



## Gemeenteraad

### Notulen open zitting

Zitting van 7 maart 2016

#### Samenstelling:

##### Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

##### Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

##### Verontschuldigd:

de heer Erwin Brentjens; mevrouw Katleen De Coninck

7 maart 2016 19:30 -De voorzitter opent de openbare zitting

#### OPENBARE ZITTING

**Eric Vos**

**Secretariaat**

- |          |                      |   |
|----------|----------------------|---|
| <b>1</b> | <b>2016_GR_00055</b> | <b>Overhandiging van de brevetten 'Laureaten van de Arbeid' - Goedkeuring</b><br><b>GOEDGEKEURD</b> |
|----------|----------------------|---|

#### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### Beschrijving

##### Aanleiding en context

Het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid van België verleent - bij bevordering 2014 en 2015 - de titel van Eredeken en Laureaat van de Arbeid aan de Turnhoutenaars Danny Lauwers en Raphaël Jacobs.

## **Argumentatie**

Het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid van België vraagt de bijhorende brevetten aan de rechthebbenden te overhandigen tijdens een openbare zitting of vergadering van de gemeenteraad. Ook wordt gevraagd de familie van de gehuldigden en de Eredekens van de Arbeid van Turnhout bij deze hulde te betrekken.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Receptiekosten: 2016/6143001/CVT/0520

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat over tot de overhandiging van het brevet 'Laureaat van de Arbeid' aan navermelde inwoners van Turnhout:

#### Bevordering 2014 en 2015

- Titel en het gouden ereteken van 'Laureaat van de Arbeid' in de sector Diamant: de heer Danny Lauwers. Het Organiserend Comité verleende hem de titel 'Expert in het beroep'.
- Titel van 'Eredekens van de Arbeid' in de sector Drukkerij-, Grafische kunst - en Dagbladbedrijf: de heer Raphaël Jacobs.

Na de toespraak van de heer burgemeester wordt overgegaan tot uitreiking van de brevetten en wordt aan de aanwezigen een drankje aangeboden.

---

**Francis Stijnen**  
**Financiën**

<b>3</b>	<b>2016_GR_00037</b>	<b>Aanpassing retributiereglement op toegangsgelden, reproducties, gebruik bookscanner, uitleen tentoonstellingsmateriaal, shopproducten en gidsbeurten Turnhoutse Route Archief en Musea - Toerisme &amp; UIT. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	---

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In deze aanpassing wordt, door toevoeging onder het artikel 5, het verminderingstarief ook van toepassing op de leden van Herita vzw.

Herita vzw is een ledenbeweging en een netwerkvereniging die iedereen met een hart voor erfgoed samenbrengt en ondersteunt. Herita ijvert voor een wereld waarin iedereen zijn erfgoed kan beleven en ervan kan genieten. Via het beheer van erfgoedsites, de organisatie van erfgoedactiviteiten en haar rol van ledenbeweging en dienstverlener zorgt Herita ervoor dat we ons meer verbonden gaan voelen met ons erfgoed, met Open Monumentendag Vlaanderen als het jaarlijkse hoogtepunt.

### **Argumentatie**

De organisatie van musea brengt veel kosten met zich mee. Het is verantwoord om hiervoor aan de bezoekers een retributie te vragen om een deel van deze kosten te recupereren.

Ook voor de dienstverlening bij het ter beschikking stellen van tentoonstellingsmateriaal en de bookscanner is het billijk om een bijdrage te vragen aan de ontleners/gebruiker.

Daarnaast worden de (aankoop)kosten en dienstverlening i.v.m. reproducties van archief- en collectiestukken, producten uit de shop en gidsbeurten deels verhaald op de gebruiker.

### **Juridische grond**

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.

Het in het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2012 goedgekeurde reglement op de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen en eventuele latere wijzigingen en aanvullingen terzake.

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

#### **Financiële informatie**

De aanpassing van het retributiereglement heeft geen relevante impact op de ontvangsten.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

#### **voorwerp van de retributie - algemene bepaling**

Met ingang vanaf heden en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een retributie geheven op de toegang tot de stedelijke musea - TRAM 41, reproducties, ontleningen tentoonstellingsmateriaal, producten verkocht via de (museum)shops en Toerisme- en UIT kantoor, gidsbeurten en het gebruik van de bookscanner van de Stad Turnhout.

### **Artikel 2**

#### **toepassingsgebied - algemene bepaling**

De retributie is van toepassing op alle locaties van TRAM 41, Turnhoutse Route voor Archief en Musea.

Onderdelen van dit samenwerkingsverband zijn:

- het Nationaal Museum van de Speelkaart;
- het Taxandriamuseum;
- het Begijnhofmuseum;

- het Stadsarchief.

De retributie wordt geheven op de toegang tot de stedelijke musea (en is niet van toepassing op de toegang tot het Stadsarchief), op de verkoop van producten via de (museum)shops, op het ontlenen van tentoonstellingsmateriaal en op reproducties van archief- en collectiestukken beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout (TRAM 41).

De retributie is eveneens van toepassing op de verkoop van producten via het Toerisme- en UiTkantoor, op de gidsbeurten en op het gebruik van de bookscanner van de Stad Turnhout.

