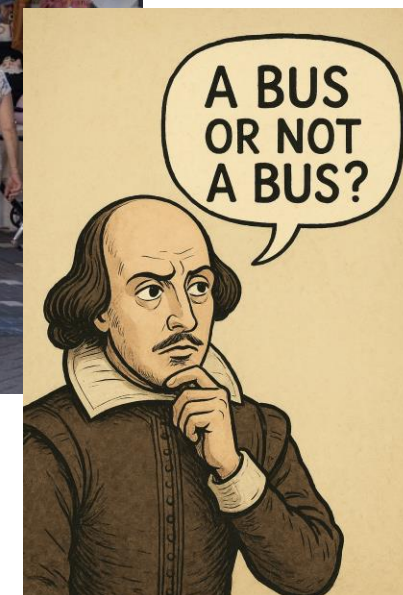


2.



Plannen voor de heraanleg van de Gasthuisstraat

- Heraanleg gepland in 2027
- In de zomer van 2024 wordt er gewerkt aan een krijtlijnnnota en de opdracht om een ontwerpbureau aan te stellen
- Gasthuisstraat met of zonder bussen geeft een andere inrichting
- Timing van de heraanleg dwingt het beleid om belangrijke keuzes te maken
- Vanaf september 2024 starten intern de eerste workshops over een nieuw buscirculatieplan



Vraag leeft ook bij Ondernemend Stadshart Turnhout (OST)

- Een aangename winkel/wandel boulevard van Turnova tot de Zeshoek
- Wil Turnhout als shoppingstad laten floreren
- Sterk pleidooi van de ondernemers voor een busvrije Gasthuisstraat
- Verkennend onderzoek laten uitvoeren door studiebureau Omgeving
- Studiedag op 29 januari 2025 in Antwerpen



OPENBAAR VERVOER IN DE TURNHOUTSE BINNENSTAD

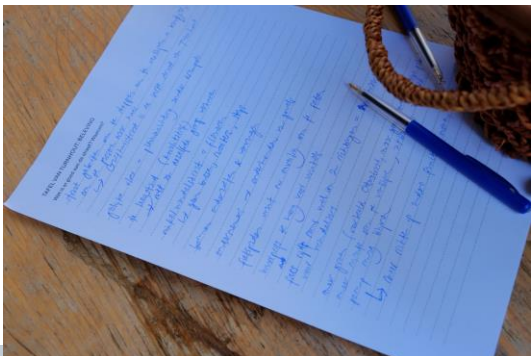
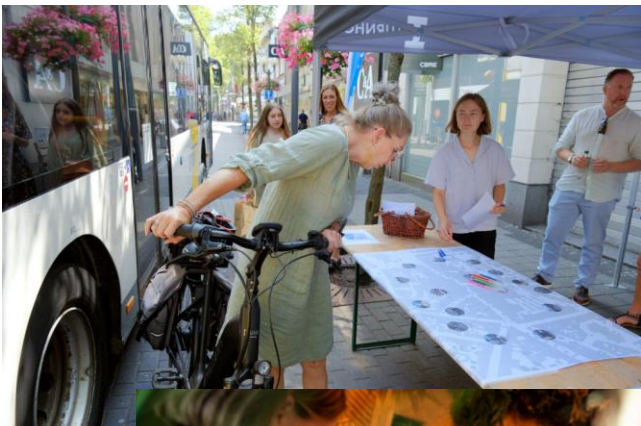
VERKENNING CONTEXT EN OMGEVING

29 JANUARI 2025

OMGEVING + DIRK LAUWERS



Participatietraject over de heraanleg



“Shoppers vragen meer beleving in de stad”

De Turbomote Gasthuisstraat, de winkelstraat van de Kempen, krijgt de beleving van de stad. Dat ontgaat de bezoekers niet. “De Gasthuisstraat moet een wandelboulevard worden”, zegt Sébastien Hendricks van Ondernemend Stadshart Turnhout (OSHT).

De Gasthuisstraat in Turnhout is een winkelstraat met veel winkels. De straat is breed en heeft veel parkeerplaatsen. De straat is ook een belangrijke verkeersader. De straat is daarom een belangrijke plek voor de stad. De straat is daarom een belangrijke plek voor de stad.



“Turnhoutenaren en bezoekers willen geen bussen meer in de Gasthuisstraat”



“Niet alleen een parel van een winkelstraat, maar ook een nieuw verkeerscirculatieplan”

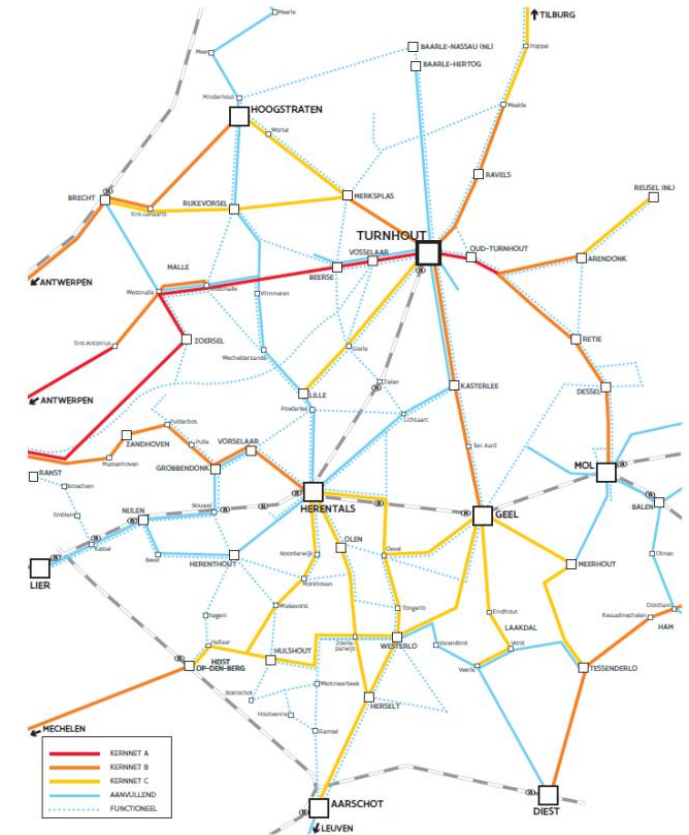
De heraanleg van de Gasthuisstraat in Turnhout, die de winkelstraat van de Kempen wil blijven, is al langer gepland. Nu is er een nieuw plan gemaakt dat de straat nog meer een wandelboulevard maakt. Het plan is gemaakt door de gemeente Turnhout en de Kempen. Het plan is gemaakt door de gemeente Turnhout en de Kempen.

Participatiemomenten Gasthuisstraat juni 2025



Regionaal mobiliteitsplan vervoerregio Kempen & Stadsregionaal mobiliteitsplan Kordia “Gewoon Gaan!”

- Duidelijke ambitie voor een sterke modal shift in de regio
- Nieuwe buscirculatie in de Noorderkempen ging in voege vanaf 1 januari 2025
- Bediening vanuit de regio naar Turnhout en omgekeerd ligt vast mét kwaliteitseisen, maar Turnhout moet nog bekijken hoe de bussen in hun binnenstad zullen rijden
- Aanpassingen aan de buscirculatie moeten ter goedkeuring worden voorgelegd aan de vervoerregioraad



Leidraad bij selectie Hoppinpunten

Het besluit betreffende Hoppinpunten definieert de 4 types Hoppinpunten. Het type van Hoppinpunt heeft geen invloed op wie moet instaan voor de aanleg en het onderhoud ervan. Dit is telkens de wegbeheerder. De types Hoppinpunten moeten geïntegreerd zijn in het regionaal mobiliteitsplan. Bij het bepalen van de juiste categorie gebruiken we onderstaande beslissingsboom.

De huidige selectie is beslist binnen de Unieke Verantwoordingsnota's. Gemeenten zijn vrij om bijkomende Hoppinpunten aan te vragen. Dit zal dan binnen de raad beoordeeld worden.

Overzicht selectie schaalniveaus gelaagd netwerk

Interregionaal Hoppinpunt

- Station Turnhout
- Station Herentals
- Station Geel
- Station Mol

Regionaal hoppinpunt

- Station Olen
- Station Nijlen
- Station Balen
- Station Tienen
- Halte Hoppin Stadspark-R13 en halte Turnhout Grote Markt (afhankelijk van verdere evolutie bediening binnenstad).

Gesprekken en studiewerk met De Lijn over een nieuwe buscirculatie

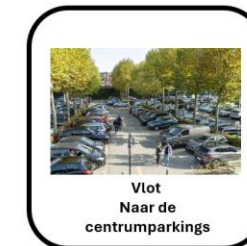
- Vanaf februari 2025 werd een intens traject doorlopen met De Lijn
- Op basis van het voorbereide werk van de stad werd voor elke buslijn een keuze gemaakt hoe deze vanuit elke windrichting door de stad zou rijden
- Het nieuwe bussysteem zonder bussen in de Gasthuisstraat werd in het verkeersmodel gestoken



Eigen studiewerk

- Sinds september 2024 eigen voorbereidend studiewerk
 - Gestart met mogelijke alternatieve busroutes voor een busvrije Gasthuisstraat
 - Dit leidde tot de noodzaak en ontwikkeling van een nieuw circulatieplan, waarbij we tevens inzetten op logisch van en naar de parkings rijden en het weren van sluipverkeer
 - Hieraan gekoppeld was er de noodzaak voor een nieuwe parkeerstrategie
 - Vanuit dit nieuwe plan werd ontwerpend onderzoek gedaan voor de windowlocaties, verschillende straten en kruispunten, ...
- Dit alles heeft finaal geleid tot een nieuw plan 'Binkenstad Bereikbaar' dat gebaseerd is op vijf bouwstenen:
 - a. Levendig en ondernemend stadshart
 - b. Betrouwbare bussen
 - c. Veilig stappen en fietsen
 - d. Aangename woonbuurten
 - e. Vlot naar de centumparkings
- Werd goedgekeurd op 30/10 door CBS en wordt nu ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad

Binkenstad Bereikbaar



Bouwstenen van het plan





**Levend &
ondernemend
stadshart**



**Betrouwbare
bussen**



**Veilig
stappen &
fietsen**



**Vlot
Naar de
centrumparkings**



**Aangename
woonbuurten**



Nieuwe boost voor de binnenstad

Levendig &
ondernemend
stadshart



Winkel- en horecastraten in het stadshart verkeersluwer maken met een busvrije Gasthuisstraat

Levendig &
ondernemend
stadshart



Gasthuisstraat



Herentalsstraat



Begijnenstraat



Warandestraat



Hoek Korte Gasthuisstraat -
Vianenstraat



Begijnendreef



Watertoren

Nieuwe kansen voor beleving, groen, aangenaam vertoeven = “windowlocaties”

Gasthuisstraat



©Foto Bert De Deken



*Maximaal inzetten op winkelbeleving
(zonder gestoord te worden door bussen)*



Warandestraat



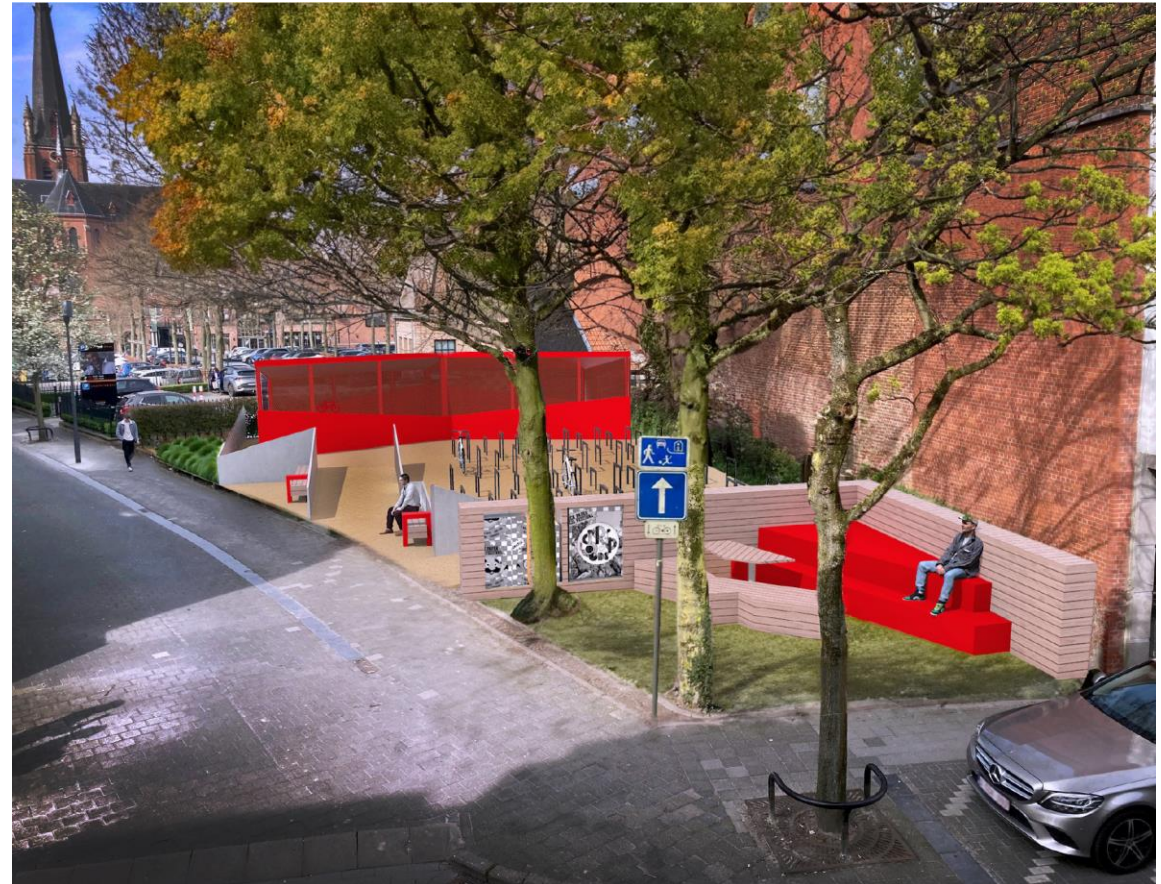
Herentalsstraat



Begijnenstraat



Hoek Korte Gasthuisstraat-Vianenstraat



Begijnendreef



Watertoren



Nieuwe kansen voor beleving in de binnenstad





**Levend &
ondernemend
stadshart**



**Betrouwbare
bussen**



**Veilig
stappen &
fietsen**



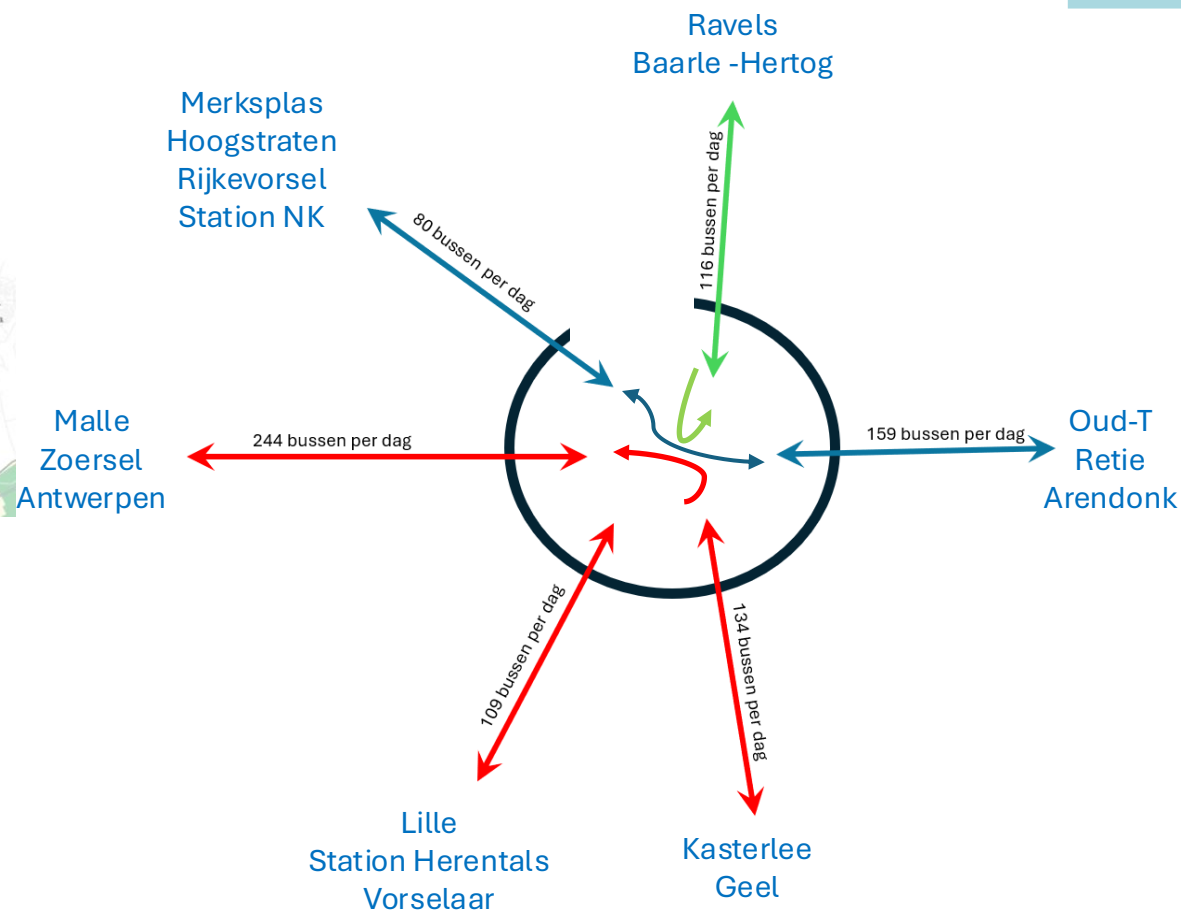
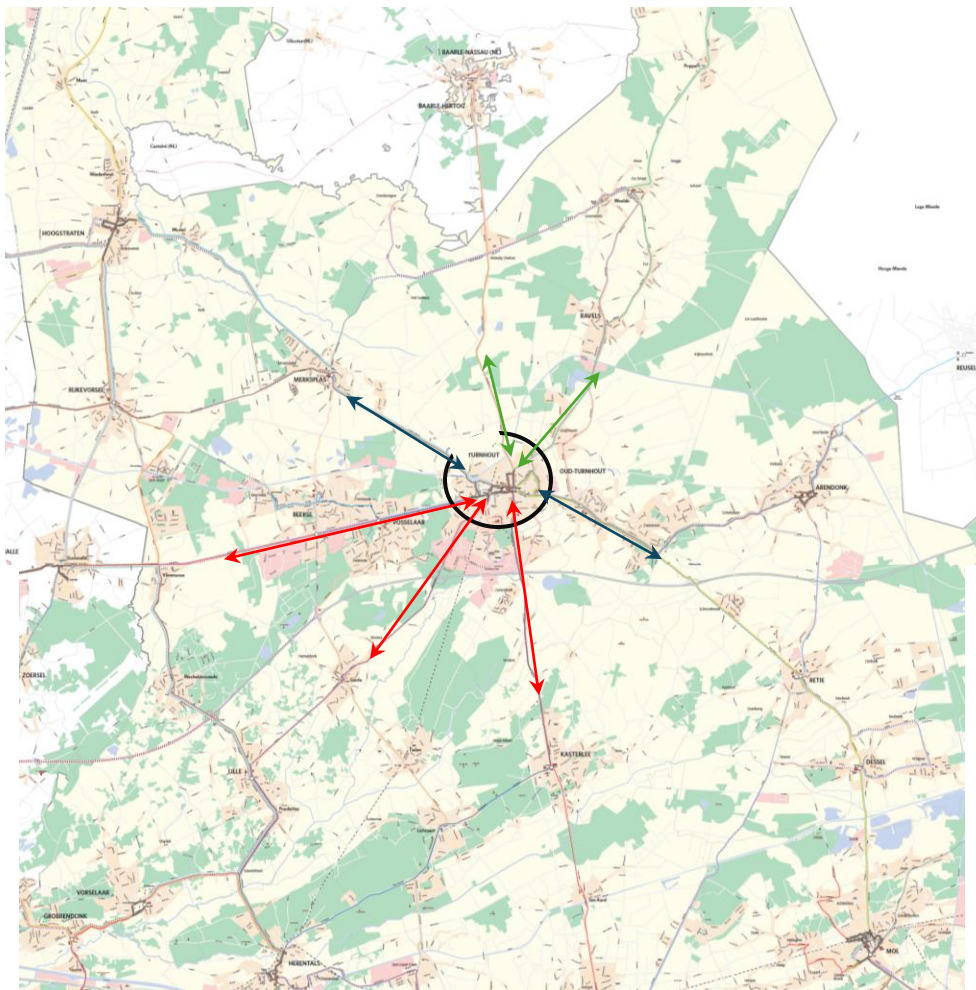
**Vlot
Naar de
centrumparkings**



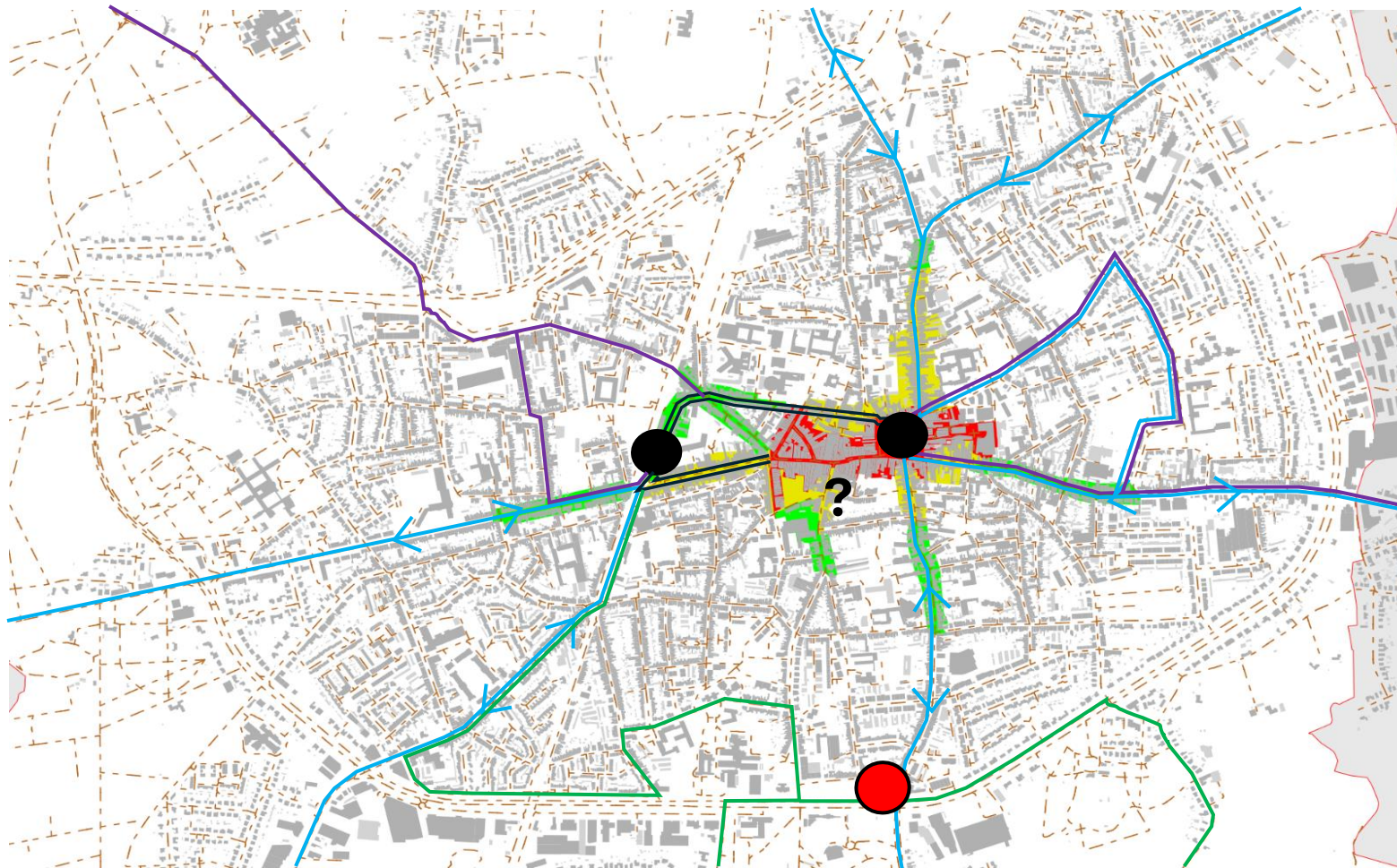
**Aangename
woonbuurten**



Huidige buscirculatie



Naar een nieuwe buscirculatie met een busvrije Gasthuisstraat



- Afhankelijk van de buslijn wordt de meest optimale route gekozen
- Opportuniteit om het nieuwe regionale hoppinpunt Graatakker mee te nemen