### **Artikel 3**

#### **schuldenaar - algemene bepaling**

De retributie is verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die erom verzoekt en dit vanaf het moment van de aanvaarding van de aanvraag.

### **Artikel 4**

#### **tarief toegang stedelijke musea**

De retributie voor toegang tot de stedelijke musea bedraagt per persoon en per museum:

- individueel tarief = 5 euro
- verminderingstarief = 3 euro
- vrijstelling = 0 euro
- combiticket voor de 3 musea = 7,50 euro

Het combiticket heeft een geldigheidstermijn van zes maanden vanaf datum van aankoop.

Deze staat vermeld op het ticket.

### **Artikel 5**

#### **verminderingstarief toegang stedelijke musea**

Genieten van het verminderingstarief, desgevallend op vertoon van een geldig (lidmaatschaps)bewijs:

- 65-plussers;
- groepen vanaf 8 personen;
- houders van een studentenkaart;
- houders van een Cultureel Jongeren Paspoort;
- leden Openbaar Kunstbezit Vlaanderen;
- leden Toerisme Turnhout;
- leden Toerisme Vlaanderen;
- leden Herita;
- houders van een lerarenkaart;
- deelnemers vakantieparticipatie.

### **Artikel 6**

#### **vrijstellingen (gratis) toegang stedelijke musea**

Er wordt gratis toegang verleend, desgevallend op vertoon van een geldig (lidmaatschaps)bewijs, pasje of enig ander officieel geldend bewijs, aan:

- -18-jarigen;
- begeleiders van groepen van minimum 10 personen;
- de begeleider van een mindervalide wanneer deze niet zelfstandig het museum kan bezoeken;
- leden van de stichtende verenigingen: de 'Koninklijke Geschied- en Oudheidkundige Kring Taxandria', 'Turnhout, Wereldcentrum van de Speelkaart' en de 'Vrienden van het Begijnhof';
- leden 'ICOM' en 'ICOM Vlaanderen';

- journalisten;
- houders van een Turnhoutse Vrijtijdspas;
- leden Toeristische Attracties;
- deelnemers zoektocht stadsgidsen;
- deelnemers van stadswandelingen onder begeleiding van een stadsgids of een museumgids;
- medewerkers van de stad Turnhout, het AGB Turnhout, EVA's en IVA's van de Stad Turnhout en het OCMW Turnhout;
- onbezoldigde vrijwilligers van TRAM 41;
- volwassenenonderwijs in groep in functie van de opleiding (o.a. in kader van inburgeringscursussen, kunst- of avondonderwijs).

De toegang tot de stedelijke musea is gratis tijdens volgende evenementen:

- jaarlijks weerkerende evenementen met regionale uitstraling waarbij de stad Turnhout wordt gepromoot;
- eenmalige culturele of toeristische evenementen met regionale uitstraling waarbij de stad Turnhout wordt gepromoot;
- culturele of toeristische evenementen georganiseerd door de stad;
- bezoek in het kader van een cultureel/toeristisch uitwisselingsproject van de stad Turnhout met een andere gemeente (citymarketing);
- specifieke activiteiten voor vrijwilligers van de stad Turnhout;
- activiteit in het kader van de organisatie van het onthaal van nieuwe inwoners.

Tijdens de zomermaanden juli en augustus is de toegang tot de stedelijke musea, rondleiding en kinderactiviteit gratis voor de activiteit 'Zomer in het museum', telkens op een vaste weekday.

Dinsdag	Taxandriamuseum
Woensdag	Begijnhofmuseum
Donderdag	Nationaal Museum van de Speelkaart

Het Begijnhofmuseum is gratis toegankelijk op kerstavond.

De musea zijn gratis toegankelijk op vertoon van een geldige, in de Turnhoutse Stadskrant gepubliceerde bon voor een gratis familiebezoek in één museum naar keuze. Deze bon is geldig vanaf de verschijningsdatum tot het einde van het lopende kalenderjaar.

## **Artikel 7**

### **tarieven speciale tentoonstellingen toegang stedelijke musea**

**7.1** Wanneer een tentoonstelling tegelijk wordt georganiseerd in meerdere stedelijke musea van TRAM 41, dan volstaat één toegangsbewijs voor de toegang tot de deelnemende musea. De prijzen zijn dezelfde als bepaald voor één museum.

**7.2** Tijdens tijdelijke tentoonstellingen die omwille van omvang, voorbereiding, presentatie, bruiklenen of andere uitgaven veel duurder dan gebruikelijk zijn, wordt een verhoogd toegangstarief toegepast. Het gaat ondermeer om exposities die een duidelijke meerkost vragen zoals bv. Europalia.

In dit geval gelden volgende verhoogde tarieven:

- individueel tarief = 7,50 euro
- verminderingstarief = 5 euro
- combiticket voor de 3 musea = 10 euro (Het combiticket is geldig tot het einde van de tentoonstelling).

### **Artikel 8**

#### **wijze van betaling retributie toegang stedelijke musea**

De retributie dient vooraf ter plaatse, op het moment van het bezoek, betaald te worden tegen afgifte van een kwijting of een toegangsticket.