■ Kernwinkelgebied
■ Overgangszone
■ Aanloopstraten



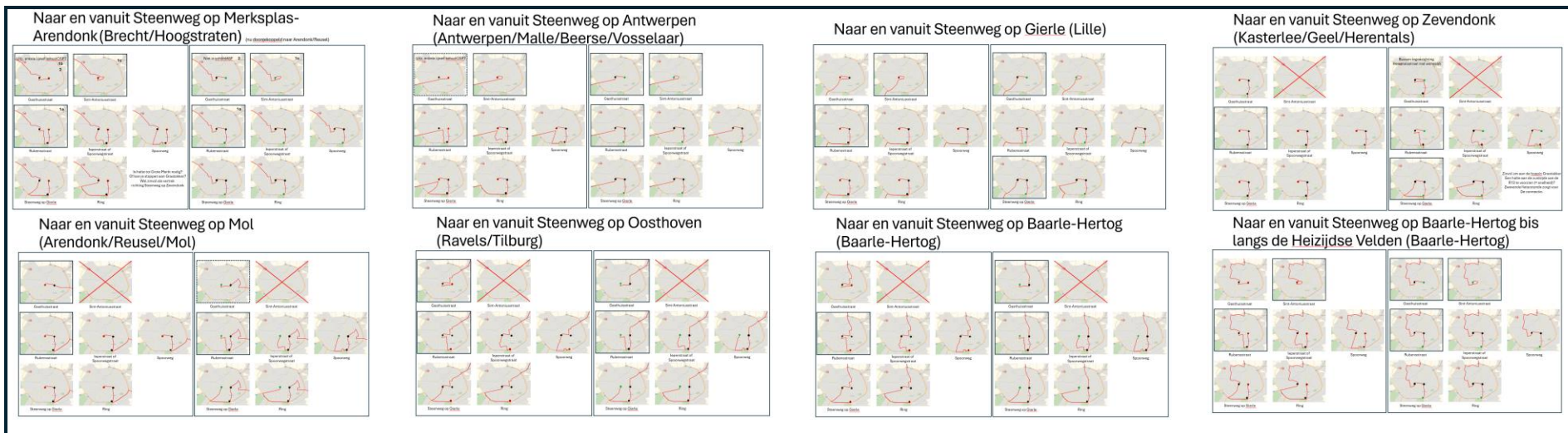
Intensieve samenwerking met De Lijn

- Vanaf februari 2025 wordt De Lijn betrokken bij de oefening
- Plan van regionaal mobiliteitsplan blijft de basis, dus bussen blijven op dezelfde manier naar de stad komen
- Op basis van het voorbereide werk van de stad werd voor elke buslijn een keuze gemaakt hoe deze vanuit elke windrichting door de stad zou rijden
- De routes werden getest op hun haalbaarheid op vlak infrastructurele mogelijkheden van straten, geen onnodige omrijtijden, respecteren van rij- en rusttijden, geen onnodige overstappen voor reizigers, ...
- Belangrijke randvoorwaarde is dat de nieuwe buscirculatie budgetneutraal moet zijn t.o.v. het de huidige buscirculatie
- Het nieuwe bussysteem zonder bussen in de Gasthuisstraat werd in het verkeersmodel gestoken

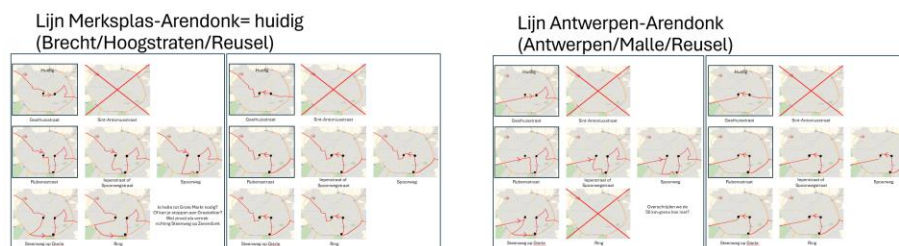


Alle scenario's en mogelijkheden onderzocht

Doorkoppeling
streeklijnen
mét haltes in
Turnhout



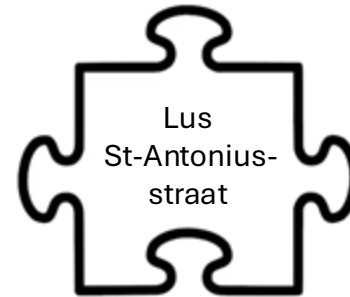
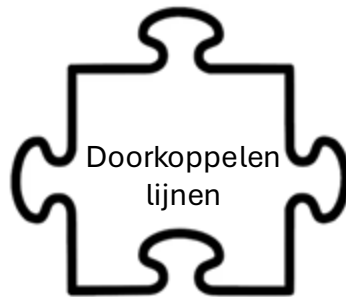
Doorkoppeling
streeklijnen
zonder haltes
in Turnhout



Nieuwe stadslijn met Graatakker (voor oost)
en Station (voor west) als overstaplocaties



Naar 5 puzzelstukken voor de nieuwe buscirculatie met een busvrije Gasthuisstraat



Vanuit elke windrichting de
meest optimale route
geselecteerd

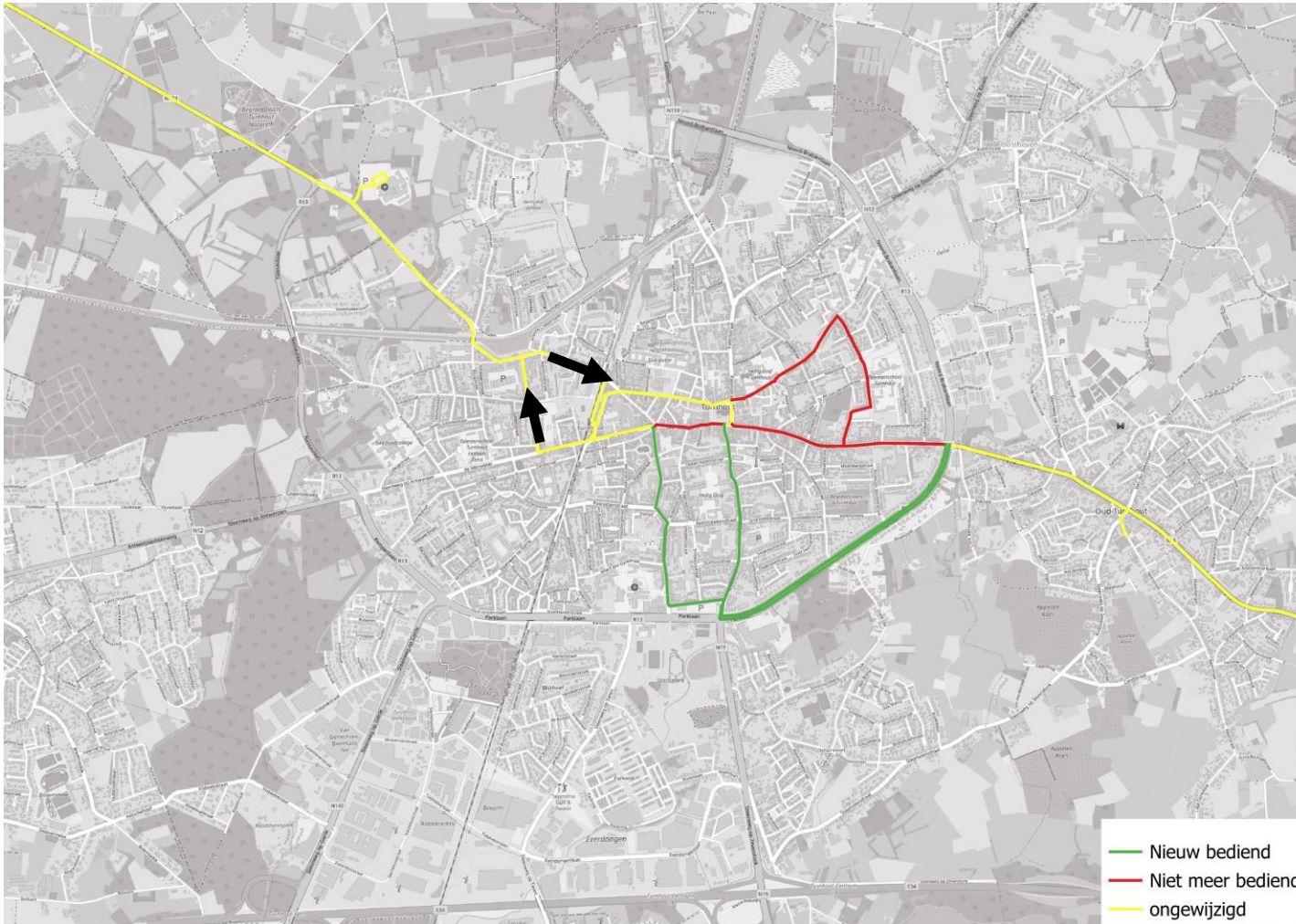


Spreading over meerdere
routes in de binnenstad

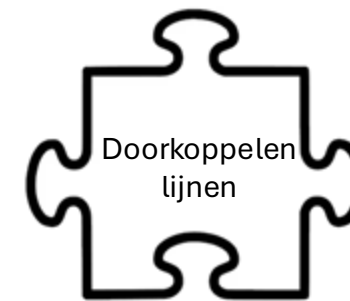


Lijn 43a/b: Brecht/Hoogstraten –Turnhout - Arendonk/Reusel

Betrouwbare
bussen



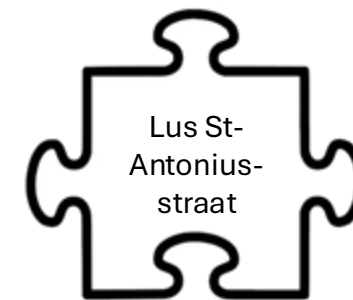
- Rijden via de ring de stad in- en uit
- Geen busverkeer meer in Baron Frans Du Fourstraat & Hovenierstraat (fietsstraat)
- Frequentie (dal): elke 30'
- Frequentie spits: elke 15'



Lijn X41: Turnhout – Malle - Antwerpen

Betrouwbare
bussen

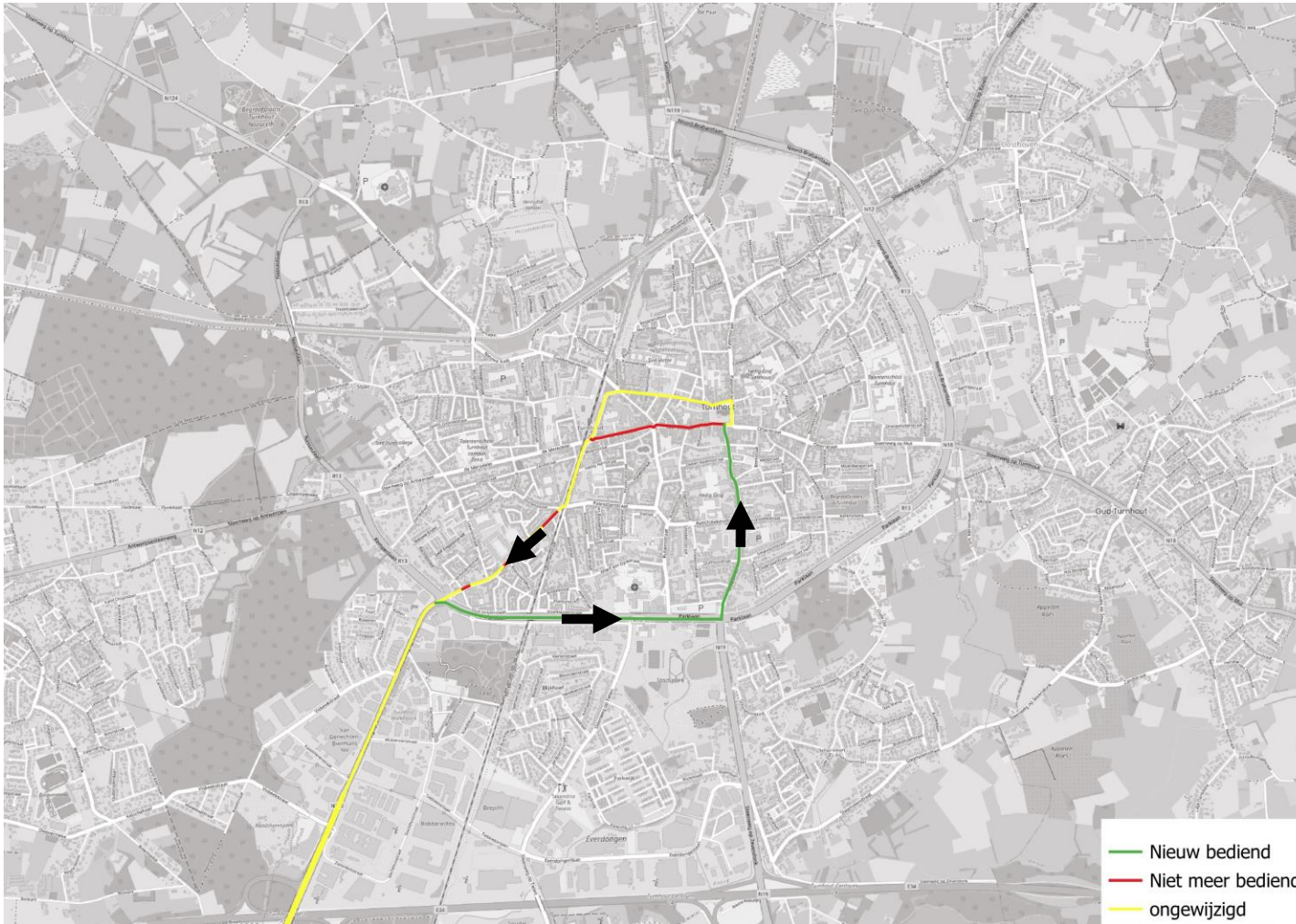
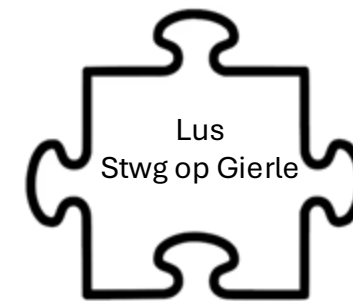
- Beperkt tot aan de Zeshoek en de Warande
- Frequentie: elke 15'



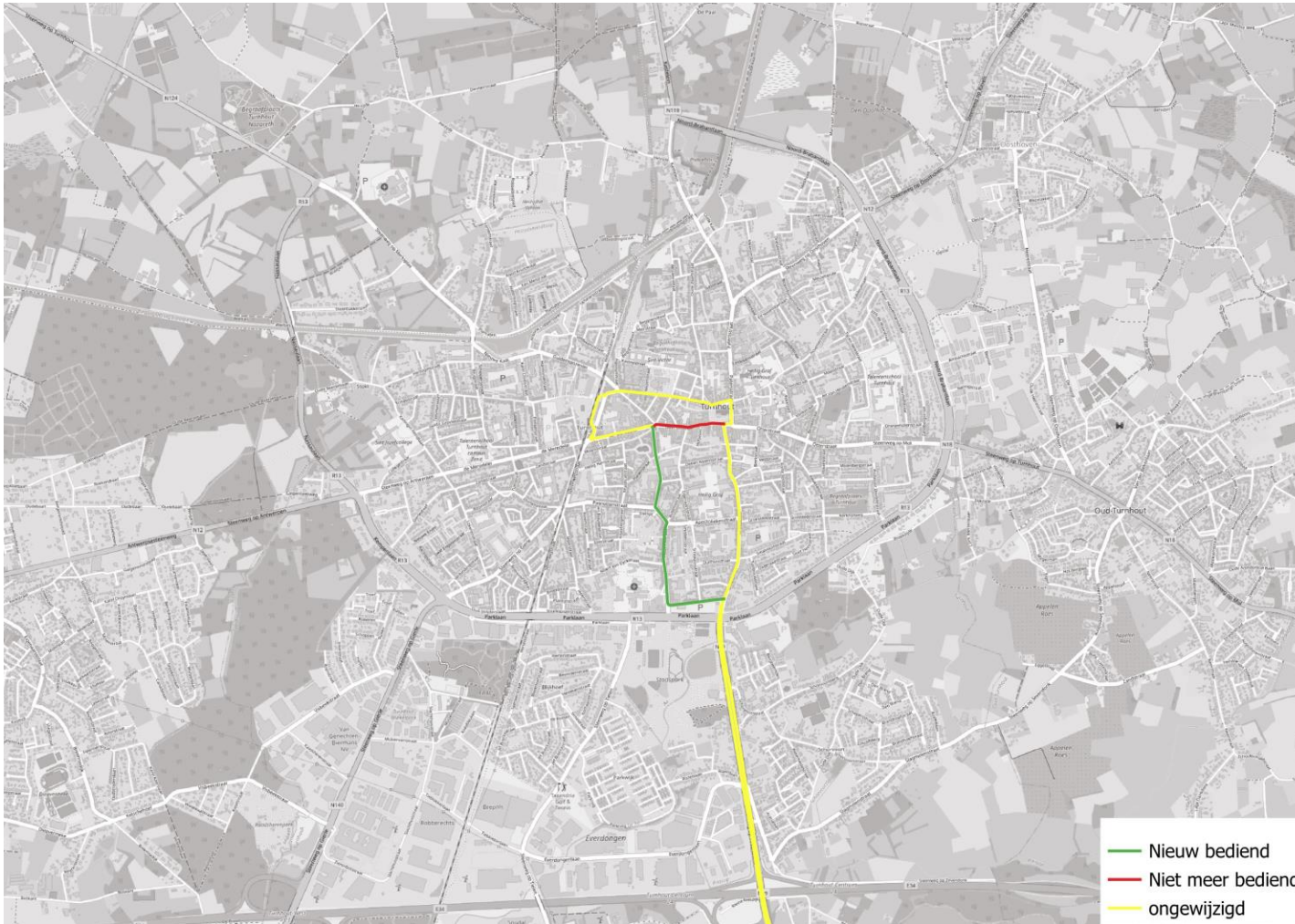
Lijn 21: Turnhout - Vorselaar

Betrouwbare
bussen

- Door gekoppeld aan Graatakker tot een cirkellijn
 - Aanpassing dienstregeling
- Vanuit zuiden extra bediening stadspark & UGC
- Frequentie dal: 60'
- Frequentie spits: 30'



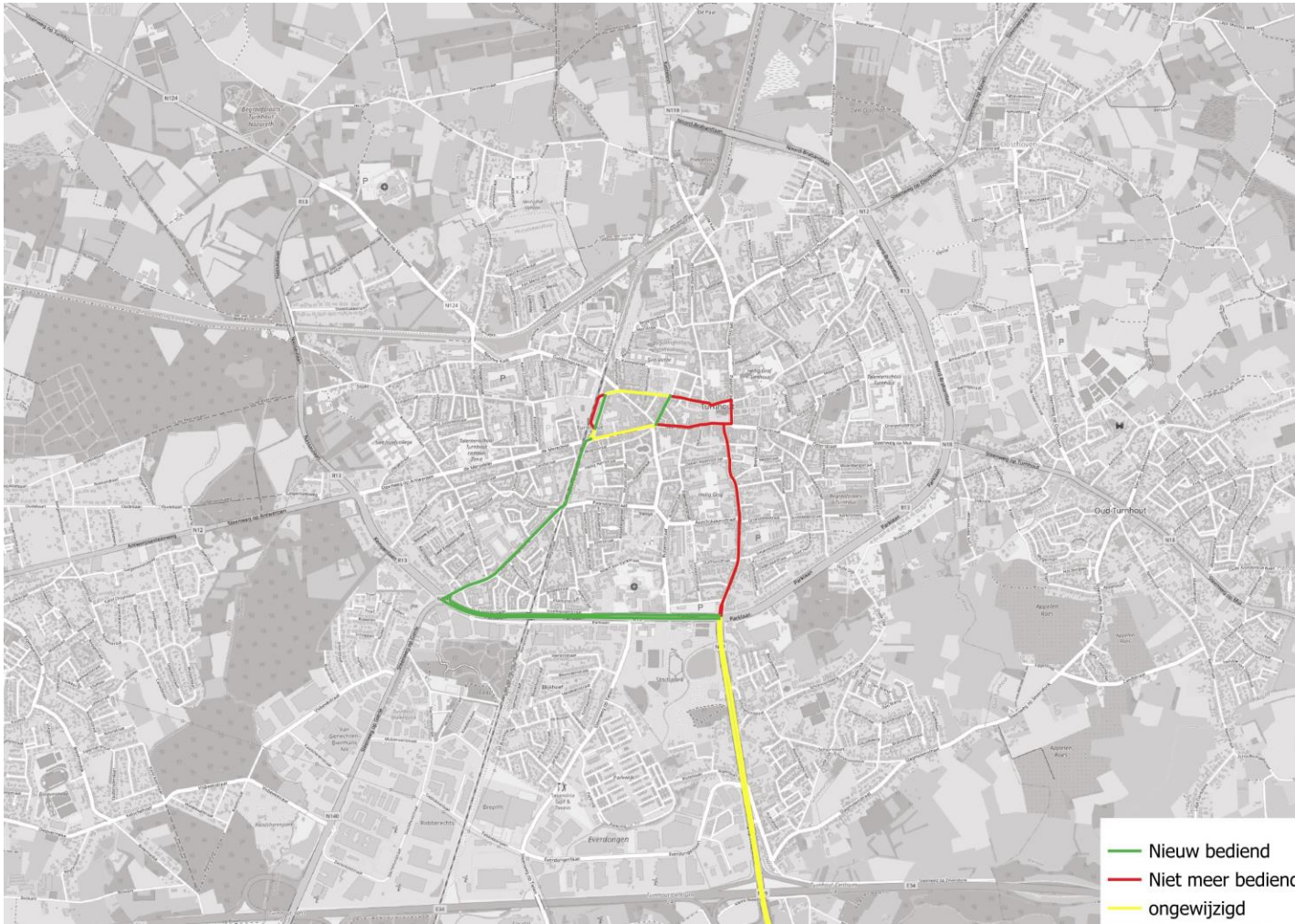
Lijn 49: Turnhout – Geel



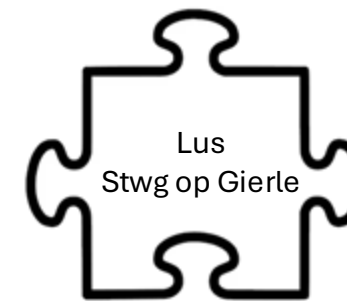
- Reisweg blijft grotendeels behouden
- Uitrit via Rubensstraat ipv Herentalsstraat (geen bussen meer in tegenrichting)
- Frequentie: 30'
(+ spitsversterking)