### **Artikel 9**

#### **voorwerp van de retributie op reproductie van archief- en collectiestukken beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout - TRAM 41**

Er wordt een retributie geheven voor het afleveren van reproducties van archief- en collectiestukken beheerd door het archief en de musea van de Stad Turnhout (TRAM 41).

### **Artikel 10**

#### **tarief reproductie van archief- en collectiestukken beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout - TRAM 41**

De gemeenteraad verleent delegatie aan het college van burgemeester en schepenen om de tarieven van de retributies vast te stellen.

Deze delegatie is beperkt tot:

- a) de geldende retributies die nog niet eerder door de gemeenteraad werden vastgelegd;
- b) de producten beschreven onder het voorgaande artikel.

Beide voorwaarden moeten cumulatief vervuld zijn.

### **Artikel 11**

#### **wijze van betaling reproductie van archief- en collectiestukken beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout - TRAM 41**

De retributie voor de aangevraagde reproducties en de eventuele verzendkosten dient vooraf en ter plaatse betaald te worden aan de leeszaal- of baliemedewerker van TRAM 41.

Enkel voor het aanleveren van beelden in hoge resolutie en reproducties voor wetenschappelijk, educatief en commercieel gebruik, mag het totale verschuldigde bedrag ook worden betaald via overschrijving op de bankrekening van de stad Turnhout.

De reproducties worden slechts afgeleverd na voorafgaande ontvangst van het bedrag van de verschuldigde retributie.

### **Artikel 12**

#### **bijkomende bepalingen i.v.m. reproductie van archief- en collectiestukken beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout - TRAM 41**

**12.1** De coördinator TRAM41, de locatieverantwoordelijke van het museum in kwestie of de stadsarchivaris hebben in ieder geval het recht te weigeren om een bepaalde aanvraag uit te voeren of de uitvoering ervan uit te stellen.

**12.2** De afgeleverde reproducties zijn in principe enkel bestemd voor privé-gebruik.

Het gebruik van reproducties voor educatief en commercieel gebruik is pas mogelijk na toestemming van de coördinator TRAM 41, de locatieverantwoordelijke van het museum in kwestie of de stadsarchivaris.

Bij het gebruik van reproducties voor commerciële doeleinden behoudt de coördinator TRAM 41, de locatieverantwoordelijke van het museum in kwestie of de stadsarchivaris zich het recht om dwingende voorwaarden op te leggen.

De aanvrager gaat op eigen initiatief na of naast de Stad Turnhout ook nog andere personen en/of instellingen auteurs- en/of reproductierechten kunnen eisen en maakt schriftelijk

melding aan Stad Turnhout als er rechten kleven aan de desbetreffende reproducties. Stad Turnhout kan niet aansprakelijk worden gehouden voor eventuele schadevorderingen die tegen haar of tegen de aanvrager ingesteld worden door personen die menen rechten te kunnen laten gelden op de reproducties. Stad Turnhout wijst in deze elke verantwoordelijkheid ter zake af.

De aanvrager publiceert de reproducties eenmalig. Het gebruik van de digitale reproducties in andere publicaties of op om het even welke website is niet toegestaan zonder een nieuwe toelating van de Stad Turnhout. Ook het doorgeven van de reproducties aan derden, personen en/of firma's die geen toelating van de Stad Turnhout hebben gekregen voor het gebruik van deze reproducties, is niet toegestaan.

De aanvrager vermeldt bij elke gepubliceerde reproductie "Bron: Stad Turnhout" en vermeldt ook steeds de naam van de maker van het origineel voor zover deze gekend is.

De aanvrager is verplicht om een exemplaar van de publicatie waarin de reproducties zijn gepubliceerd kosteloos toe te sturen aan TRAM 41: Stadsarchief Turnhout, Grote Markt 1, 2300 Turnhout.

Reproducties van het wapen en het logo van de Stad Turnhout mogen niet gebruikt worden voor reclamedoeleinden, fabrieksmerken of politieke doeleinden.

De Gemeenteraad beschikt over het eigendomsrecht van het wapen en het logo.

**12.3** Om beschadiging te voorkomen, kunnen van sommige stukken geen fotokopieën maar enkel digitale opnames worden afgeleverd. Hiervoor gelden de bepalingen van het leeszaalreglement van het Stadsarchief.

**12.4** Om reden van computerbeveiliging is bij het kopiëren van digitale reproducties het gebruik van een zelf meegebrachte USB geheugenstick of eender welk andere zelf meegebrachte gegevensdrager op de PC's van de stad Turnhout niet toegestaan.

**12.5** Door het feit van bestellen en/of maken van foto's, reproducties of opnames, aanvaardt de aanvrager het reglement. Indien de aanvrager één van de gestelde voorwaarden niet na komt, behoudt Stad Turnhout zich het recht voor om stappen te ondernemen om de publicatie van de reproducties te doen stopzetten en wordt bij een volgende aanvraag tot gebruik van reproducties automatisch de toelating geweigerd. Deze maatregel is definitief en niet beperkt in tijd.

### **Artikel 13**

#### **voorwerp van de retributie voor ontlending tentoonstellingsmateriaal beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout - TRAM 41**

Er wordt een retributie geheven voor het ontlenen van tentoonstellingsmateriaal beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout (TRAM 41).

Voor de organisatie van tentoonstellingen op het grondgebied van de Antwerpse Kempen, kan tentoonstellingsmateriaal aangevraagd worden door organisaties, musea, scholen en heemkundige verenigingen.

Het betreft ondermeer tafels, toonkasten, kasten, lezenaars, elementen, panelen, kaders, schragen, sokkels, ....

### **Artikel 14**

## **tarief ontlening tentoonstellingsmateriaal beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout - TRAM 41**

De gemeenteraad verleent delegatie aan het college van burgemeester en schepenen om de tarieven van de retributies vast te stellen.

Deze delegatie is beperkt tot:

- a) de geldende retributies die nog niet eerder door de gemeenteraad werden vastgelegd;
- b) de producten beschreven onder het voorgaande artikel.

Beide voorwaarden moeten cumulatief vervuld zijn.

### **Artikel 15**

#### **wijze van betaling van de retributie voor ontlening tentoonstellingsmateriaal beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout - TRAM 41**

De retributie voor de aangevraagde materialen dient vooraf en ter plaatse betaald te worden aan de leeszaal- of baliemedewerker van TRAM 41.

### **Artikel 16**

#### **bijkomende bepalingen i.v.m. ontlening tentoonstellingsmateriaal beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout - TRAM 41**

**16.1** Het ontlener van tentoonstellingsmaterialen kan enkel voor tentoonstellingen met een looptijd van minstens 7 dagen.

**16.2** De ontlener staat zelf in voor het vervoer van de tentoonstellingsmaterialen.

**16.3** De ontlener zorgt voor voldoende personeel om te helpen bij het lossen en laden.

**16.4** Afhaling en levering gebeurt steeds aan de ingang van het Stadhuis, Grote Markt 1, 2300 Turnhout.

**16.5** De organisatoren zijn steeds verantwoordelijk voor de ontleende tentoonstellingsmaterialen. De tentoonstellingsmaterialen mogen uitsluitend gebruikt worden voor het doel waarvoor zij voorzien zijn, en dienen in dezelfde staat als zij ontleend werden terugbezorgd te worden. Bij verlies, diefstal of beschadiging zal de stad steeds deze kosten in rekening brengen.

**16.6** De ontlening kan enkel na schriftelijke aanvraag. Deze aanvraag, in de vorm van het daartoe bestemde formulier, dient gericht aan het college van burgemeester en schepenen. Enkel ingediende aanvragen in een periode van maximum 3 maanden tot uiterlijk 1 maand voor de datum van ontlening kunnen worden aanvaard.

Op de aanvraag dienen volgende elementen steeds vermeld te worden:

- naam, adres en ondernemingsnummer van de organisatie ( ontlener );
- plaats en datum evenement;
- doel van de ontlening;
- gewenste ontleenperiode;
- gevraagde tentoonstellingsmaterialen;
- naam, adres en telefoonnummer verantwoordelijke en/of contactpersoon.

**16.7** De aanvragen worden beoordeeld door de coördinator TRAM 41. Deze behoudt zich het recht voor om aanvragen te weigeren.

**16.8** De ontlener verbindt er zich toe het geleende materiaal in geen geval uit te lenen aan derden.



**16.9** In geval van niet naleving van één of meerdere artikels uit dit reglement, behoudt de stad zich het recht voor om geen ontleningen meer toe te staan.

**16.10** Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld wanneer het beloofde materiaal door overmacht niet ter beschikking kan gesteld worden of voor eventuele nadelige gevolgen als de ontleende materialen niet geheel beantwoorden aan de vraag of de verwachting. Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor gebeurlijke ongevallen, misbruik of schade die voortvloeien uit het gebruik van de ontleende materialen.

### **Artikel 17**

#### **toepassingsgebied retributie shopverkoop**

TRAM 41 en Toerisme & UIT Turnhout bieden op volgende locaties producten te koop aan:

- het Nationaal Museum van de Speelkaart;
- het Taxandriamuseum;
- het Begijnhofmuseum;
- het Stadsarchief;
- het Toerisme & UiTkantoor.

### **Artikel 18**

#### **producten shopverkoop**

De producten hebben steeds een band met de streek, de locatie, de museumcollectie of een tentoonstelling.

Volgende producten worden te koop aangeboden:

- folders;
- brochures;
- boeken en strips;
- kaarten (wandel-, fiets-, ...);
- gadgets;
- postkaarten;
- prenten;
- huur toestellen (vb. iPad, iPod, ...);
- multimedia (CD, DVD, app's,...);
- tickets culturele- en vrije tijd evenementen;
- streekproducten;
- merchandising (vb. paraplu's, schrijfblokken, t-shirts, museumchairs, fietstassen, ...).

Voor de huur van toestellen kan een waarborg worden gevraagd. Het bedrag hiervoor wordt vastgelegd in een huishoudelijk reglement.