Lijn 33: Turnhout – Kasterlee - Herentals

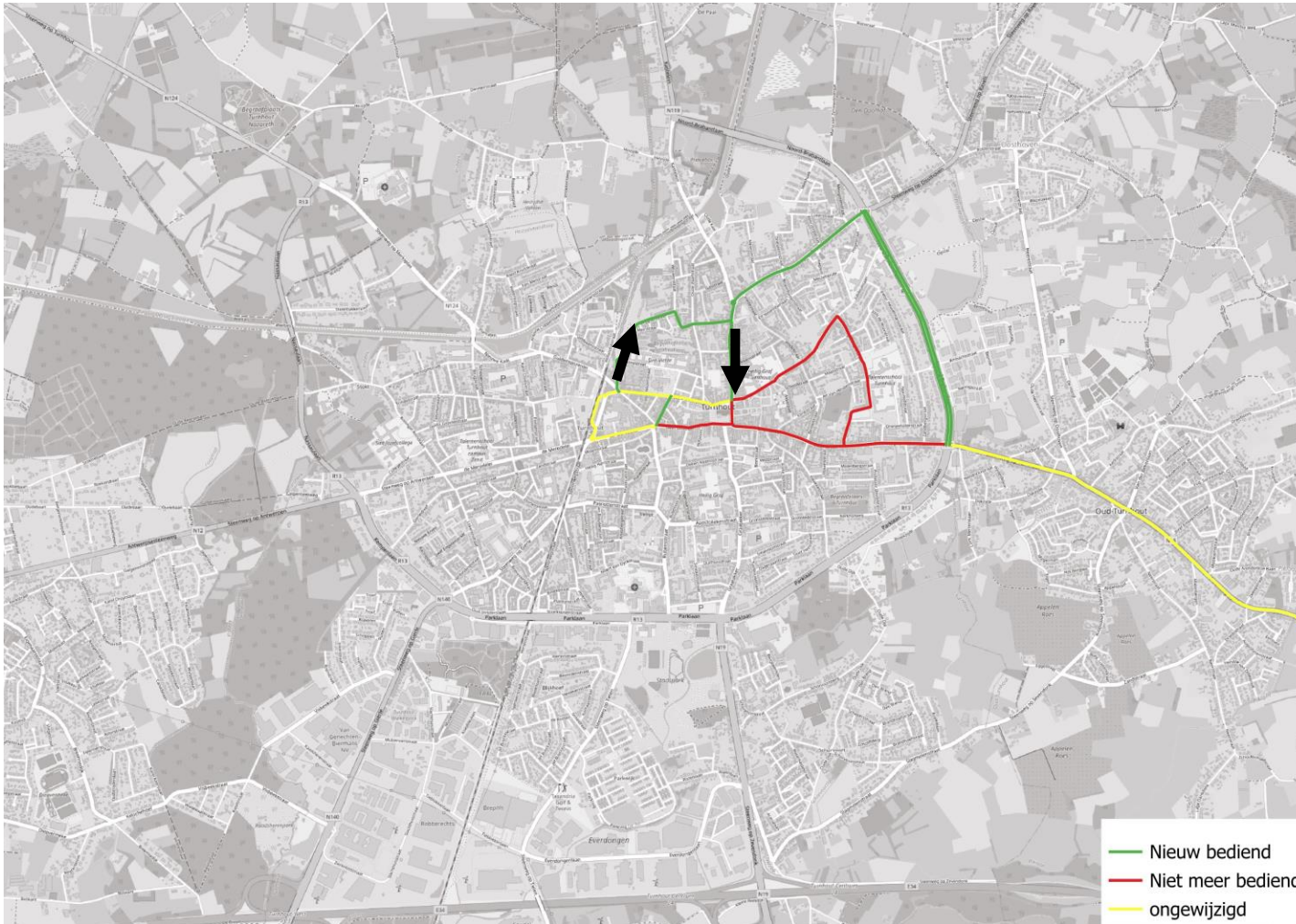


- Reisweg gewijzigd op grondgebied Turnhout
- Via ring naar Steenweg op Gierle (beide richtingen)
- Frequentie: 60'
(+ spitsversterking)



Lijn 47: Turnhout - Mol

Betrouwbare
bussen

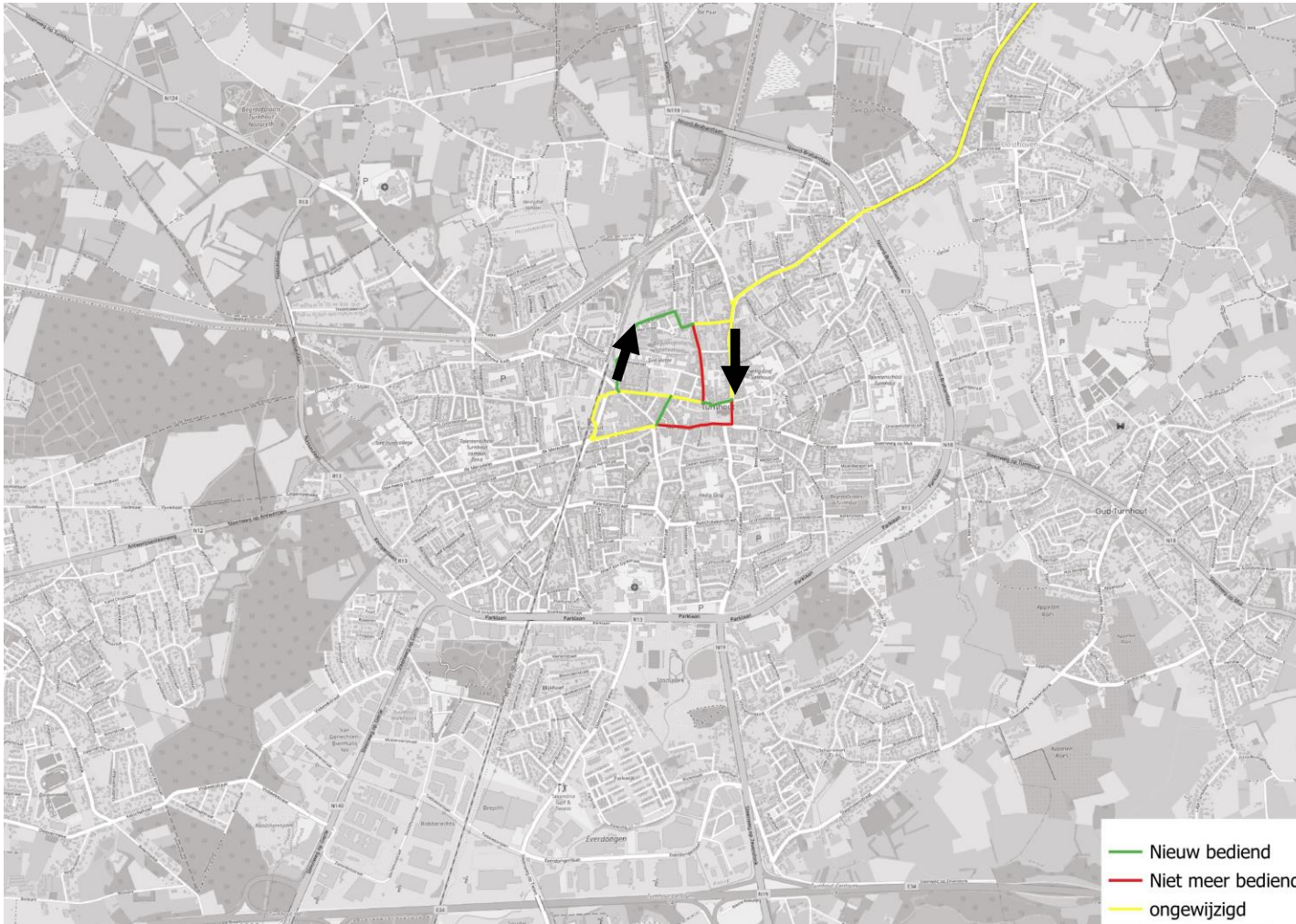


- Via Steenweg op Oosthoven en dan de noordelijke lus
- Geen busverkeer meer in Baron Frans Du Fourstraat & Hovenierstraat (fietsstraat)
- Frequentie: 30'
(+ spitsversterking)



Lijn 45: Tilburg - Turnhout

Betrouwbare
bussen



- Eindpunt: Station
- Richting Turnhout via Markt
- Richting Tilburg via Begijnendreef
- Bijkomende haltes in WoBegwijk
- Frequentie: 30'



Lijn 46: Turnhout - Baarle

Betrouwbare
bussen

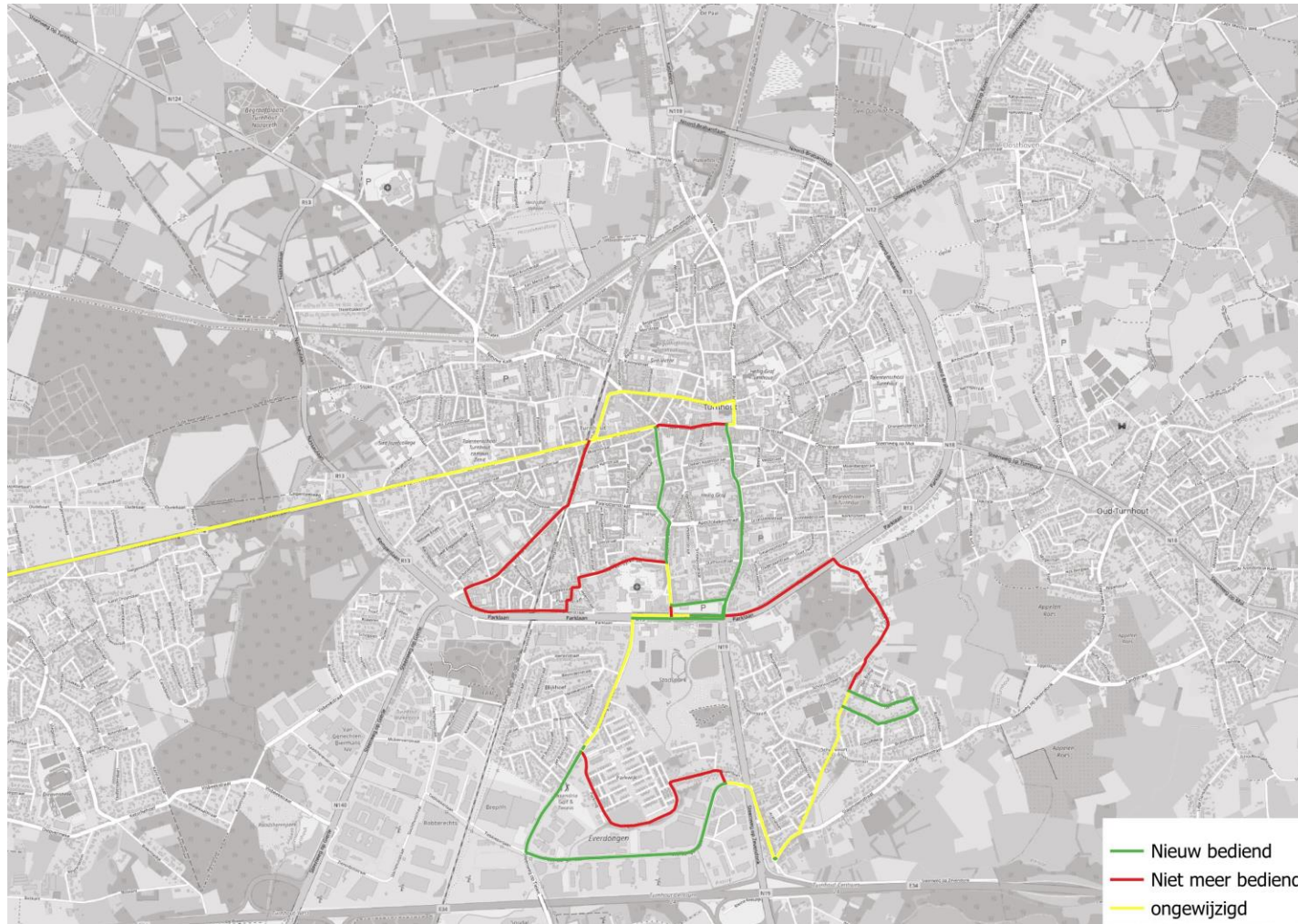


- Eindpunt: Station
- Richting Turnhout via Markt
- Richting Tilburg via Begijnendreef
- Bijkomende haltes in WoBegwijk
- Frequentie: 60'
(+ spitsversterking)



Stadsnet

Betrouwbare bussen

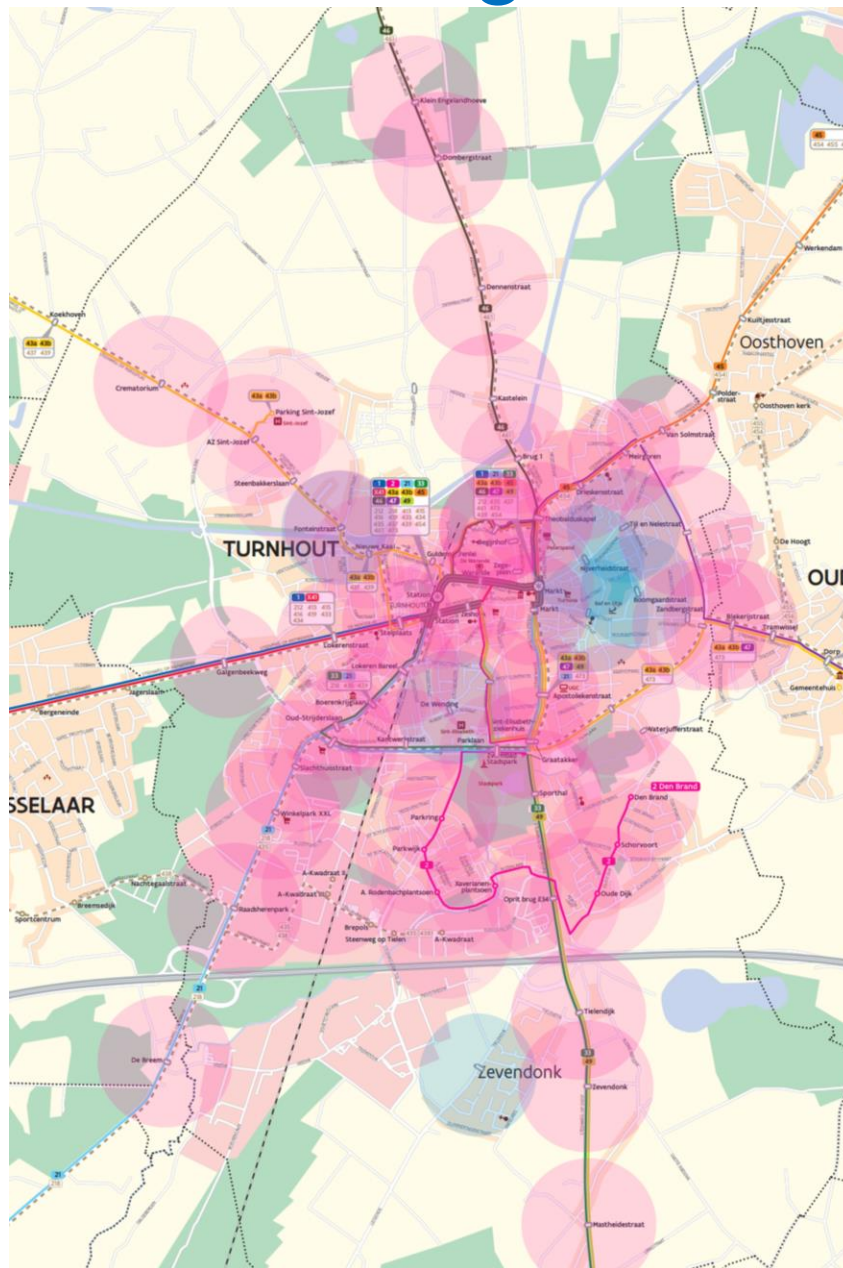


- Combinatie van 2 lijnen:
 - Lijn 1: Den Hout – Turnhout
 - Lijn 2: Centrum – Den Brand
- Zuidelijke wijken bediening tweerichtings i.p.v. enkelrichting nu
- Via industrie i.p.v. Parkwijk
- De wending → flexvervoer of halte ring/Rubensstraat
- Frequentie: 30'



Overzichtskaart & gebiedsdekking

Betrouwbare
bussen



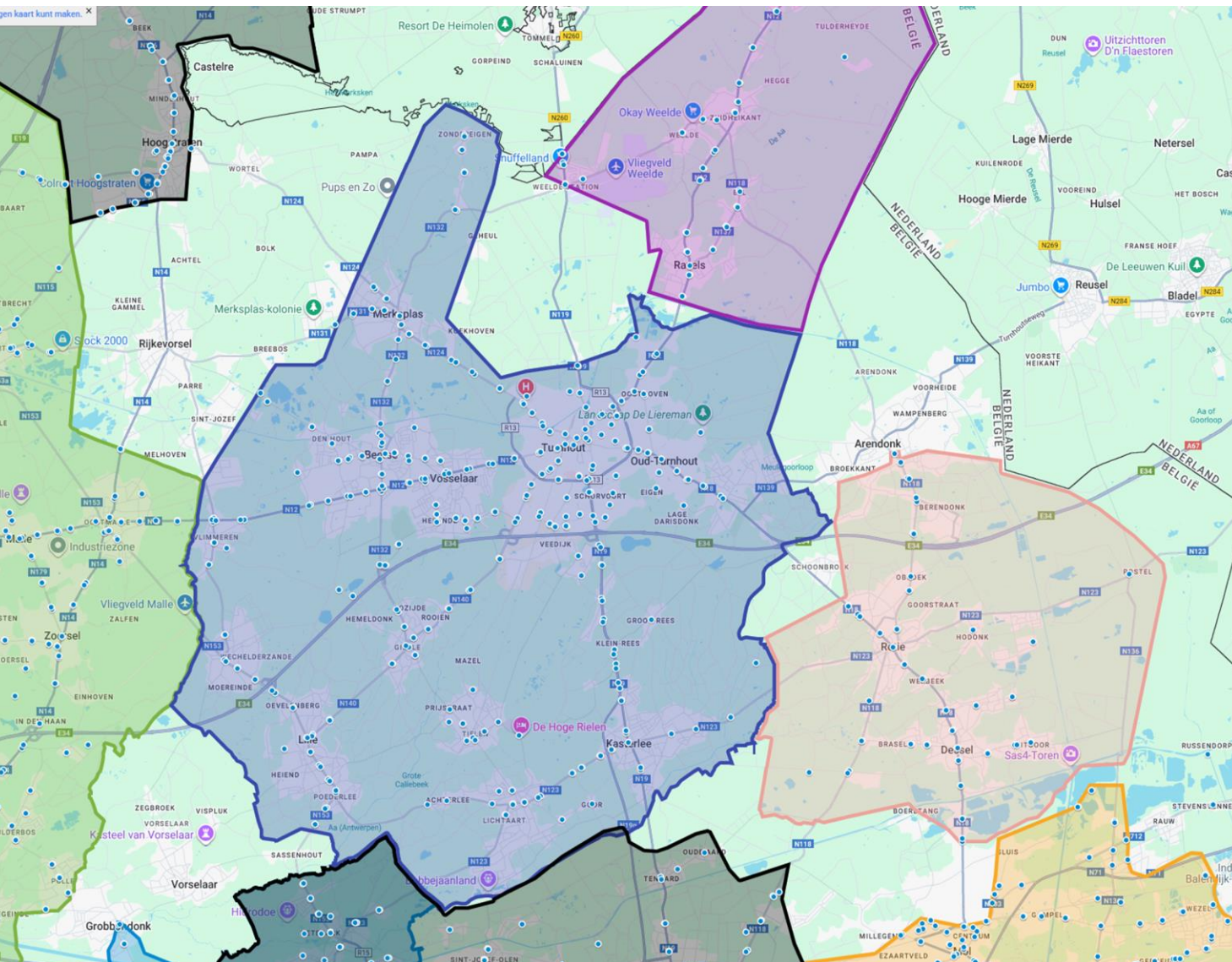
Nieuwe routes + nieuwe haltes zorgen voor extra gebiedsdekking:

- omgeving Rubensstraat,
- Wobeg, Vaart,
- R13,...



Flexvervoer – aanvulling regulier OV-net

Betrouwbare
bussen



De Lijn Flex

De Lijn Flex is een vraaggestuurde vervoersdienst die landelijke of minder bereikbare gebieden verbindt met het vaste openbaar vervoer zoals bus, tram of trein.

Kan je jouw route niet of slechts gedeeltelijk afleggen met het vast openbaar vervoer (bus, tram, trein of metro)? Dan biedt De Lijn Flex mogelijk een oplossing.

- Iedere halte kan gebruikt worden als Flex-halte
- Flex-zone vastgelegd in VVR + uitgebreid
- Flex heeft geen vaste bediening, maar biedt wel voordelen buiten regulier OV
- Zelfde tarieven en abonnement als De Lijn

Ga naar [De Lijn Flex](#) Of bel De Lijn Flex –centrale
op 015 40 88 88



Resultaten verkeersmodel De Lijn

Betrouwbare
bussen

Opstappers op de lijnen van de
VVR Kempen

Opstappers treinstation Turnhout

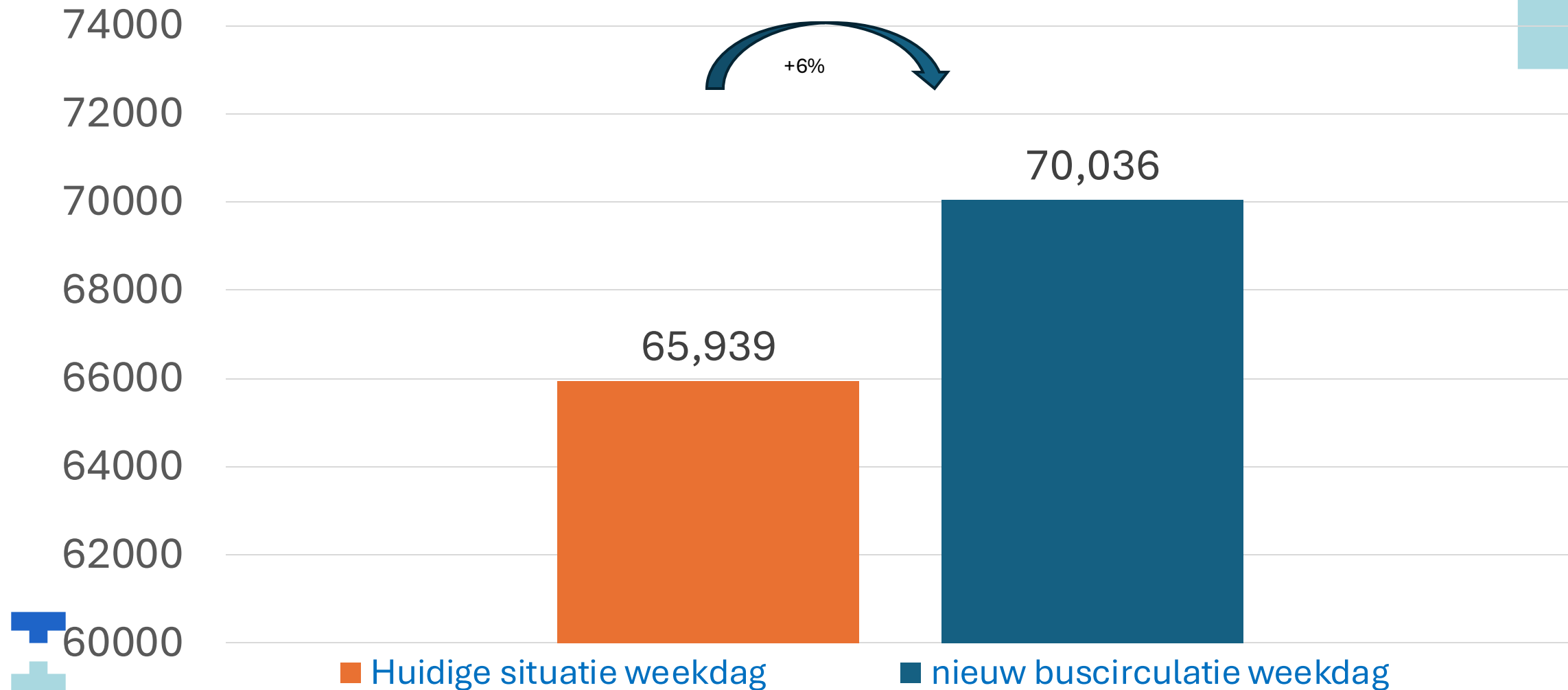
Duurzame mobiliteit

- * De volgende resultaten zijn berekend door enkel rekening te houden met een aanpassing aan de busroutes. Indien er ook een optimalisatie gebeurt in autocirculatie en parkeertarieven, zal dit de resultaten nog zeer sterk beïnvloeden ten voordele van het busgebruik.