### **Artikel 19**

#### **tarief i.v.m. shopverkoop**

De gemeenteraad verleent delegatie aan het college van burgemeester en schepenen om de tarieven van de retributies vast te stellen.

Deze delegatie is beperkt tot:

- a) de geldende retributies die nog niet eerder door de gemeenteraad werden vastgesteld,
- b) de producten beschreven onder het voorgaande artikel.

Beide voorwaarden moeten cumulatief vervuld zijn.

Voor de producten waar door een derde een adviesprijs wordt gesuggereerd (door bv. Toerisme Vlaanderen), zal deze gevolgd worden als de te betalen retributie.

## **Artikel 20**

### **wijze van betaling van de retributie shopverkoop**

De producten uit shopverkoop dienen ter plaatse, op het moment van het bezoek, betaald te worden tegen afgifte van een kwijting.

## **Artikel 21**

### **tarief van de gidsbeurten**

Bezoekers in groep kunnen een gids reserveren, zowel voor een stadswandeling als voor een geleid bezoek in een museum.

De gemeenteraad verleent delegatie aan het college van burgemeester en schepenen om de tarieven van de retributies vast te stellen. De tarieven volgen de geadviseerde tarieven van Toerisme Vlaanderen.

Deze delegatie is beperkt tot:

- a) de geldende retributies die nog niet eerder door de gemeenteraad werden vastgelegd;
- b) de retributie voor elke begonnen gidsbeurt met een maximum van twee uur bedraagt minimaal 30 euro en maximaal 100 euro;
- c) de retributie voor elk bijkomend uur volgend op de eerste twee uren bedraagt minimaal 25 euro en maximaal 50 euro.

## **Artikel 22**

### **dossierkost voor gidsbeurten**

Voor elke nieuwe aanvraag voor een gidsbeurt zal een kost van 5 euro worden aangerekend voor het aanleggen van een dossier. Deze kost is verschuldigd zodra een eerste reservatiebevestiging naar de klant is verstuurd.

Voor personeels- en vrijwilligersactiviteiten en activiteiten georganiseerd door diensten van de stad Turnhout wordt geen dossierkost aangerekend.

## **Artikel 23**

### **annuleringen van gidsbeurten**

De annulering gebeurt schriftelijk of per e-mail, gericht aan [toerisme@turnhout.be](mailto:toerisme@turnhout.be).

Indien men meer dan 6 werkdagen voor dat de gidsbeurt plaatsvindt annuleert en als de bijhorende factuur reeds betaald werd, wordt het volledige bedrag exclusief de dossierkost terugbetaald.

Indien men minder dan 6 werkdagen voor dat de gidsbeurt plaatsvindt annuleert, is het volledige bedrag (inclusief dossierkost) verschuldigd.

## **Artikel 24**

### **wijze van betaling van de retributie gidsbeurten**

Gidsbeurten dienen op voorhand te worden betaald.

## **Artikel 25**

### **voorwerp retributie op het gebruik van de bookscanner van de Stad Turnhout door erfgoedverenigingen**

Er wordt een retributie geheven voor het gebruik van de bookscanner van het Stadsarchief. Dit gebruik is beperkt tot verenigingen die cultureel erfgoed beheren, waarvan de werking hoofdzakelijk steunt op het werk van vrijwilligers en die gevestigd zijn in de gemeenten die zijn aangesloten bij de projectvereniging Erfgoedcel Noorderkempen. De Stad ondersteunt hiermee actief het verenigingsleven en de erfgoedwerking in de stad en in de regio.

## **Artikel 26**

### **tarief gebruik van de bookscanner van de Stad Turnhout door erfgoedverenigingen**

De gemeenteraad verleent delegatie aan het college van burgemeester en schepenen om de tarieven van de retributies vast te stellen.

Deze delegatie is beperkt tot:

- a) de geldende retributies die nog niet eerder door de gemeenteraad werden vastgelegd;
- b) de producten beschreven onder het voorgaande artikel.

Beide voorwaarden moeten cumulatief vervuld zijn.

## **Artikel 27**

### **wijze van betaling van de retributie op het gebruik van de bookscanner van de Stad Turnhout door erfgoedverenigingen**

De retributie voor het gebruik van de bookscanner dient vooraf en ter plaatse betaald te worden aan de leeszaal- of baliemedewerker van TRAM 41.

## **Artikel 28**

### **bijkomende bepalingen i.v.m. het gebruik van de bookscanner van de Stad Turnhout door erfgoedverenigingen**

**28.1** De bookscanner kan enkel gebruikt worden voor het inscannen van cultureel erfgoed.

**28.2** De vereniging is eigenaar van het cultureel erfgoed in kwestie of heeft het voor langere tijd in bewaring aan de hand van een overeenkomst.

**28.3** Het cultureel erfgoed is rehtenvrij of het digitaliseren gebeurt met schriftelijke toestemming van de auteurs of zijn/haar erven.

**28.4** De digitale beelden worden niet gebruikt voor commerciële doeleinden.

**28.5** De bookscanner en bijhorende apparatuur worden door de vereniging uitsluitend gebruikt voor het doel waarvoor zij voorzien zijn. Bij beschadiging zal de Stad steeds de herstellingskosten in rekening brengen.

**28.6** Het scannen gebeurt op afspraak en door de medewerkers van de vereniging zelf.

---

<b>4</b>	<b>2016_GR_00059</b>	<b>Belasting op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen en commerciële dienstverstrekkers, gelegen op het grondgebied van Turnhout. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	---

## **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 20 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepenen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, de heer Toon Otten, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannas Starckx, de

heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen en de heer Jan Van Otten - raadsleden.

Er waren 9 neen-stemmen van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Pierre Gladiné, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen en de heer Eddy Grooten – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen van de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, mevrouw Vera De Jong en de heer Jan Boulliard, raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De stad Turnhout neemt diverse initiatieven in verband met handelsondersteunende projecten.

Het is de bedoeling dat de inspanningen van de stad Turnhout, om de centrumfunctie te versterken en om de stad meer uitstraling te geven als aantrekkelijke winkelstad, behouden, uitgebreid en meegefinancierd worden.

### **Argumentatie**

De belasting wordt ingevoerd voor de financiering van initiatieven en activiteiten die worden georganiseerd in functie van de promotie van het handelsgebeuren in de stad Turnhout.

Gezien alle handelaars in de mogelijkheid zijn om aan diverse initiatieven deel te nemen is de belasting van toepassing voor alle handelaars.

De tarifiering wordt gediversifieerd per zone waarbij de ligging ten opzichte van het centrum een parameter is. Er wordt namelijk verwacht dat het resultaat van de promotie acties groter is in het centrum. Daarom wordt er in het centrum een hoger tarief toegepast en is er in de andere zones een lager tarief van toepassing.

Het is verantwoord om de beoefenaars van niet commerciële vrije beroepen, zoals de medische – en de juridische vrije beroepen, binnen de afgebakende zones vrij te stellen van deze belasting, aangezien zij geen onmiddellijk voordeel halen uit de specifieke acties en initiatieven voor het versterken van de commerciële activiteit binnen deze zones.

Het is verantwoord om de natuurlijke of rechtspersoon, die een toeristisch logies uitbaat en waarop reeds de gemeentebelasting wordt geheven op het exploiteren van een toeristisch logies, vrij te stellen van deze belasting, aangezien deze reeds onderworpen zijn aan een gelijkaardige belasting.

### **Juridische grond**

De bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen.

Het gemeenteraadsbesluit van 30 december 2013 betreffende de afbakening van het kernwinkel- en winkelgroei gebied van de stad Turnhout.

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

## **Financiële informatie**

De ontvangsten zijn in het budget voorzien onder de budgetcode 2016/7389100/AFI/0020.

## **Advies**

### **Lokale economie**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

#### **belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Met ingang van 1 januari 2016 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een belasting gevestigd op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen en commerciële dienstverstrekkers, gelegen in Turnhout, zoals omschreven in artikel 5 van dit reglement.

Kantoren met een loketfunctie worden als commerciële dienstverstrekkers beschouwd. Hieronder worden onder meer verstaan de bankkantoren, verzekeringsmakelaars en –agenten, reisbureau's, interimkantoren, ...

### **Artikel 2**

#### **belastingplichtige**

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die op 1 januari van het aanslagjaar de commerciële handelsvestiging of de commerciële ruimte, die binnen de vastgelegde gebiedsomschrijving gelegen is (volgens artikel 5 van dit reglement), uitbaat.

### **Artikel 3**

#### **vrijstelling**

De belasting is niet verschuldigd:

- \* wanneer de natuurlijke of rechtspersoon gedurende het aanslagjaar slechts dertig dagen of minder heeft kunnen uitbaten;
- \* door de uitbaters van niet-commerciële vrije beroepen zoals de medische vrije beroepen (dokter, tandarts, apotheker, dierenarts, en de paramedische vrije beroepen) en de juridische vrije beroepen (advocaat, notaris, gerechtsdeurwaarder);
- \* door de natuurlijke of rechtspersoon die een toeristisch logies uitbaat en waarop de gemeentebelasting geheven op het exploiteren van een toeristisch logies van toepassing is.

### **Artikel 4**

#### **tarief**

De belasting wordt per zone, zoals omschreven in het artikel 5 van dit reglement, vastgesteld op:

Zone	Commerciële opp.: 0 - 1.600 m <sup>2</sup>	Commerciële opp.: > 1.600 m <sup>2</sup>
zone I	475 euro	775 euro

zone II	350 euro	650 euro
zone III	250 euro	550 euro
zone IV	250 euro	550 euro
zone V	250 euro	550 euro
zone VI	50 euro	350 euro

De belasting is verschuldigd per vestiging.

De belasting is ondeelbaar en verschuldigd voor het hele jaar.

#### **Artikel 5**

##### **gebiedsomschrijving**

De gebiedsomschrijving wordt vastgesteld als volgt en wordt grafisch weergegeven volgens plan in bijlage. Het bij de beslissing horende plan geeft de kadastrale en/of fysische grenzen aan van het voor de belasting in aanmerking komende gebied en heeft prioriteit op onderstaande omschrijving waar er tegenstrijdigheden tussen tekst en plan zouden zijn.