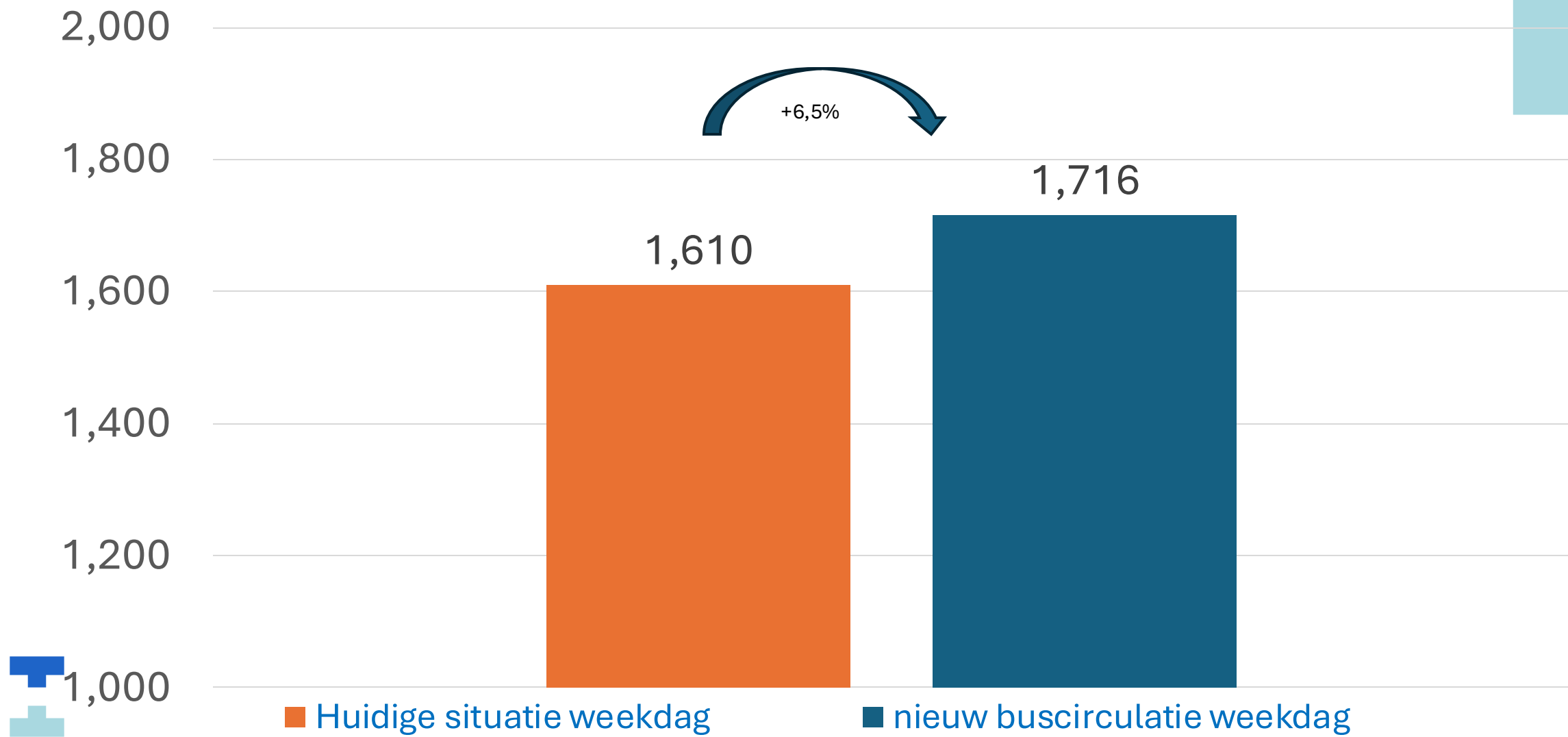


Opstappers op de lijnen van de VVR Kempen op dagbasis

Betrouwbare
bussen

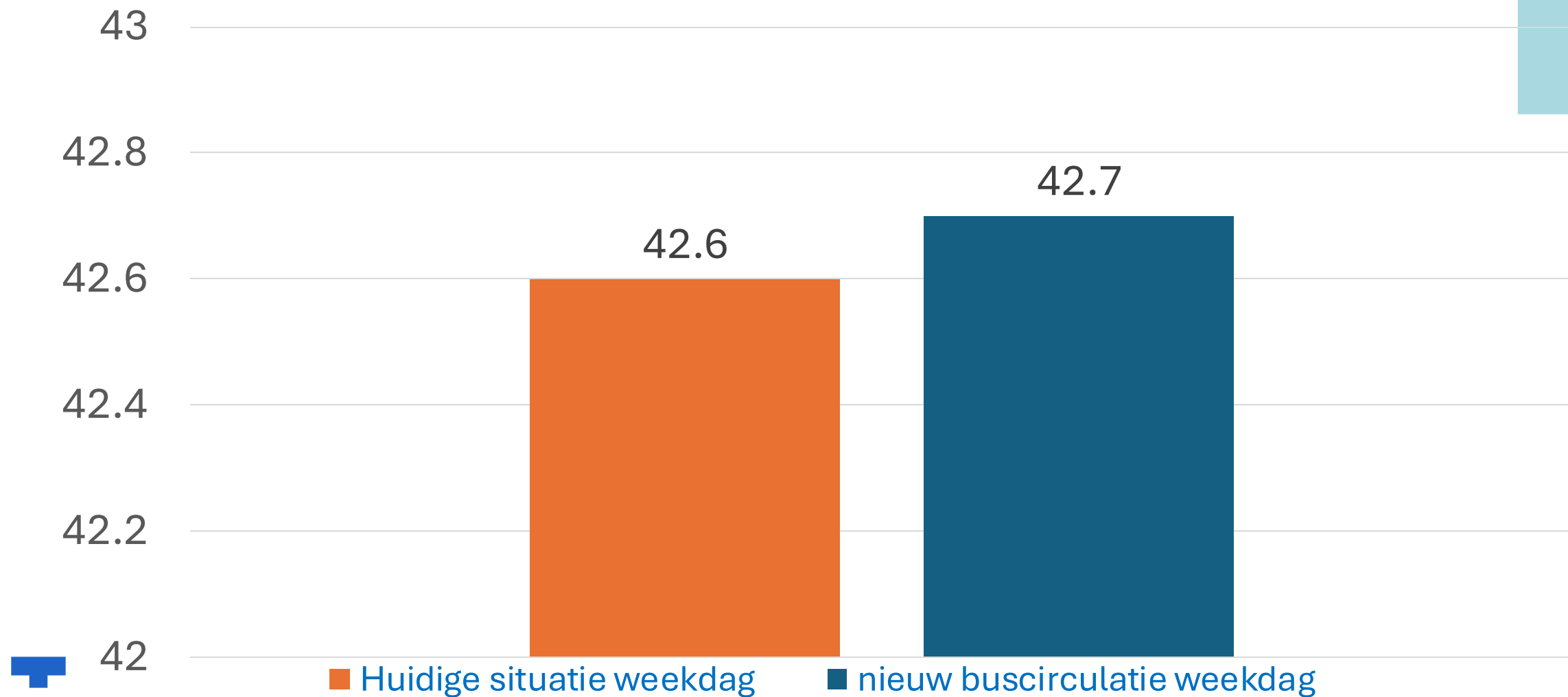


Opstappers treinstation Turnhout



Duurzame mobiliteit

Betrouwbare
bussen



... en dit zelfs zonder de impact van de maatregelen t.g.v. het circulatieplan en de nieuwe parkeervisie



**Levend &
ondernemend
stadshart**



**Betrouwbare
bussen**



**Veilig
stappen &
fietsen**



**Vlot
Naar de
centrumparkings**



**Aangename
woonbuurten**



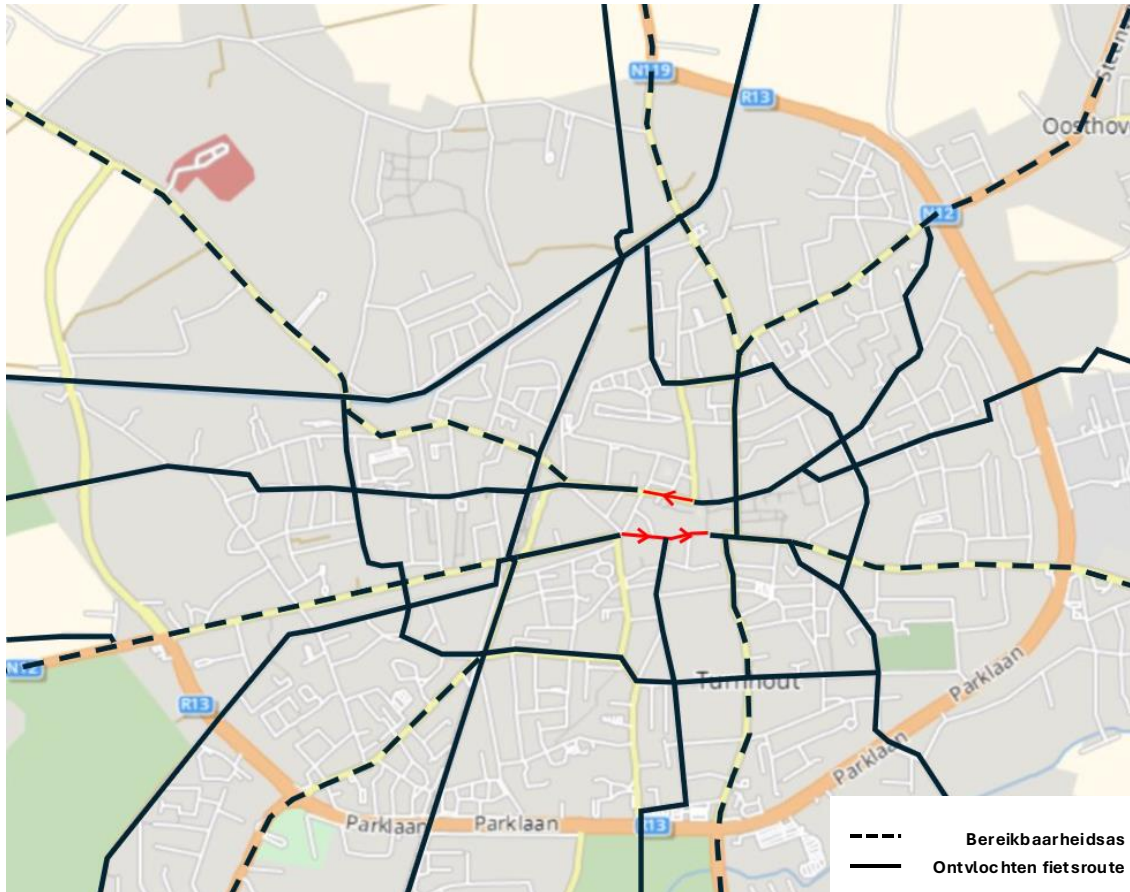
Hier willen we dus vanaf



- Doorgaand verkeer zorgt voor extra filevorming op belangrijke assen voor bestemmingsverkeer, bussen ... maar ook fietsroutes (schoolroutes)
- Creëert frustraties bij automobilisten en fietsers
- Zorgt voor onveilige situaties



Hier willen we dus vanaf

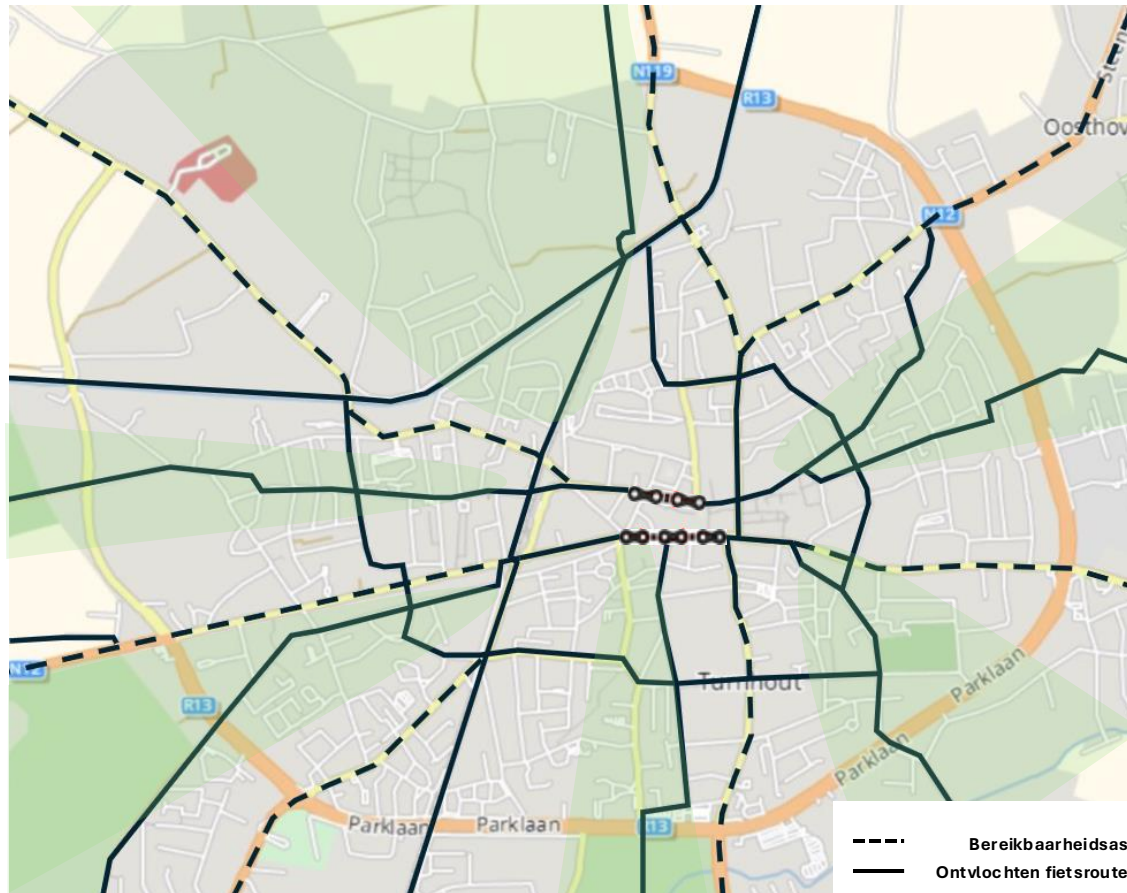


- Beperkte bewegingsvrijheid voor fietsers in de binnenstad
- Zorgt soms voor onlogische routes en omrijbewegingen
- Zorgt voor verkeersovertredingen

Gedwongen éénrichtingsverkeer voor fietsers in Gasthuisstraat en Warandestraat



Hier willen we dus naartoe



- Een vlot en veilig bereikbare stad voor de voetgangers en fietser
- Optimale beleving voor de voetgangers in de binnenstad
- Veilige bereikbaarheidsassen waar fietsers samen met auto's en bussen van en naar de binnenstad rijden (zonder doorgaand verkeer)
- Ontvlochten fietsroutes door de groene buurten
- Optimale flexibiliteit voor de fietser om zich in de binnenstad te bewegen





**Levend &
ondernemend
stadshart**



**Betrouwbare
bussen**



**Veilig
stappen &
fietsen**



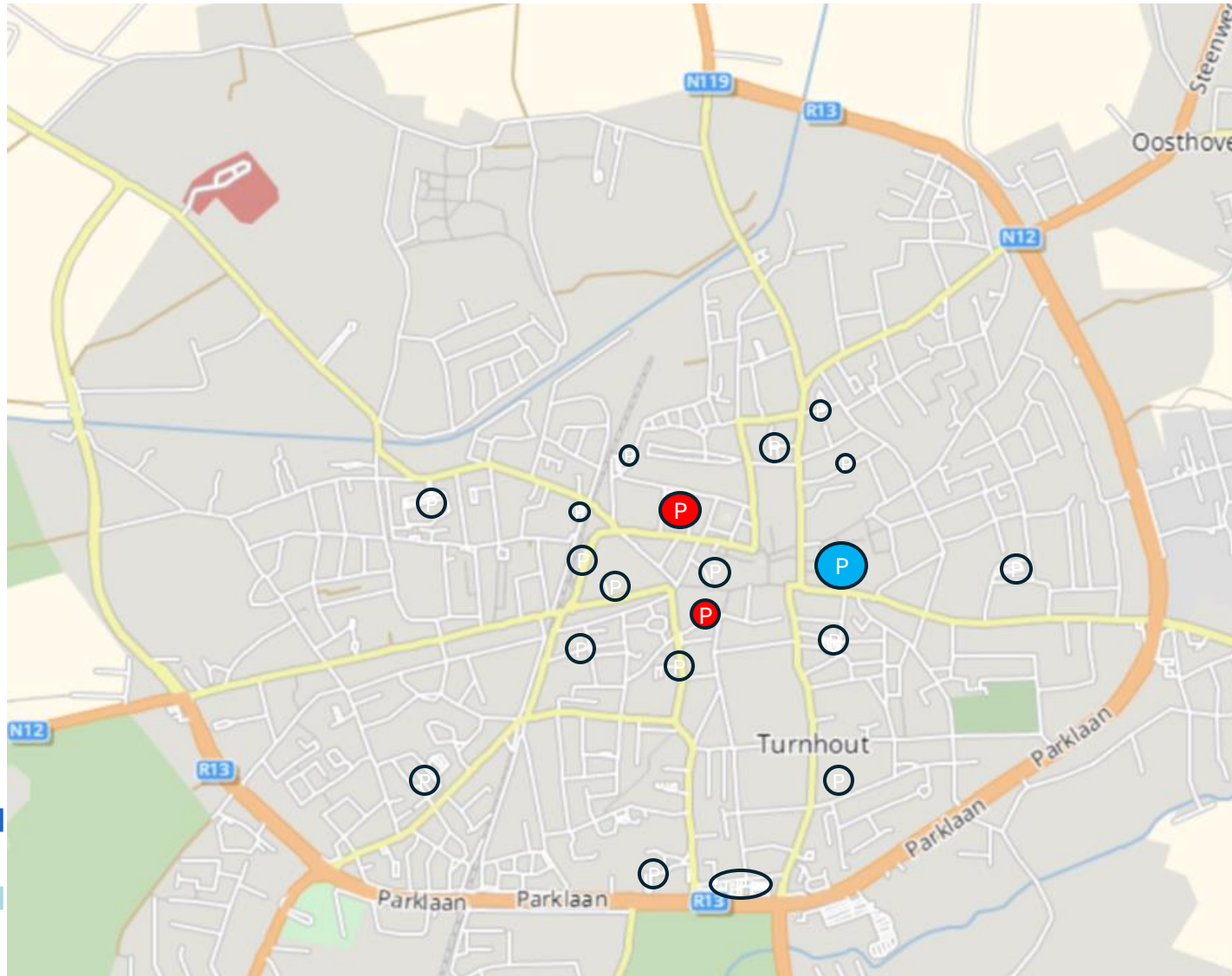
**Vlot
Naar de
centrumparkings**



**Aangename
woonbuurten**



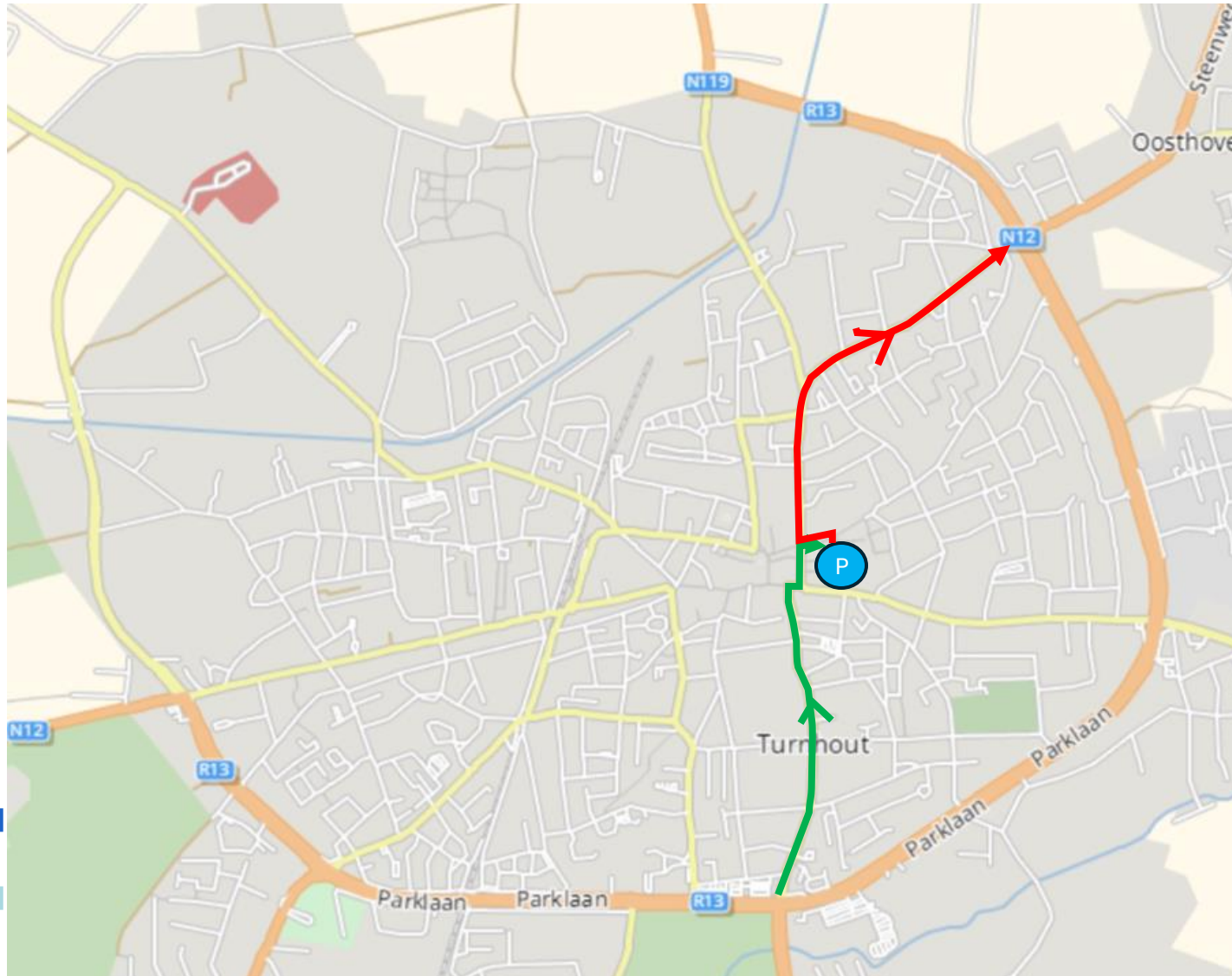
Veel parkings in de binnenstad, maar toch drie hoofdparkings: Warande, Le Bon & Turnova



Veel parkings in Turnhout

- 3 grote hoofdcentrumparkings
 - Turnova
 - Warande
 - Le Bon
- Meerdere aanvullende of bestemmingsgerichte parkings
 - Cinema
 - Blairon
 - Muylenberg
 - PP41
 - Station
 - ...