**ZONE I:** Het kernwinkelgebied van de Stad Turnhout, zoals afgebakend door de gemeenteraad in zitting van 30 december 2013.

**ZONE II:** Het winkelgroeigebied van de Stad Turnhout, zoals afgebakend door de gemeenteraad in zitting van 30 december 2013.

**ZONE III:** De zone voor grootschalige kleinhandel Steenweg op Gierle zoals afgebakend door de gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan van juni 2004.

**ZONE IV:** Handelscomplex Nieuwe Kaai, zoals afgebakend op het plan in bijlage.

**ZONE V:** Handelscomplex omgeving Stadspark, zoals afgebakend op het plan in bijlage.

**ZONE VI:** Alle straten, gedeelten van straten en pleinen welke niet vermeld zijn onder zone I, II, III, IV en V

#### **Artikel 6**

##### **aangifteplicht en wijze van inning**

De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier. Het belastingkohier wordt vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen op grond van de aangifte van de belastingplichtige.

Iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon uit artikel 2 van dit reglement is verplicht aan het stadsbestuur een aangifte te doen op een daartoe door het gemeentebestuur voorbestemd formulier. De belastingplichtige ontvangt vanwege het stadsbestuur een aangifteformulier dat door hem, behoorlijk ingevuld en ondertekend, vòòr de erin vermelde datum dient worden teruggestuurd aan het stadsbestuur Turnhout – dienst financiën – Campus Blairon 200 – 2300 Turnhout.

De belastingplichtige die geen aangifteformulier heeft ontvangen, is ertoe gehouden, uiterlijk 30 juni van het aanslagjaar, aan het stadsbestuur de voor de aanslag noodzakelijke gegevens ter beschikking te stellen.

### **Artikel 7**

#### **procedure van ambtshalve vestiging**

Bij gebrek aan aangifte binnen de voorziene termijn, of in geval van onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte vanwege de belastingplichtige kan de belasting van ambtswege worden ingekohierd op basis van de gegevens waarover het stadsbestuur beschikt.

Voor de belasting ambtshalve wordt gevestigd, brengt het college van burgemeester en schepenen, de belastingplichtige met een aangetekende brief op de hoogte van de redenen waarom ze gebruik maakt van deze procedure, de elementen waarop de belasting is gebaseerd evenals de wijze van bepaling van die elementen en het bedrag van de belasting.

De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig kalenderdagen te rekenen van de derde werkdag die volgt op de verzending van die betekening om zijn opmerkingen schriftelijk voor te dragen. Op deze ambtshalve vastgestelde belasting wordt een verhoging van 25 % toegepast

### **Artikel 8**

#### **bezwaarprocedure**

De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan een bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend en gemotiveerd zijn en op straffe van verval worden ingediend binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet.

## **Bijlagen**

1. afbakening zones Promotaks 20151207.pdf

---

<b>5</b>	<b>2016_GR_00053</b>	<b>Retributiereglement op de verwerking, recyclage, nuttige toepassing en de verwijdering van afvalstoffen aangebracht op het stedelijk containerpark. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 20 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepenen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, de heer Toon Otten, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen en de heer Jan Van Otten - raadsleden.

Er waren 13 onthoudingen van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Pierre Gladiné, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John

Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, mevrouw Vera De Jong en de heer Jan Boulliard, raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

IOK Afvalbeheer opent in april 2016 in Turnhout een nieuw gemoderniseerd containerpark met twee weegbruggen zodat de kostprijs of retributie niet langer per volume, maar per gewicht wordt bepaald. Daarom wordt er een nieuw retributiereglement opgesteld met tarieven per gewicht voor elk soort afval. De retributietarieven werden gebaseerd op de tarieven die van toepassing zijn op het regionaal containerpark van IOK te Beerse.

Het huidige retributiereglement vervangt alle voorgaande reglementen met betrekking tot het gebruik van het containerpark door particulieren en niet-particulieren vanaf het ogenblik dat het nieuwe containerpark in werking treedt.

Naast de invoering van de tarieven per gewicht, worden er nog enkele andere aanpassingen doorgevoerd.

Het onderscheid in tarieven tussen particulieren en niet-particulieren vervalft. In het containerpark is het principe van de vervuiler betaalt van toepassing. Het gaat hierbij steeds over huishoudelijke of daarmee vergelijkbare afvalstoffen en dan is het minder relevant wie deze aanbrengt.

In het vorige retributiereglement kon asbest gratis worden afgeleverd tot 1 m<sup>3</sup>. Het soortelijk gewicht van 1 m<sup>3</sup> asbest staat gelijk aan 600 kg. Om het verwijderen van asbesthoudende producten te bevorderen en het eventueel sluikstorten ervan te beperken, blijft de aanlevering van eenzelfde hoeveelheid asbest (tot 600 kg) gratis.