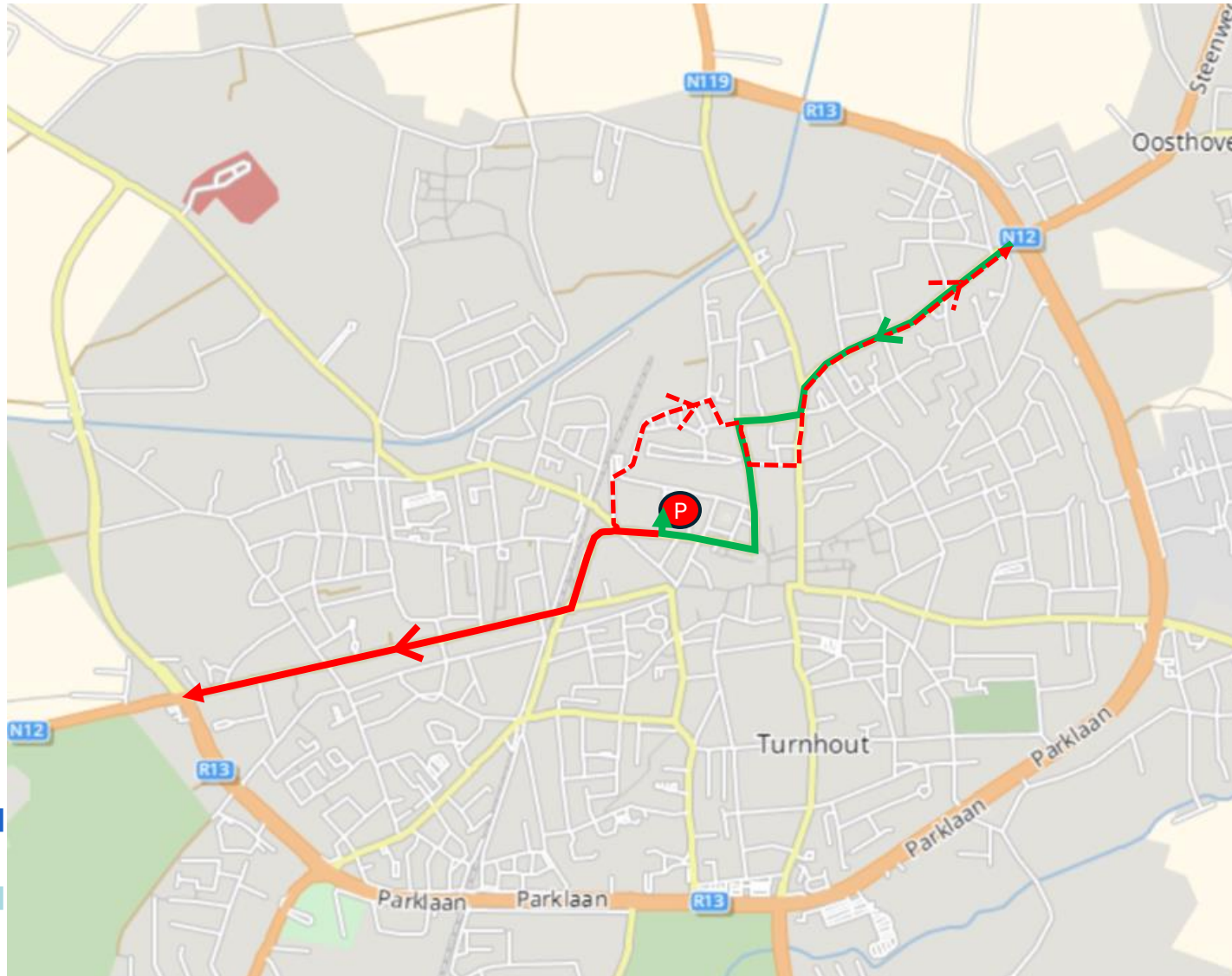
Huidige circulatie heeft niet altijd logische heen- en wegrijroutes voor parkings



Vandaag is de heen- en wegrijroute van en naar parkings in Turnhout niet altijd logisch opgebouwd:

- Van Kasterlee of Geel via Graatakker naar parking Turnova
- Weg rijden van parking Turnova via Patersstraat en Steenweg op Oosthoven naar het noorden van de stad

Huidige circulatie heeft niet altijd logische heen- en wegrijroutes voor parkings

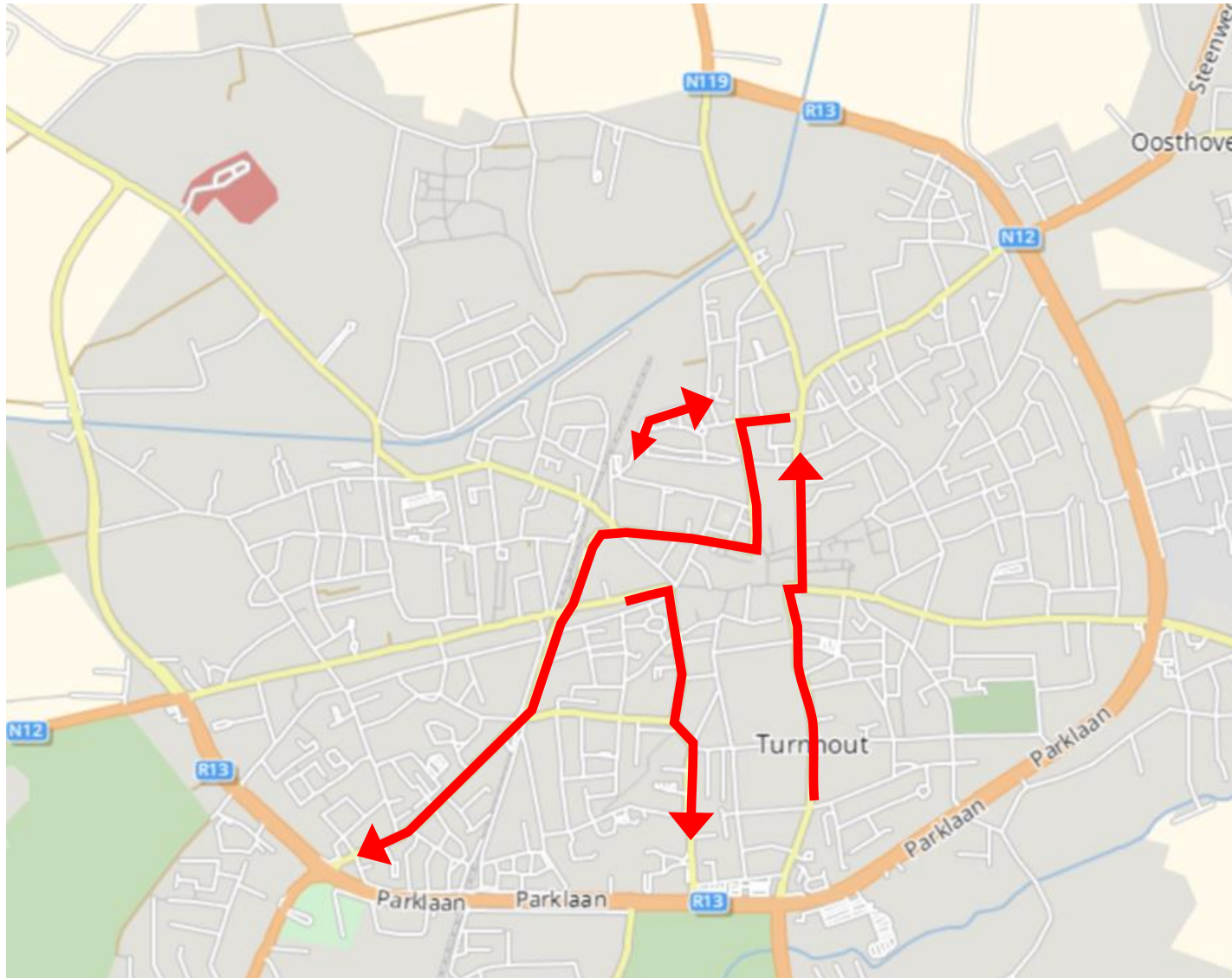


Vandaag is de heen- en wegrijroute van en naar parkings in Turnhout niet altijd logisch opgebouwd:

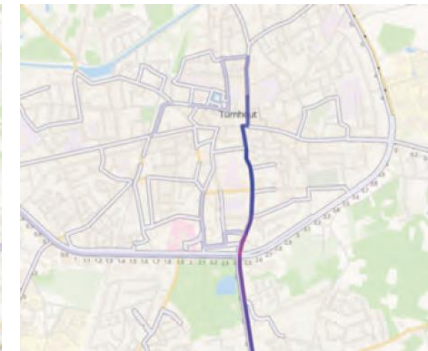
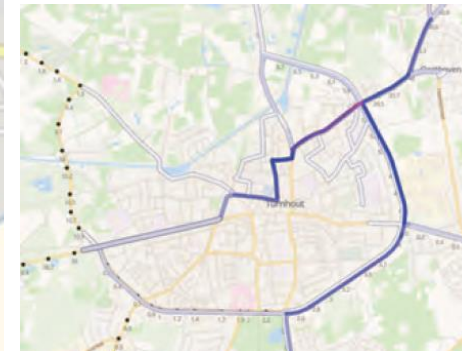
- Vanuit Ravels via Steenweg op Oosthoven-Begijnenstraat-Warandestraat naar parking De Warande
- Weg rijden van parking De Warande officieel via Steenweg op Antwerpen naar het westen van de stad
- In de praktijk rijden mensen door de woonwijk WoBeg terug richting Ravels

Sluipverkeer weren

Vlot naar de
centrumparkings

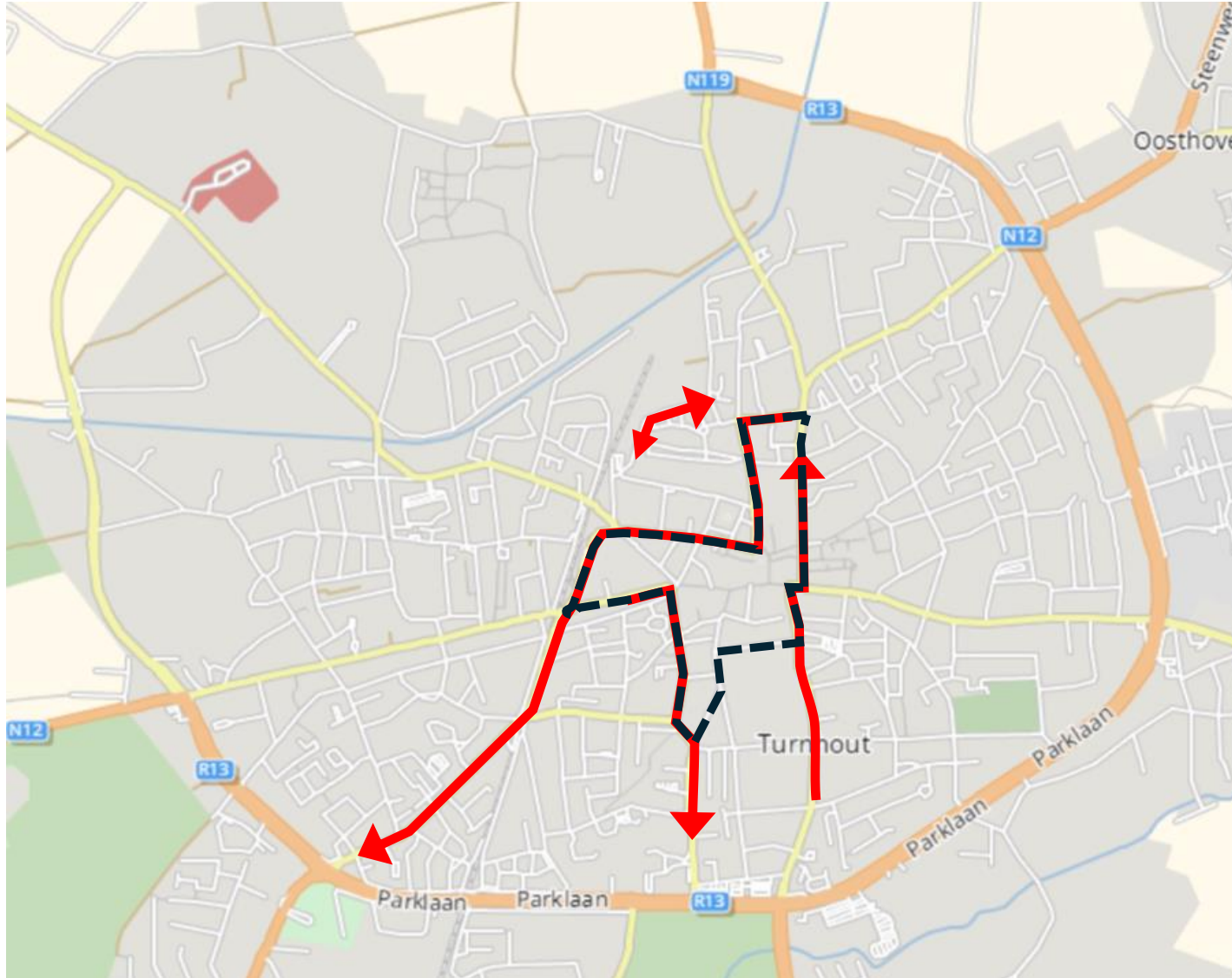


In huidige circulatie zit er nog veel
doorgaand verkeer in de binnenstad die
geen bestemming in de stad heeft



Sluiproutes in de binnenstad

Vlot naar de
centrumparkings



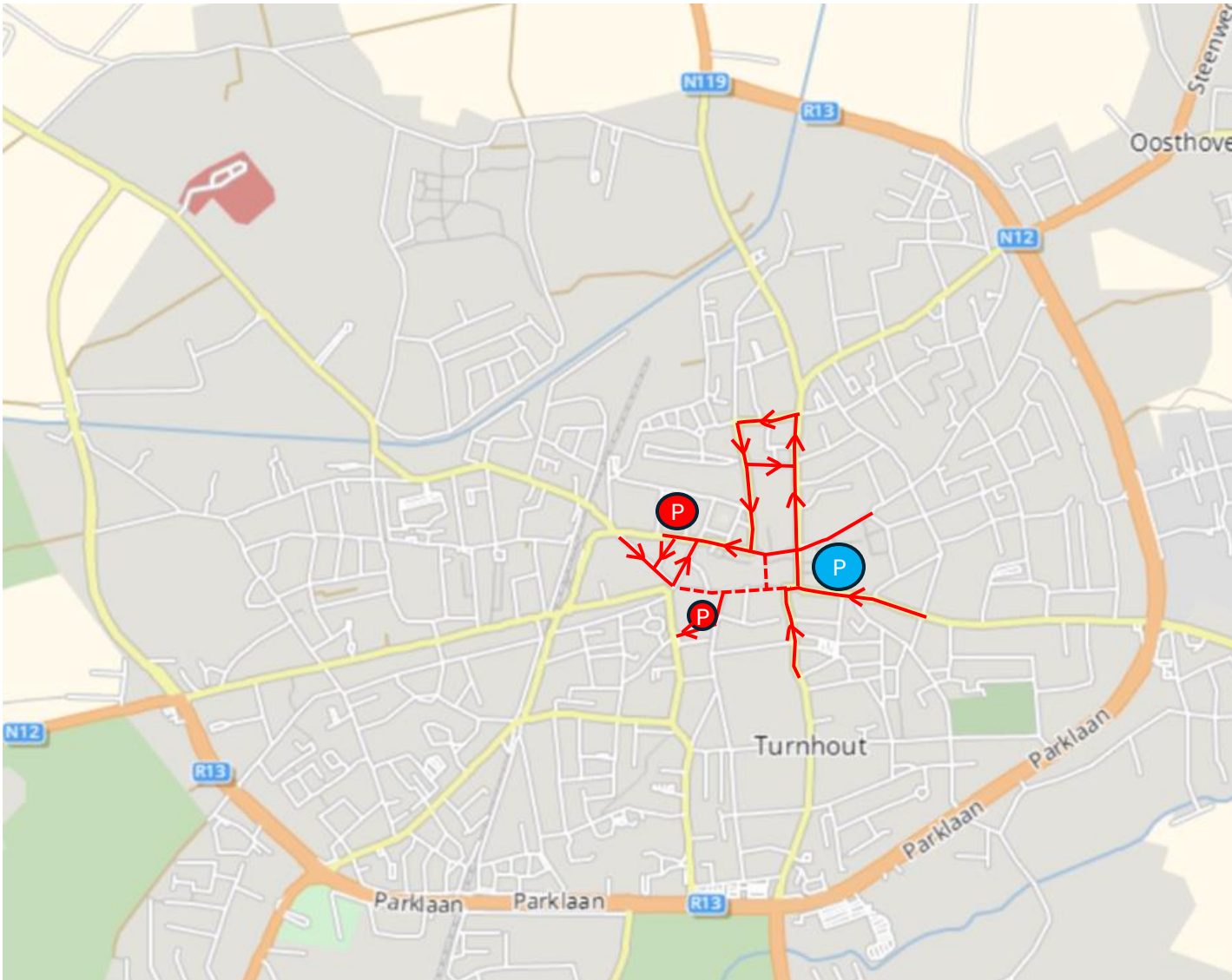
Deze auto's:

- Rijden in de weg van het bestemmingsverkeer in onze stad
- Zorgen voor langere files
- Hebben tot gevolg dat bussen hun haltetijden niet halen
- Zorgen voor een onveiligheidsgevoel bij de fietsers
- Verhinderen vaak een aangename beleving van het stadshart



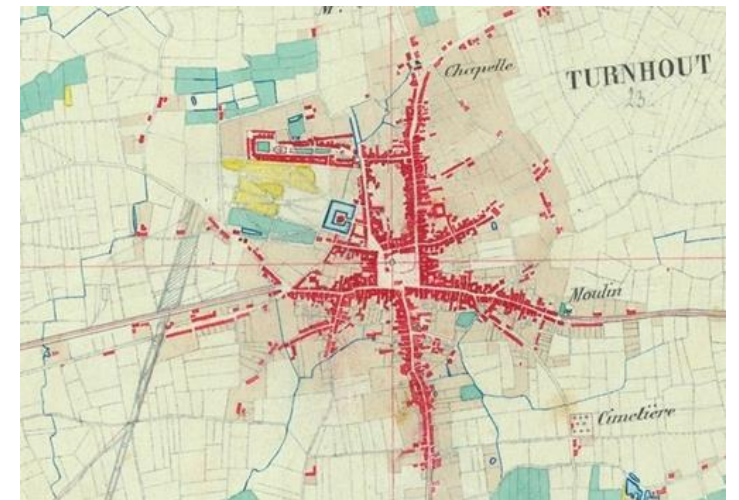
Westelijke invalswegen functioneren anders dan oostelijke invalswegen

Vlot naar de
centrumparkings



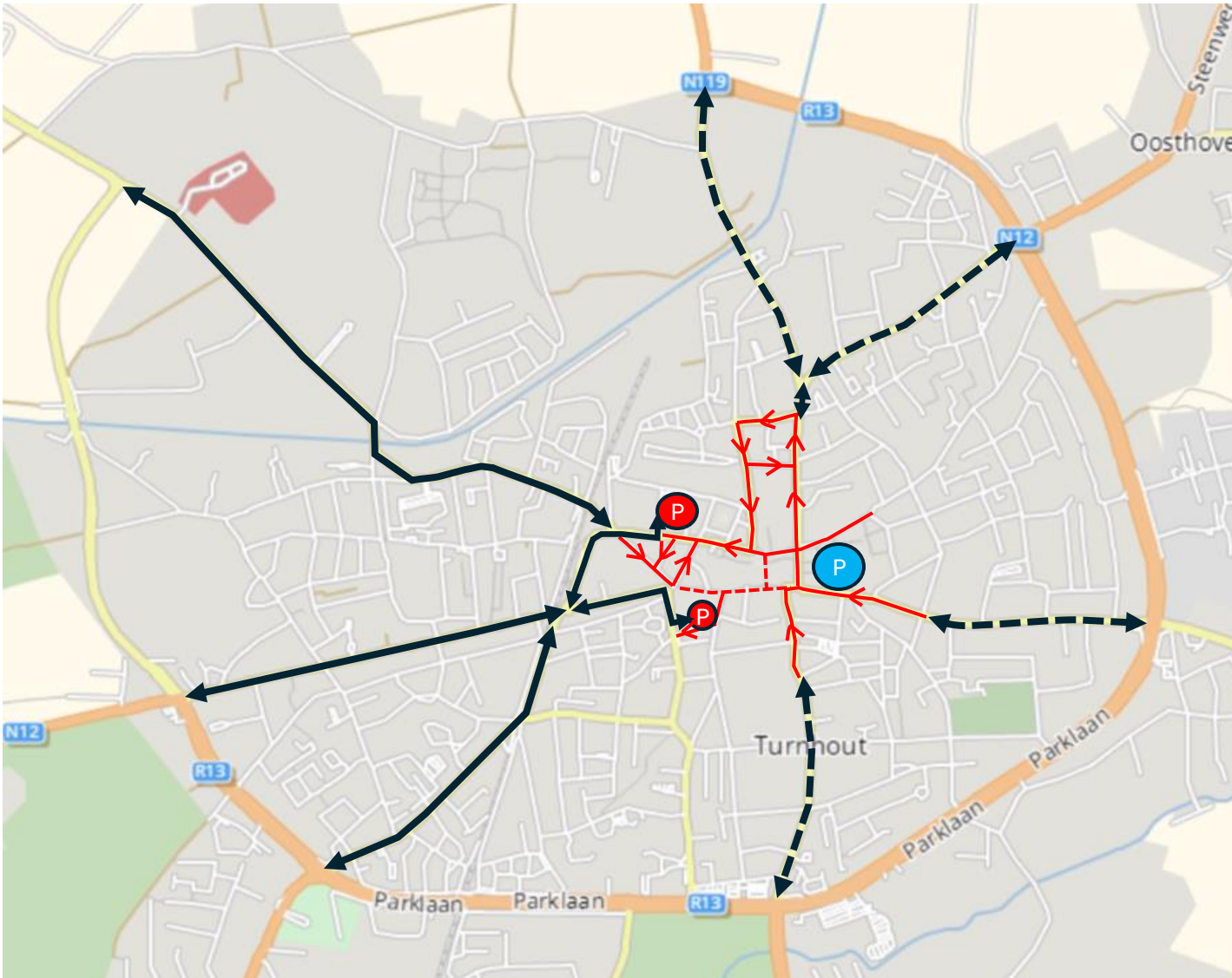
De oudste straten van Turnhout kennen een smal wegprofiel waardoor enkelrichting de enige optie is.

Eénmaal in deze straat ingedraaid kan je geen rechtsomkeer maken en moet je de circulatie volgen



Westelijke invalswegen functioneren anders dan oostelijke invalswegen

Vlot naar de
centrumparkings

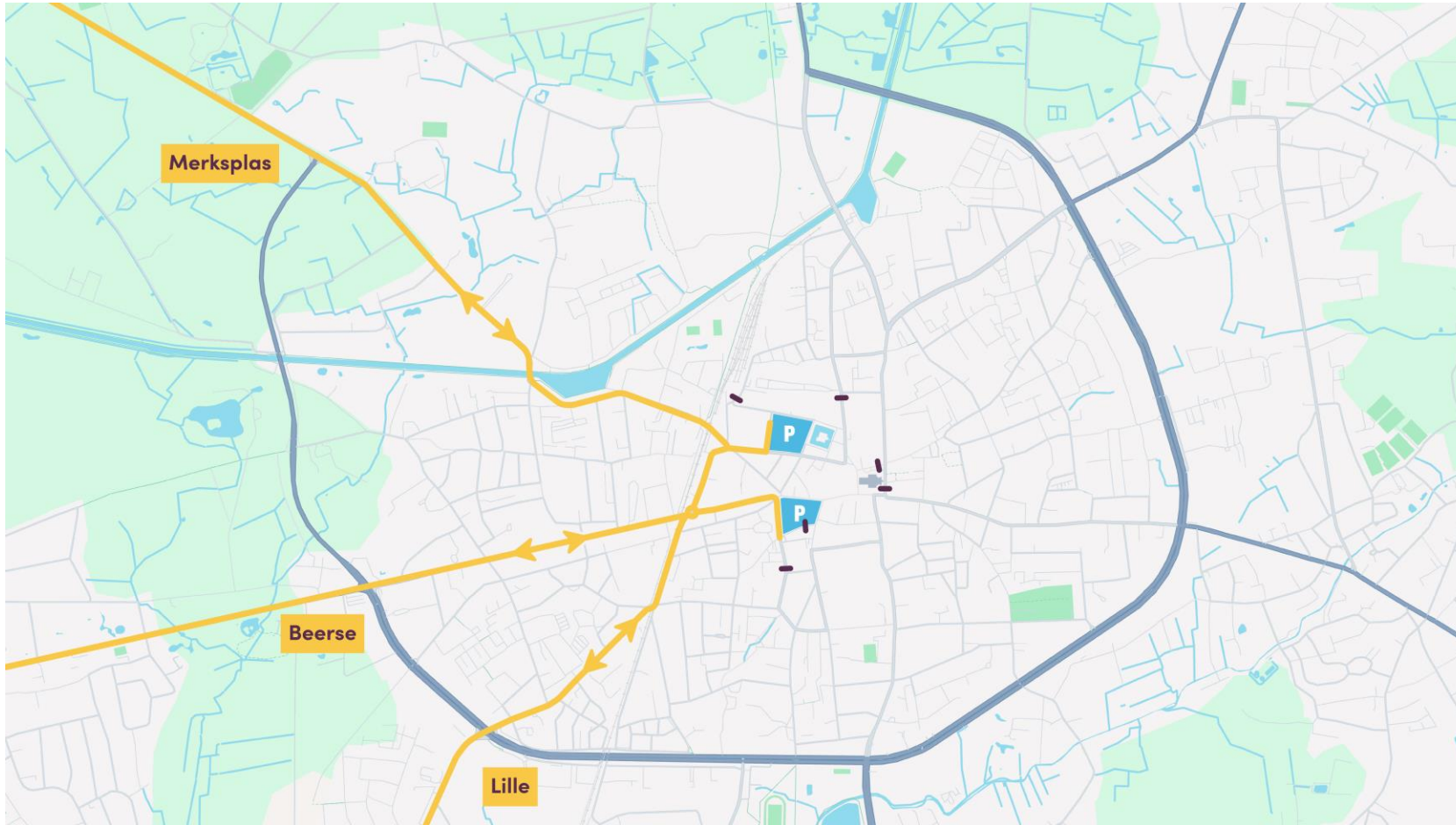


De westelijke aanrijroutes naar parking De Warende en Le Bon kunnen perfect heen en terug langs dezelfde route

De oostelijke aanrijroutes moeten langs een andere weg de stad uitrijden omdat ze onvermijdelijk in éénrichtingstraten komen (lussysteem)



Nieuwe verkeerscirculatie



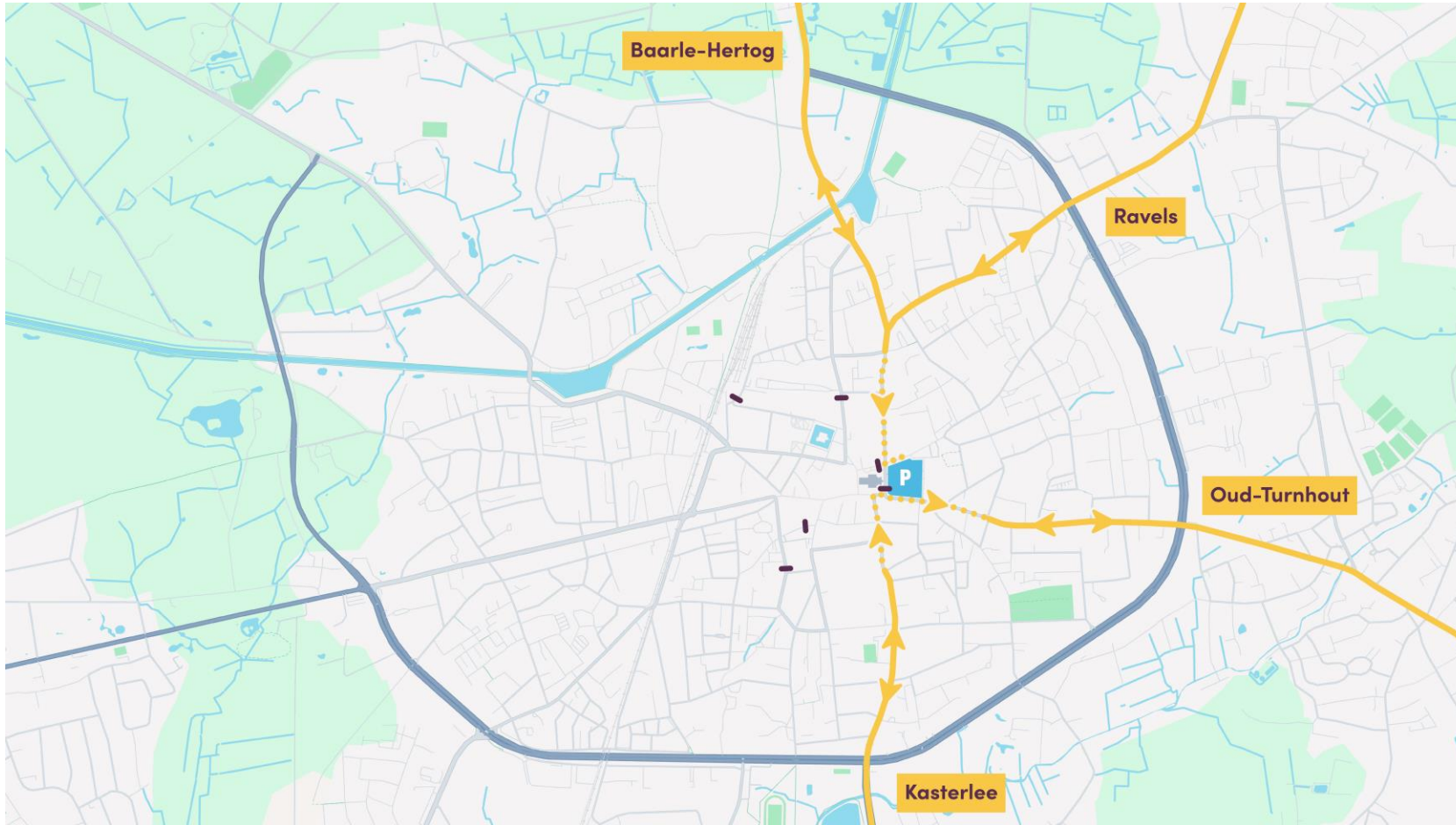
Aan de westzijde worden de wagens naar de centumparkings De Warande en Le Bon geleid

Ze rijden terug langs dezelfde route zoals ze gekomen zijn

Verkeersfilters in onderstaande straten zorgen ervoor dat je niet kan aan- of wegrijden van of naar een andere richting om sluipverkeer door de stad te vermijden:

- Begijnenstraat
- Begijnendreef
- Vianenstraat
- Korte Vianenstraat
- Oostzijde Grote Markt
- Noordzijde Grote Markt (bestaand)
- Gasthuisstraat (bestaand)

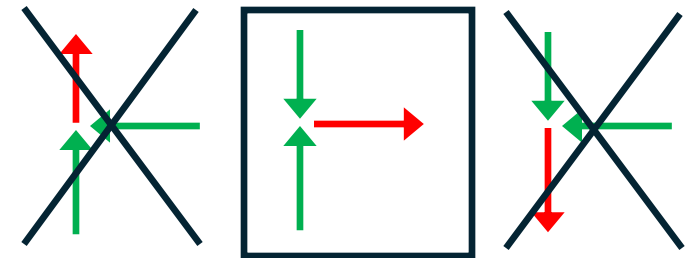
Nieuwe verkeerscirculatie



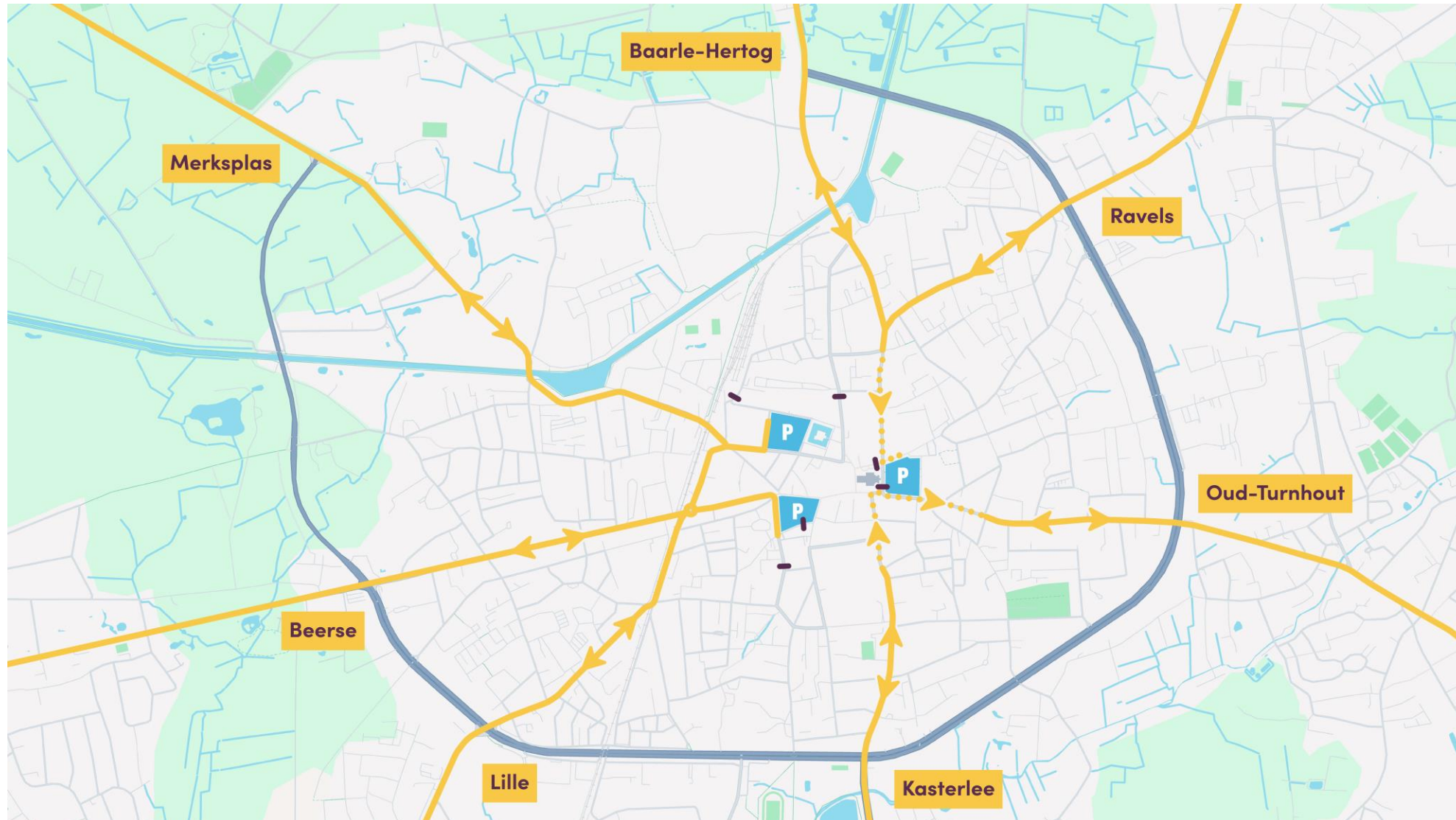
Aan de oostzijde wordt je naar parking Turnova geleid via de Graatakker of de Patersstraat

Weg rijden gebeurt via de Otterstraat om op die manier de kortst mogelijke en meest logische route te rijden

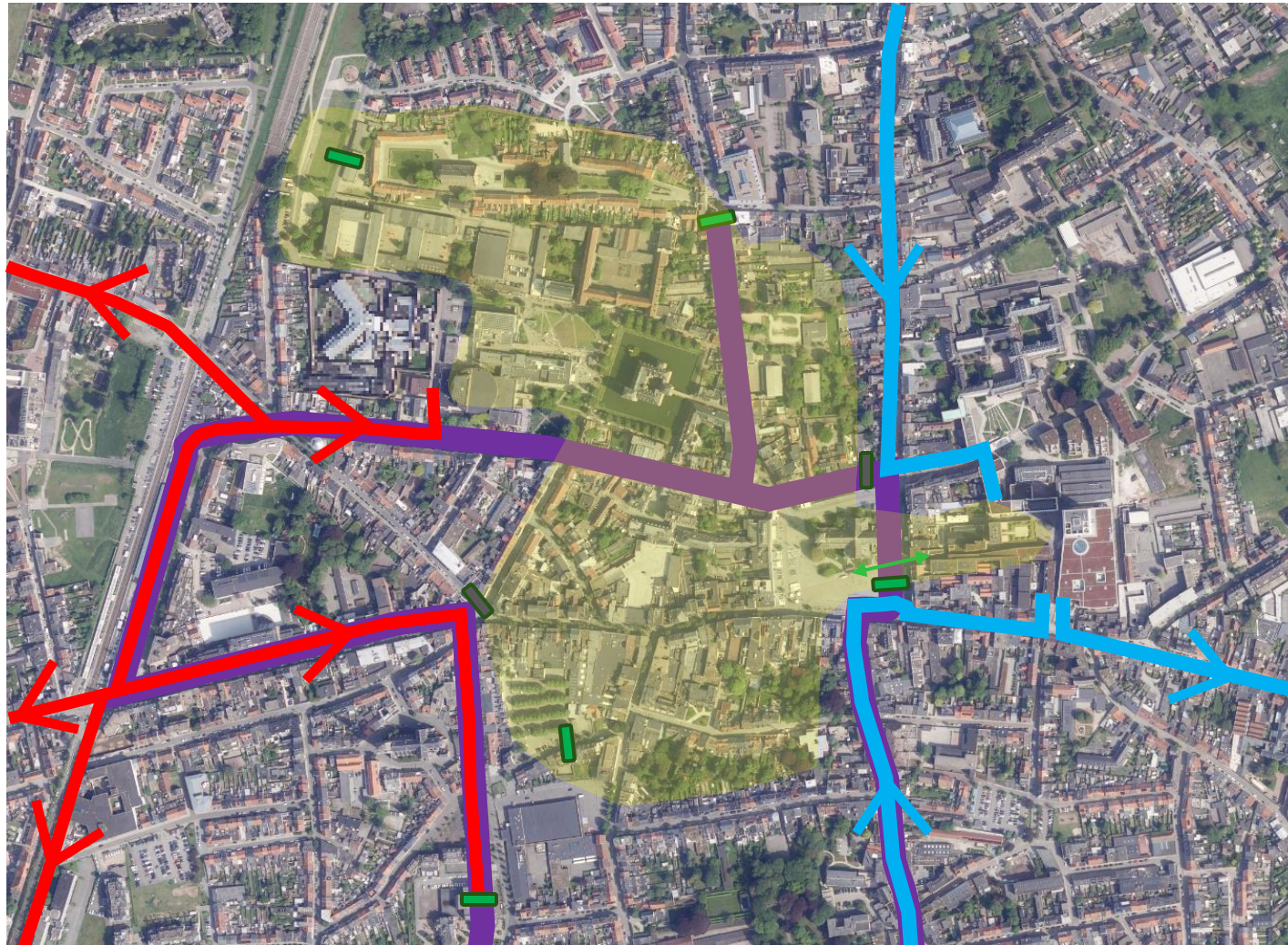
Omkeren Patersstraat vermijdt sluipverkeer van zuid naar noord door de stad



Nieuwe verkeerscirculatie



Naar een nieuw voorstel van circulatieplan



Deze circulatiekeuze zorgt voor een groot centraal gebied die in plaats van doorgaand verkeer terug gegeven kan worden aan de gebruikers van de stad waar extra op beleving in gezet kan worden (bv. in Gasthuisstraat, Warandestraat, Herentalsstraat, Begijnenstraat, ...).

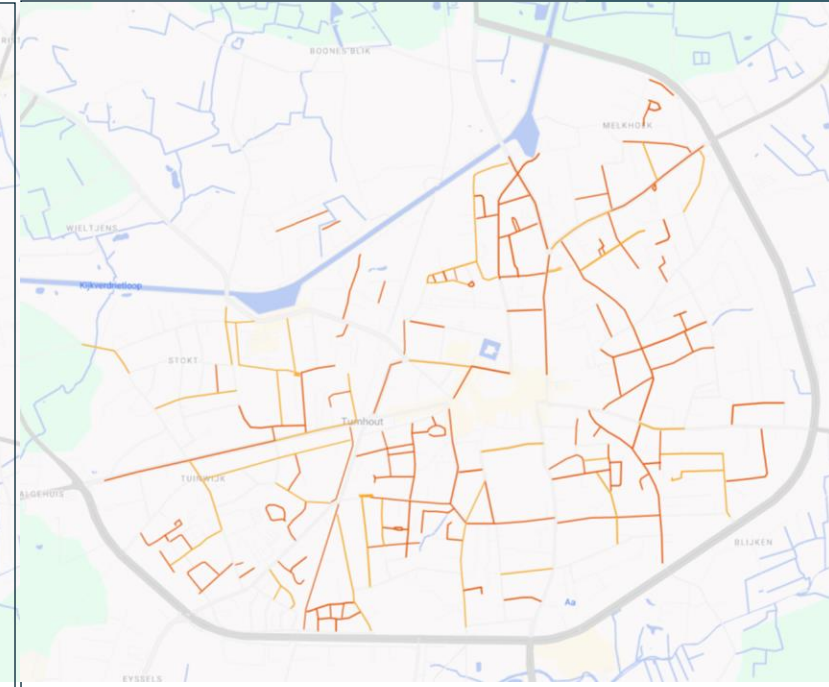
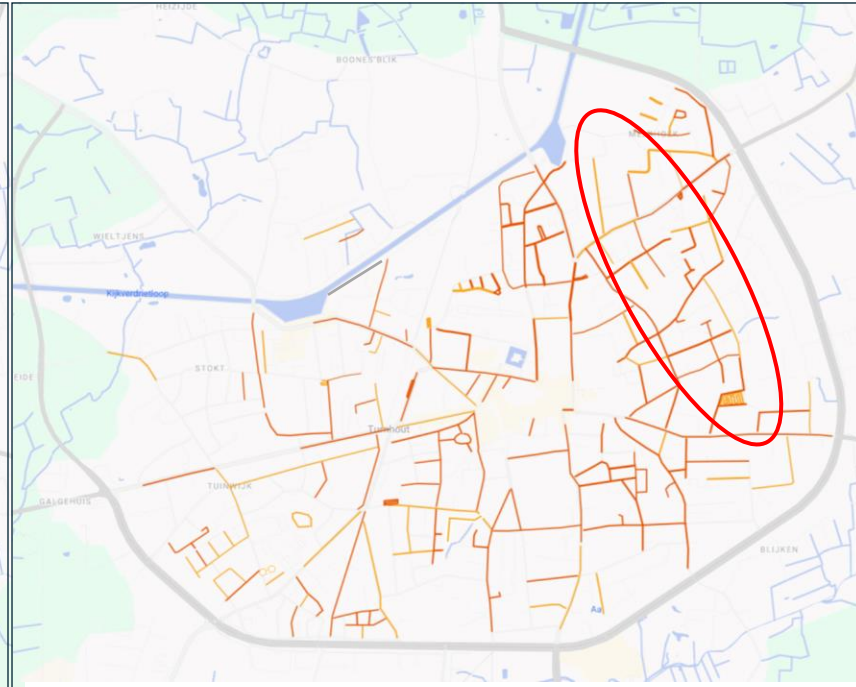
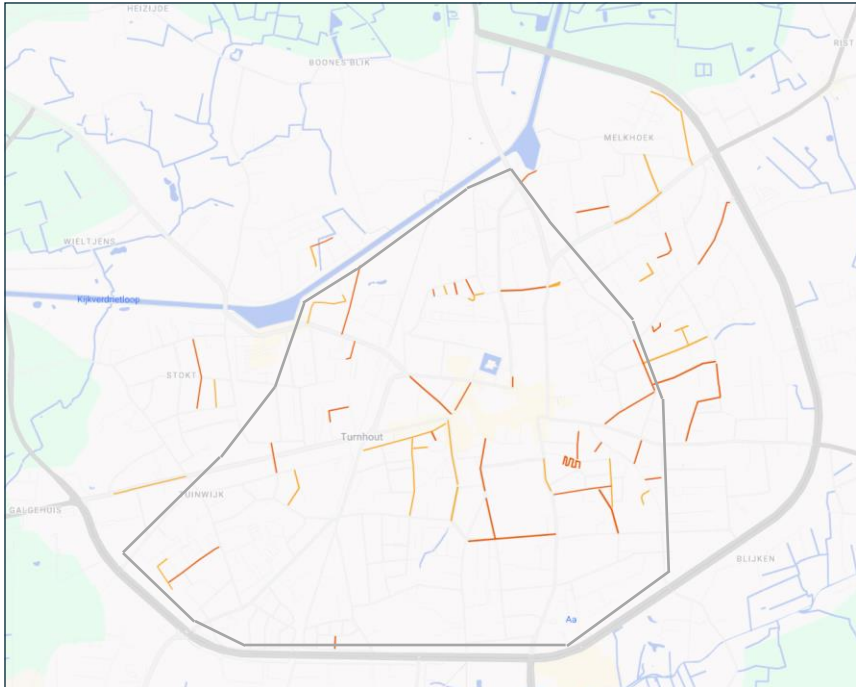
Ook de oversteek naar Turnova wordt autovrij, hier passeren nu enkel nog bussen, taxi's en fietsers.

De stedelijke busroutes worden maximaal vrij gemaakt van doorgaand verkeer wat zorgt voor betrouwbare rijtijden

Parkeerdruk in kaart - straatparkeren



Parkeerdruk in kaart - straatparkeren



Dag



Avond 18u – 20u

Nacht 00u

Parkeerdruk in kaart - centrumparkings

Time	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	Tc
00:00-01:00	11	11	12	12	11	33	34	
01:00-02:00	10	10	11	11	10	22	24	
02:00-03:00	10	10	11	10	9	17	20	
03:00-04:00	10	10	11	10	9	14	17	
04:00-05:00	10	11	11	10	9	12	15	
05:00-06:00	22	23	22	21	19	20	23	
06:00-07:00	29	31	29	28	25	22	23	
07:00-08:00	69	79	67	74	63	26	34	
08:00-09:00	129	143	127	136	122	41	52	
09:00-10:00	172	182	167	183	164	67	85	
10:00-11:00	180	187	169	197	180	106	114	
11:00-12:00	180	188	166	196	183	135	114	
12:00-13:00	168	178	152	181	172	131	93	
13:00-14:00	181	186	162	189	168	145	95	
14:00-15:00	180	183	165	184	165	152	108	
15:00-16:00	167	173	152	173	149	142	100	
16:00-17:00	143	148	131	150	132	125	90	
17:00-18:00	84	92	86	96	90	97	74	
18:00-19:00	55	67	61	73	69	87	53	
19:00-20:00	50	75	72	88	104	118	44	
20:00-21:00	45	70	72	82	113	118	36	
21:00-22:00	34	59	60	70	106	109	30	
22:00-23:00	25	44	39	57	92	93	20	
23:00-24:00	15	18	18	25	53	57	16	

Time	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	T
00:00-01:00	68	77	85	82	71	97	114	
01:00-02:00	67	76	82	79	66	82	100	
02:00-03:00	67	76	81	77	66	77	94	
03:00-04:00	66	76	81	77	65	75	91	
04:00-05:00	66	76	81	76	66	74	89	
05:00-06:00	69	78	84	79	67	74	89	
06:00-07:00	70	80	85	80	70	77	88	
07:00-08:00	85	104	101	98	81	83	94	
08:00-09:00	118	151	143	142	128	129	117	
09:00-10:00	134	178	170	169	161	212	147	
10:00-11:00	151	200	196	191	187	307	180	
11:00-12:00	166	213	203	207	205	353	180	
12:00-13:00	183	218	211	213	218	335	117	
13:00-14:00	199	217	226	213	235	303	102	
14:00-15:00	215	228	247	226	248	307	105	
15:00-16:00	212	227	253	226	236	304	106	
16:00-17:00	218	240	250	228	238	275	104	
17:00-18:00	223	237	233	229	232	237	106	
18:00-19:00	202	223	219	213	215	212	107	
19:00-20:00	176	198	200	198	202	197	102	
20:00-21:00	133	163	161	162	171	171	92	
21:00-22:00	107	135	137	137	151	157	82	
22:00-23:00	88	111	112	114	132	145	73	
23:00-24:00	80	97	96	96	117	132	68	

Time	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	T
00:00-01:00	5	4	5	4	5	9	13	
01:00-02:00	4	3	4	4	4	8	10	
02:00-03:00	4	3	4	4	4	7	9	
03:00-04:00	4	3	4	4	4	7	8	
04:00-05:00	4	3	4	4	5	7	7	
05:00-06:00	4	3	4	4	5	7	7	
06:00-07:00	4	4	5	4	5	7	7	
07:00-08:00	7	7	8	6	7	9	7	
08:00-09:00	21	22	23	19	21	23	10	
09:00-10:00	52	61	63	59	69	94	14	
10:00-11:00	87	110	110	106	127	181	18	
11:00-12:00	98	130	123	127	149	212	20	
12:00-13:00	98	130	119	130	152	202	22	
13:00-14:00	108	139	134	135	158	206	26	
14:00-15:00	111	136	151	137	164	219	29	
15:00-16:00	96	117	141	120	145	206	30	
16:00-17:00	74	91	108	95	118	170	27	
17:00-18:00	47	63	67	62	77	113	21	
18:00-19:00	25	36	36	33	42	61	14	
19:00-20:00	15	21	22	18	25	36	10	
20:00-21:00	13	16	18	15	22	32	8	
21:00-22:00	11	13	14	12	20	28	6	
22:00-23:00	6	9	10	9	17	23	5	
23:00-24:00	4	6	5	6	12	18	5	

Warande

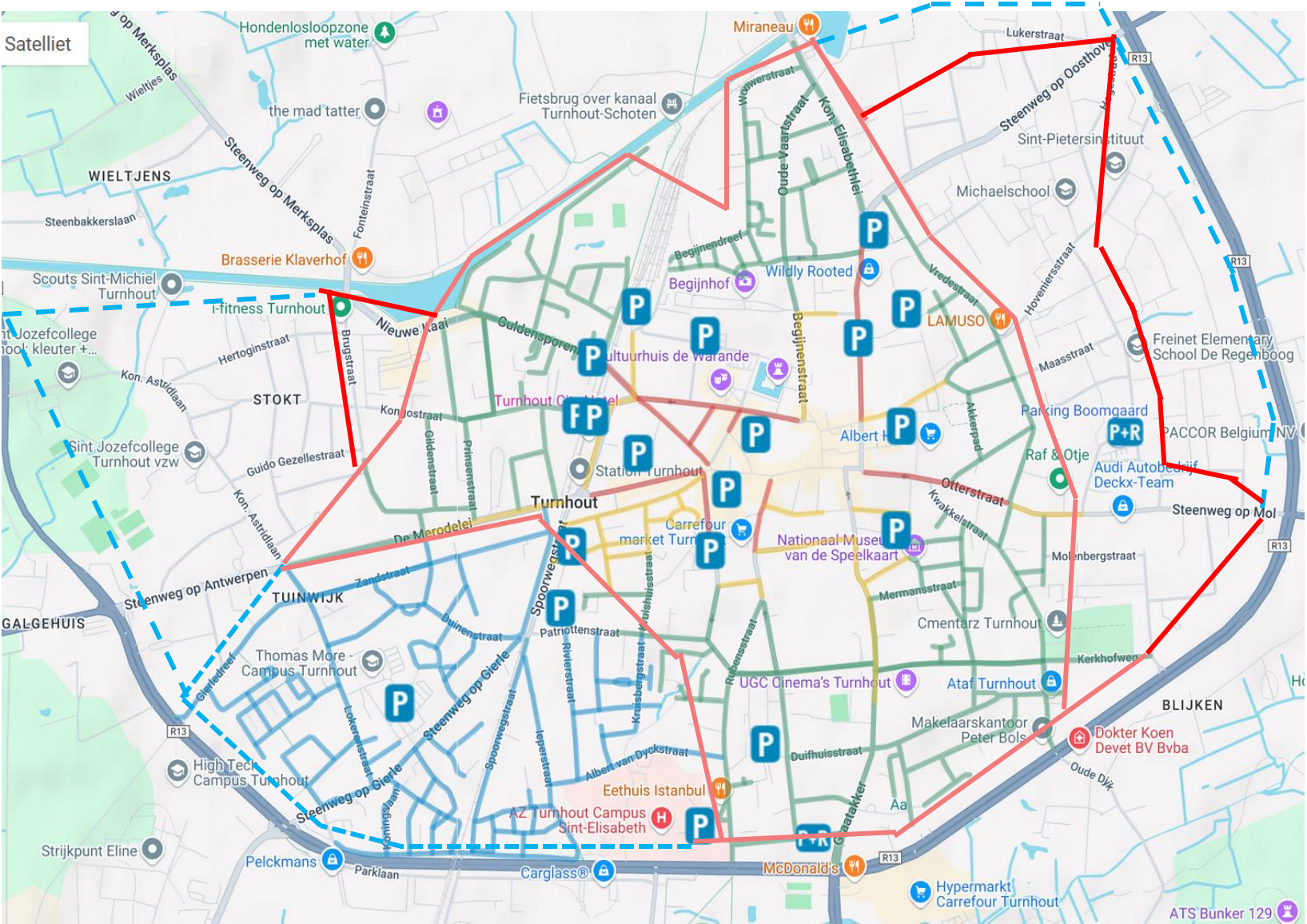


Turnova

LeBon

Parkeerzone & tarieven

Vlot naar de
centrumparkings

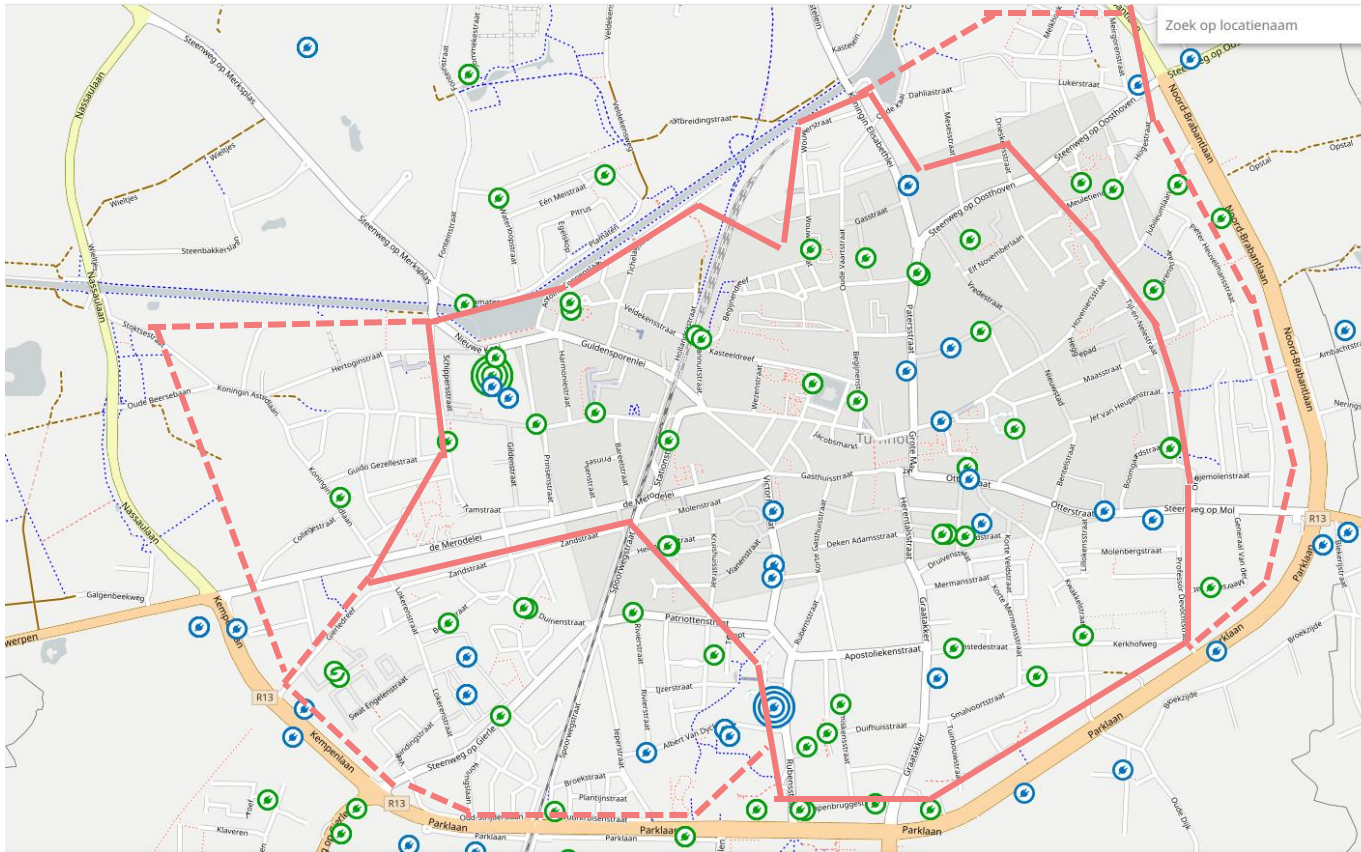


9u – 20u	TUR1	Gratis 15'	€ 2,50 / 1 ^{ste} uur € 3,00 / 2 ^{de} uur
	TUR2	Gratis 15'	€ 2,50 / 1 ^{ste} uur € 3,00 / 2 ^{de} uur
	TUR3	Gratis 15'	€ 2,00 / 1 ^{ste} uur € 1,70 / 2 ^{de} uur € 1,30 / 3 ^{de} uur € 1,00 / 4 ^{de} uur Dagtarief € 7
	TUR4	Gratis 15'	€ 0,80 / uur Max. 5 uur
9u-18u	Blauw	Gratis	Max. 2 uur
	RB	€40	

De Warande bv. €2,60/u
Turnova bv. €2,20/u

Parkeerdruk bij laadpalen

Vlot naar de
centrumparkings

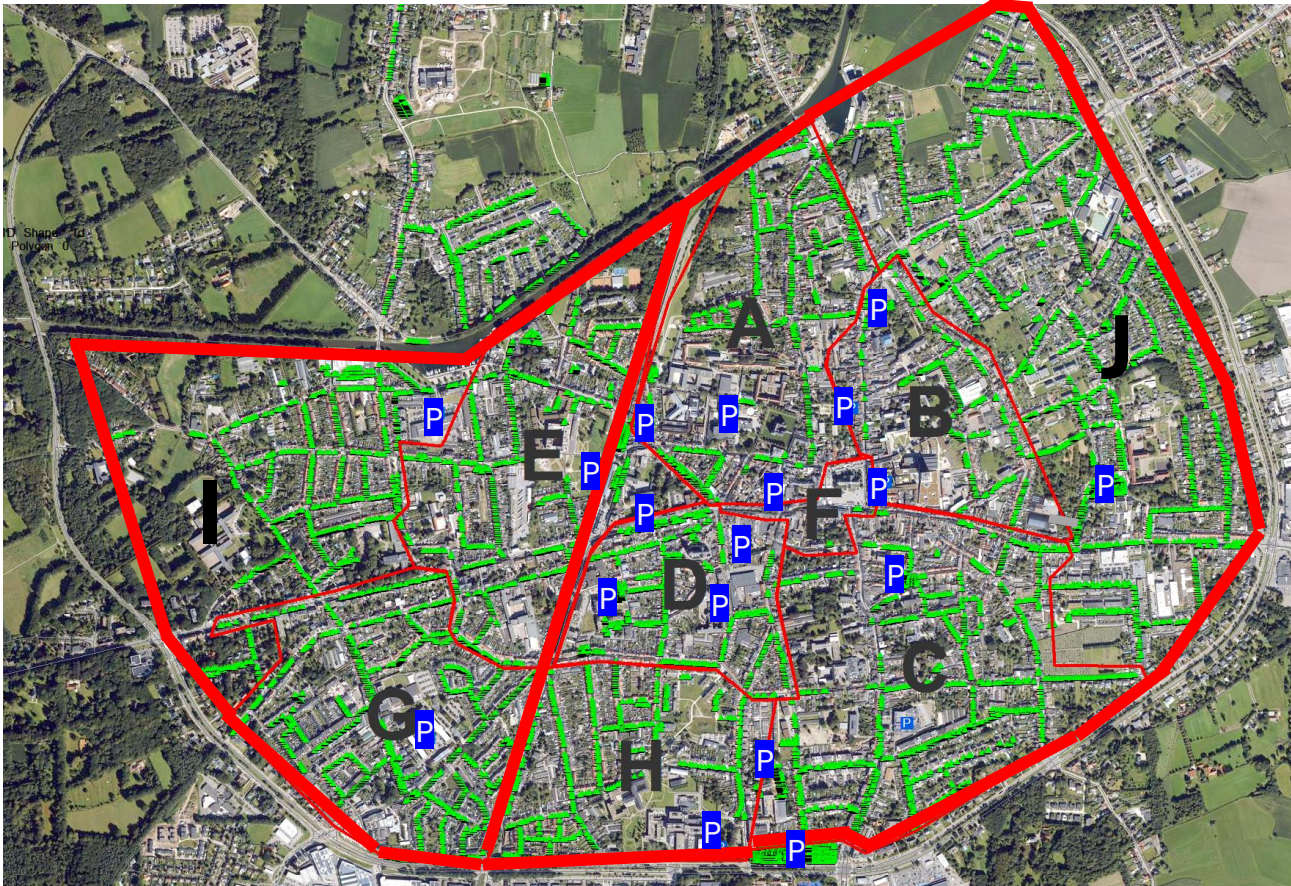


- 90 parkeerplaatsen bij laadpaal in parkeerregime
- Momenteel vaak bezet door bezoekers.
- In toekomst ook gewoon parkeerticket/blauwe kaart gebruiken bij laadpalen.
- Bewoners blijven gratis parkeren met bewonersvergunning



Bewonersparkeren

Vlot naar de
centrumparkings



▲ 8.585 Parkeerplaatsen OD

P + 2.000 plaatsen in parkings





**Levend &
ondernemend
stadshart**



**Betrouwbare
bussen**



**Veilig
stappen &
fietsen**



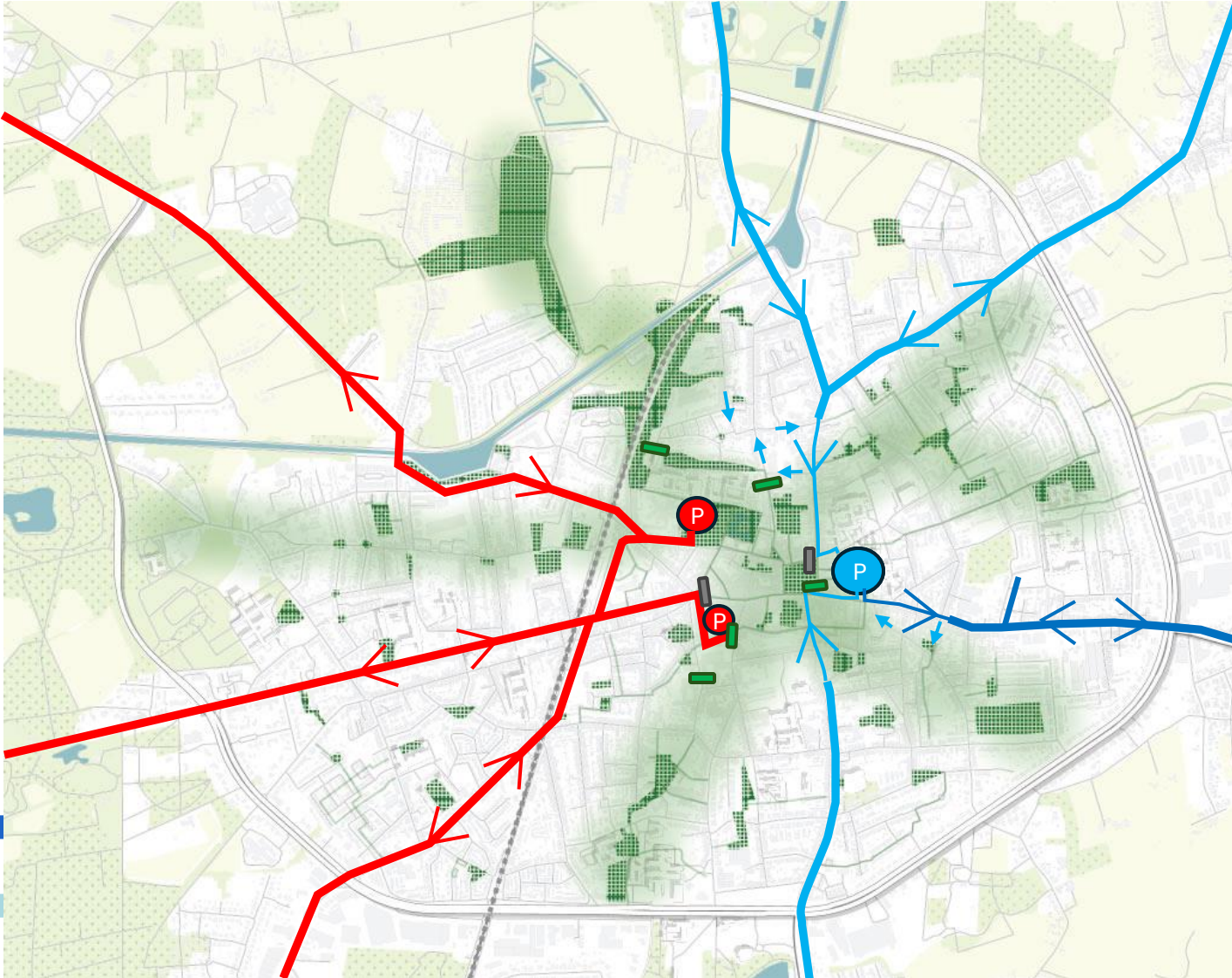
**Vlot
Naar de
centrumparkings**



**Aangename
woonbuurten**



Naar aangenaam wonen in de binnenstad met meer ruimte voor ontmoeting en groen



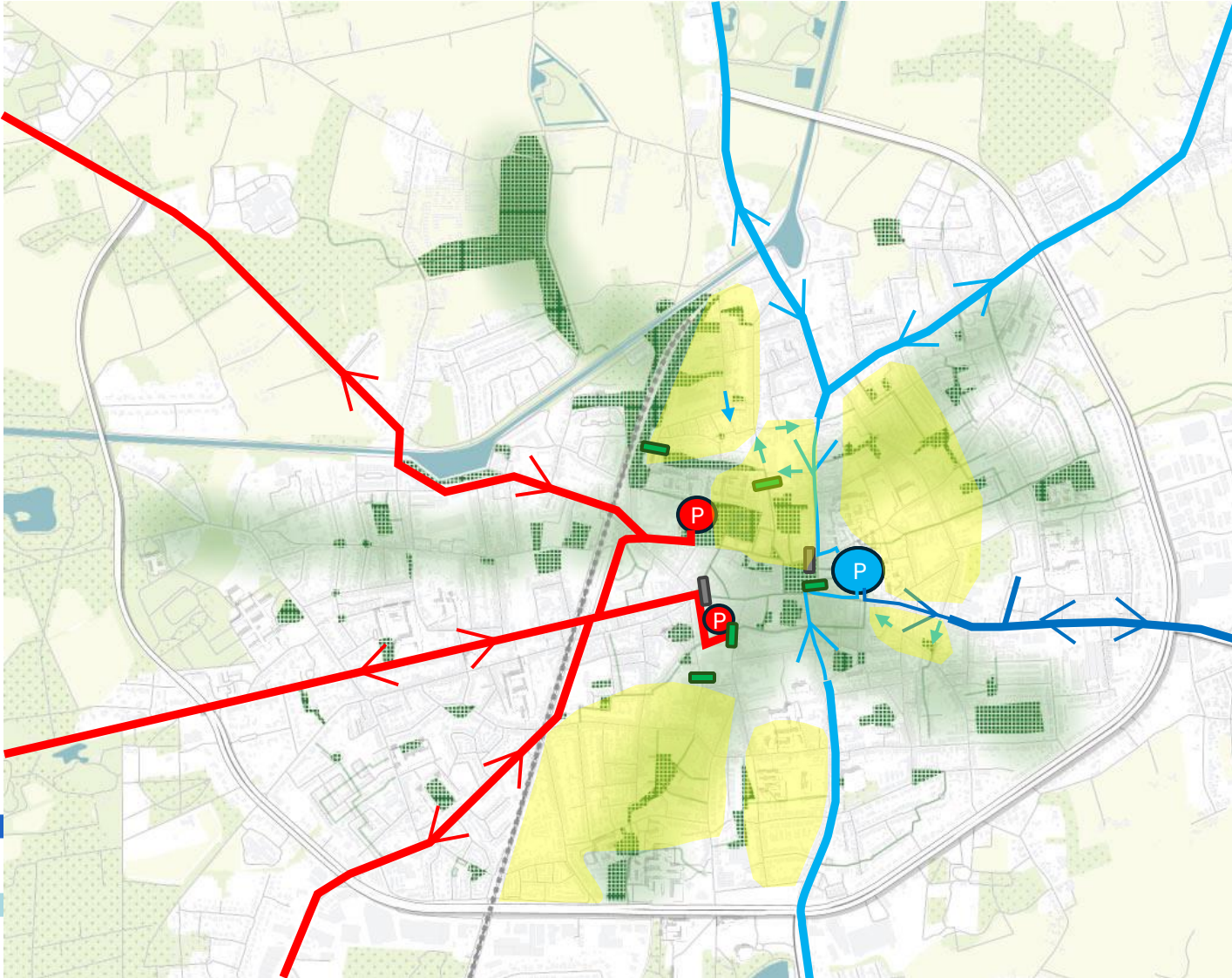
Gemotoriseerd verkeer wordt maximaal gecentreerd op de hoofdassen

Geen sluipverkeer meer door de buurten

Meer ruimte voor ontmoeting & groen in de buurten

Parkeerstrategie zorgt ervoor dat als bewoners thuis komen hun parkeerplaatsen niet vol staan met bezoekers

Naar aangenaam wonen in de binnenstad met meer ruimte voor ontmoeting en groen



De wijkcirculatieplannen volgen op de keuze van de hoofdcirculatie en hebben als doel om maximaal in te zetten op een kwalitatieve woonomgeving en ontvlochten fietsvriendelijke routes van en naar de stad.

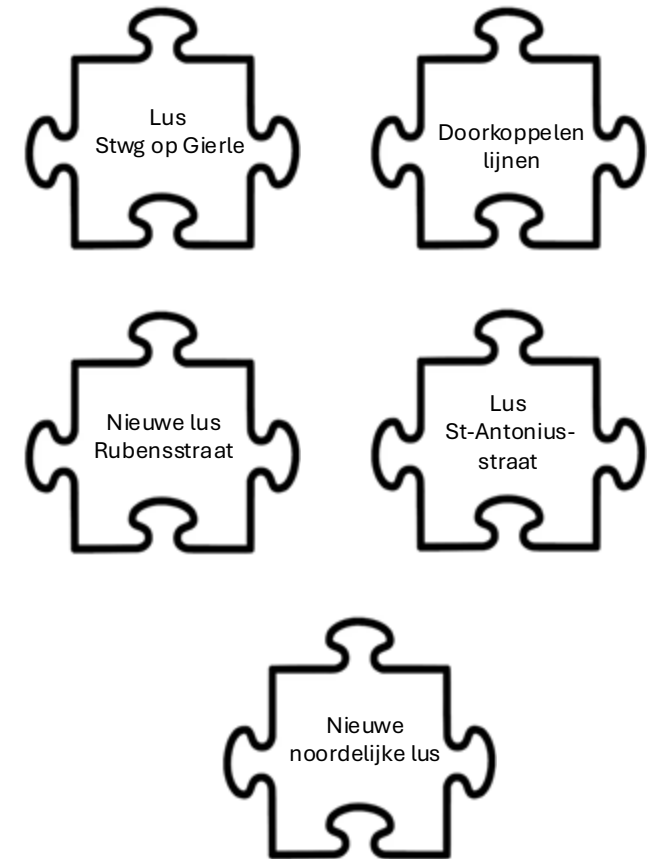
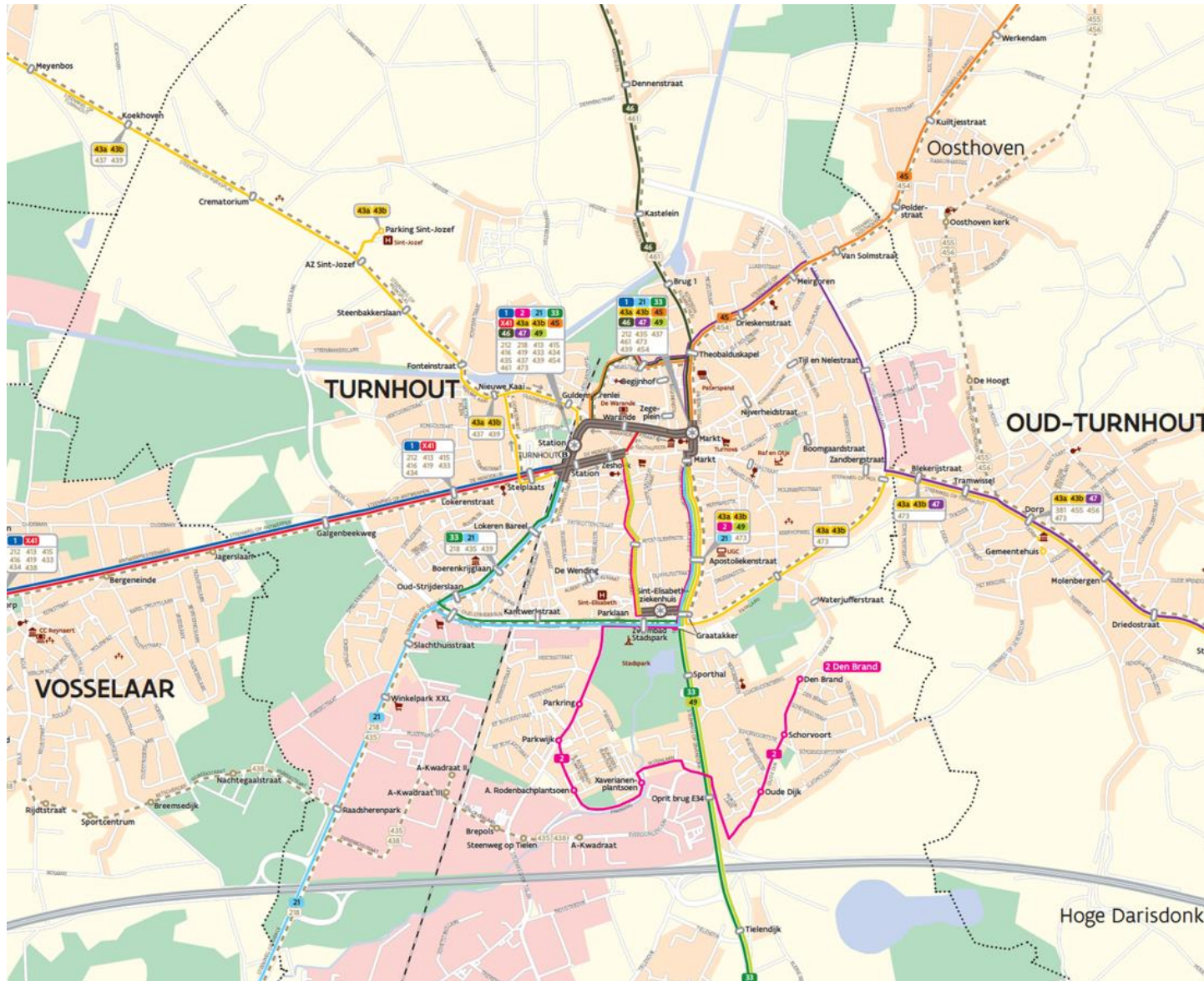
Zullen nog onderdeel worden van participatie op buurniveau

Samengevat

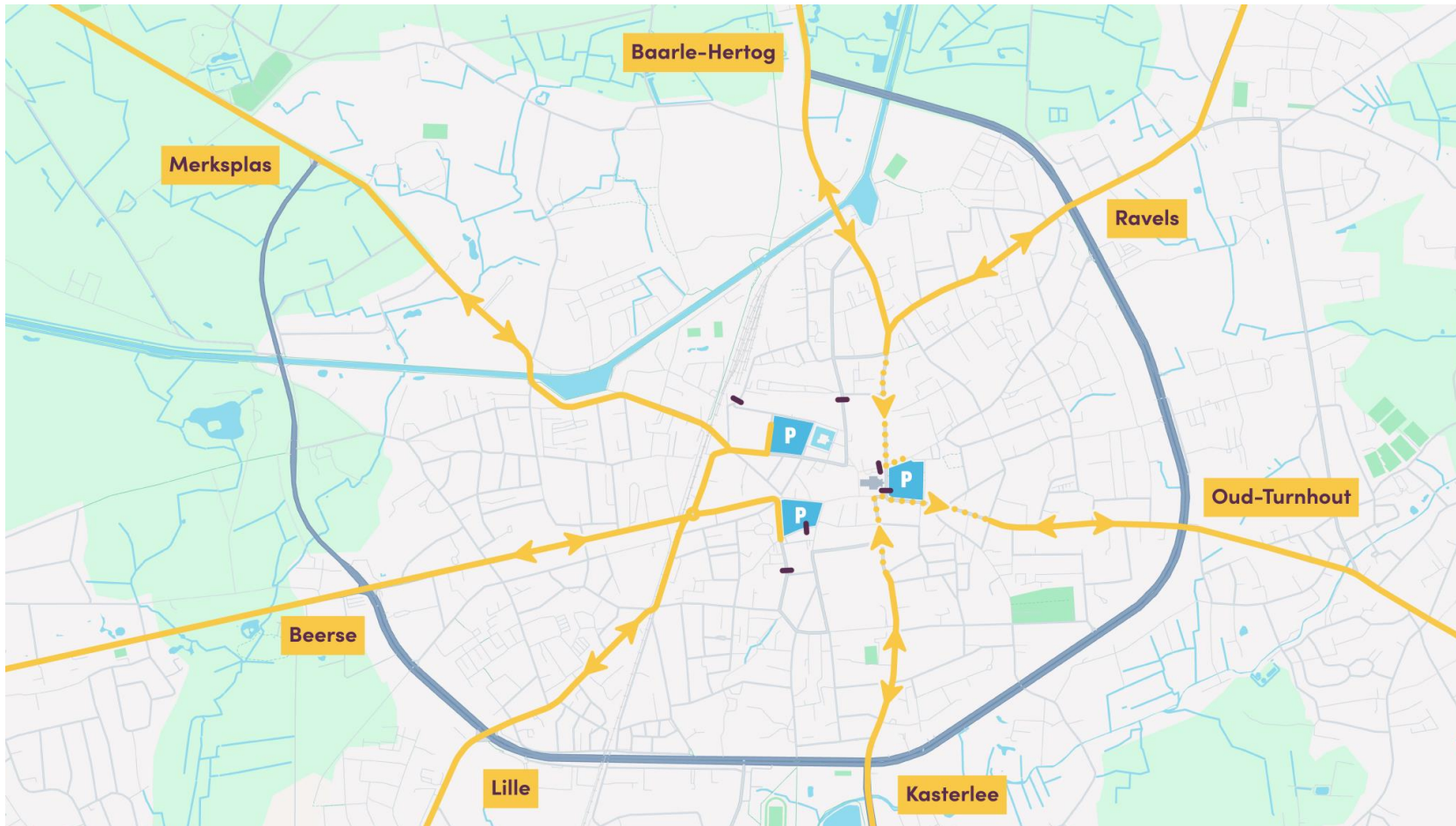


4.

Nieuwe buscirculatie



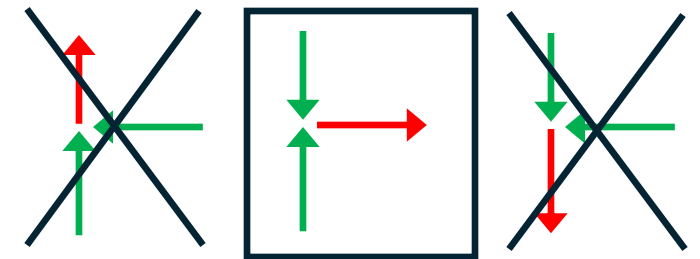
Nieuwe verkeerscirculatie



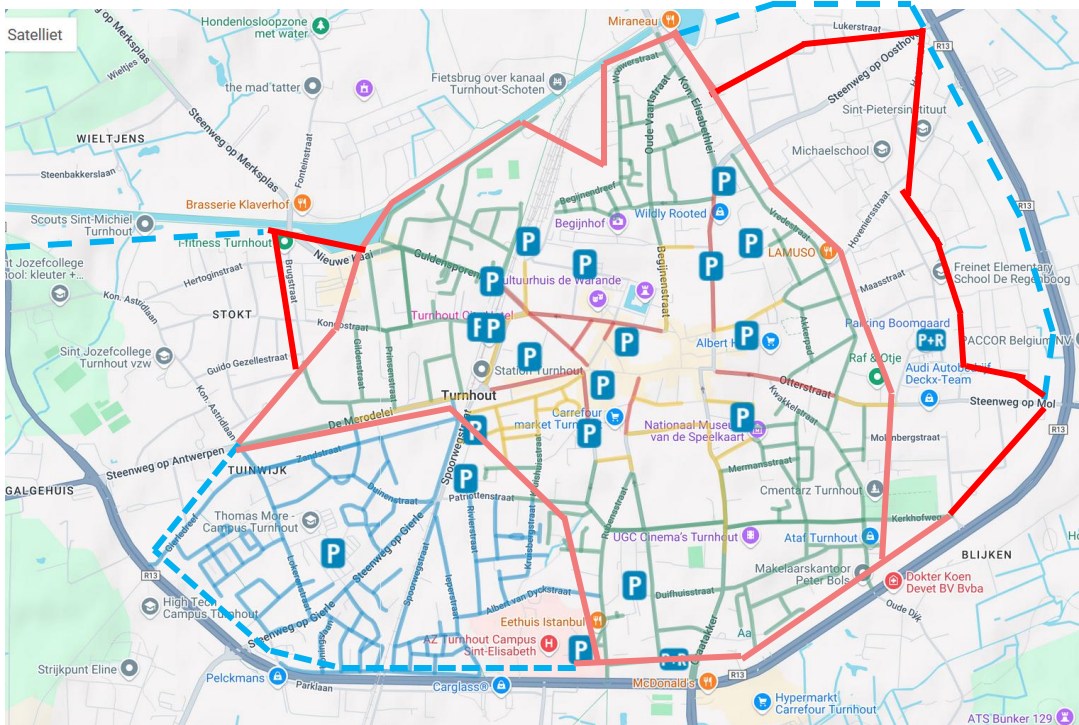
Vanuit het westen rijdt je heen en terug over dezelfde route naar parkings De Warande & Le Bon

Aan de oostzijde van de stad rijdt je via Graatakker of Patersstraat naar parking Turnova en rijdt je weg via de Otterstraat

Met verkeersfilters halen we doorgaand verkeer in de stad zodat fietsers, bussen en auto's vlotter op hun bestemming in de stad geraken



Nieuwe parkeervisie

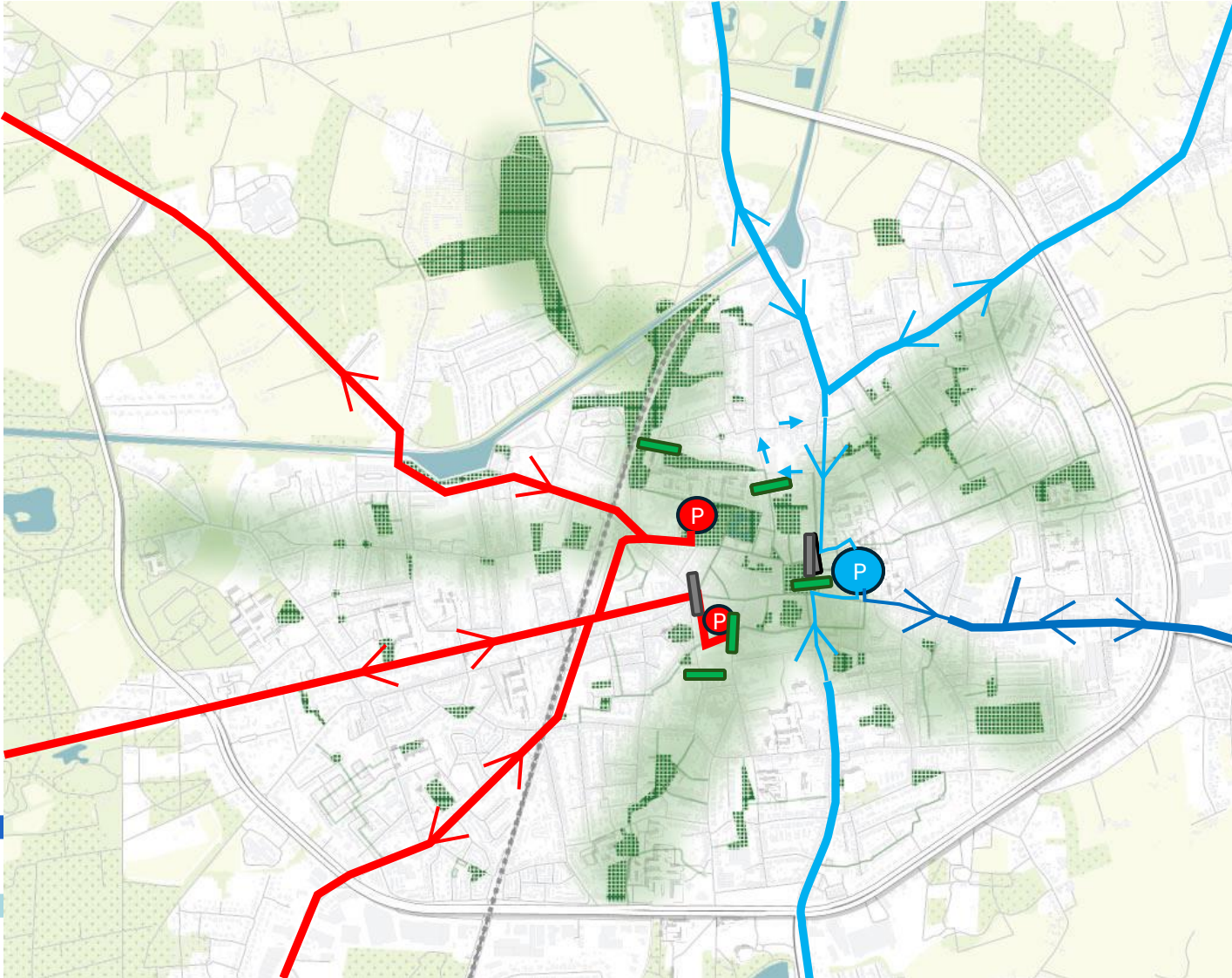


9u – 20u	TUR1	Gratis 15'	€ 2,50 / 1 ^{ste} uur € 3,00 / 2 ^{de} uur
	TUR2	Gratis 15'	€ 2,50 / 1 ^{ste} uur € 3,00 / 2 ^{de} uur
	TUR3	Gratis 15'	€ 2,00 / 1 ^{ste} uur € 1,70 / 2 ^{de} uur € 1,30 / 3 ^{de} uur € 1,00 / 4 ^{de} uur Dagtarief € 7
	TUR4	Gratis 15'	€ 0,80 / uur Max. 5 uur
9u–18u	Blauw	Gratis	Max. 2 uur
	RB	€40	

De Warande bv. €2,60/u
Turnova bv. €2,20/u



Naar aangenaam wonen in de binnenstad met meer ruimte voor ontmoeting en groen



Gemotoriseerd verkeer wordt maximaal gecentreerd op de hoofdassen

Geen sluipverkeer meer door de buurten

Meer ruimte voor ontmoeting & groen in de buurten

Parkeerstrategie zorgt ervoor dat als bewoners thuis komen hun parkeerplaatsen niet vol staan met bezoekers

Kwaliteitsvolle ruimte voor de kwetsbare weggebruikers



- Een vlot en veilig bereikbare stad voor de voetgangers en fietser
- Optimale beleving voor de voetgangers in de binnenstad
- Veilige bereikbaarheidsassen waar fietsers samen met auto's en bussen van en naar de binnenstad rijden (zonder doorgaand verkeer)
- Ontvlochten fietsroutes door de groene buurten
- Optimale flexibiliteit voor de fietser om zich in de binnenstad te bewegen

Wat er nog volgt



5.

Timing

Januari
2026

Zomer
2026

4 januari
2027

Juni
2027

Januari
2028

Juni
2028

Parkeren

Circulatie

Buscirculatie

Nieuwe
Binkenstad

Invoering
parkeren

Uitwerking & voorbereidende werken

Circulatie
plan
fase 1

Werken Warandestraat

Circulatie
plan
fase 2

Werken Gasthuisstraat

Verkeers-filter
Begijnenstraat &
Begijnendreef

Omdraaien
rijrichting
Patersstraat &
Otterstraat
Verkeersfilter Vianenstraat & K.
Vianenstraat & oostzijde markt

Nieuwe
bus-
circulatie

Nieuwe
bus-
circulatie

Participatie

Communicatiecampagne

Nacht vd
mobiliteit
switch

Binkenstad Bereikbaar

Monitoring

Evaluatie & bijsturing

Inspraak, participatie en communicatie

- Na vandaag starten er gesprekken met:
 - Verschillende buurten die veranderingen in hun straten zullen ondervinden
 - Buurtraad en andere adviesraden
 - Ondernemers
 - Onderwijs
 - Verenigingen
 - Gemeenten uit de vervoerregio i.k.v. aangepaste buscirculatie in de Turnhoutse binnenstad



Tot slot



6.

Binkenstad Bereikbaar!

Turnhout maakt werk van een nieuw stadshart dat leeft, beweegt en uitnodigt. Met het nieuwe bus- en circulatieplan maken we van het centrum opnieuw een plek waar bezoekers graag vertoeven en ondernemers kunnen bloeien. Door de Gasthuisstraat busvrij te maken en het doorgaand verkeer uit de binnenstad te halen, ontstaat een aangenamer, veiliger en aantrekkelijker winkel- en verblijfsgebied. Wie met de auto komt, wordt vlot en logisch naar een centumparking geleid, vlak bij de winkels en horeca. Tegelijk brengen we nieuwe levendigheid in straten zoals de Warandestraat, Begijnenstraat en Herentalsstraat: meer ruimte voor fietsers, terrasjes, groen en beleving. Zo maken we van het stadshart van Turnhout een sterk en herkenbaar product — een uitnodigende plek waar mensen graag komen, langer blijven en meer besteden.



Communicatie



Niet zomaar een circulatieplan

Binkenstad Bereikbaar = integraal plan waar circulatie, openbaar vervoer, parkeren, fietsen en beleving van de stad met elkaar verwoven zijn



Hoofdboodschap (= antwoord op de vraag 'Waarom?')

We maken de Turnhoutse binnenstad **leefbaarder, veiliger en beter bereikbaar**. Dat doen we voor wie er woont, werkt, winkelt en zich verplaatst. De **Gasthuisstraat wordt busvrij** en richten we in tot een aantrekkelijke winkelstraat. Dat is het startpunt van een vlottere, veiligere en aangename stad.



Aanvullende boodschappen

- **toekomstgericht**: we kiezen voor leefkwaliteit, klimaat en betere mobiliteit
- **busvrije Gasthuisstraat** heeft gevolgen voor buscirculatie
- het **parkeerbeleid** ondersteunt veiligheid en bereikbaarheid
- **vlottere doorstroming** voor auto's, fietsers en openbaar vervoer
- **ruimte in het centrum** voor groen en beleving
- **mijlpalen** en timing:
 - 1 januari 2026: nieuw parkeerbeleid
 - najaar 2026: heraanleg Warandestraat
 - 4 januari 2027: start nieuwe circulatie voor bussen en auto's
 - voorjaar 2027: heraanleg Gasthuisstraat



Wat bij vragen?



1) Volg altijd de hoofdboodschap:

- leefbaar, veilig en bereikbaar
- voor iedereen
- busvrije Gasthuisstraat



2) Hou voor ogen dat we nu communiceren over **plannen**.

Nu hebben we op veel vragen nog geen antwoord. De concrete uitwerking van de plannen volgt nog. We zullen veel vragen pas kunnen beantwoorden eens het zover is. We beloven tijdige communicatie en informatie.

! Registreer de vraag! (via Intranet)



3) Verwijs mensen door naar betrouwbare kanalen.

www.turnhout.be/circulatie

Facebook/Messenger van Stad Turnhout

circulatie@turnhout.be

Contactformulier op website → contactgegevens voor mailing



4) Probeer mensen te helpen met antwoorden

Q&A

➔ Help ons de Q&A aan te vullen door vragen en opmerkingen door te geven via het formulier op Intranet