Het tarief van grofvuil wordt vastgelegd op 0,25 euro per kilogram, hetzelfde tarief dat van toepassing is bij de ophaling aan huis van restafval. Dit om te voorkomen dat restafval, dat reglementair via de diftar-container wordt opgehaald, als grofvuil tegen een goedkoper tarief op het containerpark wordt aangeboden.

De mogelijkheid om tijdens 5 maanden (zijnde de maanden maart, april, juli, oktober en november) groenafval, uitgezonderd gazonmaaisel, gratis aan te leveren blijft behouden. In Turnhout worden de inwoners gesensibiliseerd om "groener" te wonen en dan is het niet aangewezen om in de maanden waarin groenonderhoud moet gebeuren, voor het groenafval te laten betalen op het containerpark.

### **Argumentatie**

De inzameling van huishoudelijke afvalstoffen is een gemeentelijke bevoegdheid. De kosten voor verwerking van afvalstoffen nemen in het algemeen gestadig toe. In toepassing van het algemene principe 'de vervuiler betaalt', dat voor afvalstoffen die belangrijke kosten veroorzaken voor de verwerking en/of afzet, moeten deze niet enkel door de gemeenschap gedragen worden en is het billijk de aanbrenner ervan een redelijke vergoeding te laten betalen om deze kosten te helpen dekken.

### **Juridische grond**

- De bepalingen van het Gemeentedecreet.
- De regelgeving betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen.
- De beslissingen van de gemeenteraad van 1 december 2003 en 27 juni 2011 houdende beheersoverdracht en opdracht aan de intergemeentelijke vereniging IOK Afvalbeheer voor de



activiteiten inzake afvalbeheer en containerpark, zoals verwoord in artikel 4 van de statuten van IOK Afvalbeheer.

- Het huishoudelijk reglement op het gebruik van het containerpark.
- Het in het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2012 goedgekeurde reglement op de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen en eventuele latere wijzigingen en aanvullingen terzake.
- Het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, en latere wijzigingen;”.
- het besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012, met latere wijzigingen, tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materialenkringlopen en afvalstoffen. (VLAREMA

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

#### **Financiële informatie**

De ontvangsten van het containerpark worden in de begroting voorzien onder de budgetcode 2016/7021008/STO/0300.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

#### **voorwerp van de retributie**

Met ingang vanaf het moment van de opening van het nieuwe containerpark, voorzien op 19 april 2016, en voor een periode eindigend op 31 december 2019, wordt een retributie geheven op de verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen aangebracht op het stedelijk containerpark en dit overeenkomstig de modaliteiten vervat in het politiereglement en het huishoudelijk reglement terzake.

### **Artikel 2**

#### **schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de bezoeker, particulier of niet-particulier, die de huishoudelijke afvalstoffen en/of vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen aanbrengt op het stedelijk containerpark.

### **Artikel 3**

#### **tarief**

Voor het aanleveren van op het containerpar toegelaten afvalstoffen, gelden onderstaande tarieven.

#### **A) Betalende fracties.**

Aanleveringen van minder dan 4 kg worden steeds als 4 kg aangerekend.

<b>soort afval</b>	<b>tarief</b>
steen- en betonpuin:	0,020 euro per kg
groenafval (waaronder tuinafval, snoeihout, gazonmaaisel, boomstronken, bladeren en boomvruchten) (zie *uitzondering):	0,075 euro per kg

harde kunststoffen:	0,075 euro per kg
vlak glas:	0,075 euro per kg
hout A + B (herbruikbaar):	0,075 euro per kg
hout C (niet-herbruikbaar):	0,125 euro per kg
kalk, gips, gyproc en cellenbeton:	0,125 euro per kg
roofing:	0,125 euro per kg
asbest ( cementgebonden ) tot 600 kg per aanlevering:	gratis
> 600 kg per aanlevering:	0,200 euro per kg
grof vuil:	0,250 euro per kg
professionele AEEA toestellen afkomstig van huishoudens:	25,00 euro per stuk

AEEA: voor professionele toestellen afkomstig van huishoudens in een retributie van 25,00 euro per stuk van toepassing aangezien er hier geen all-in recuperbijdrage op werd betaald.

\* **Uitzondering:** Bovenstaand tarief voor de fractie groenafval ( uitgezonderd voor gazonmaaisel ) geldt niet indien dit wordt aangebracht in de maanden maart, april, juli, oktober of november. In deze maanden kan dit afval gratis aangebracht worden. Het aanbrenge van gazonmaaisel is het volledige jaar betalend.

## **B) niet - betalende of gratis fracties**

Voor de overige afvalstoffen die op het stedelijk containerpark mogen aangebracht worden, geldt een tarief van 0 euro (= gratis). Dit betreft hoofdzakelijk volgende fracties:

- AEEA (afgedankte elektrische en elektronische apparaten), uitgezonderd professionele toestellen zoals vermeld in lijst Recupel;
- papier en karton;
- wit glas en gekleurd glas;
- oude metalen;
- PMD in blauwe PMD-zak met opdruk van IOK Afvalbeheer;
- herbruikbaar textiel;
- verlichtingstoestellen;
- zaklampen;
- kurken stoppen;
- sportschoenen;
- kaarsvet;
- videobanden en muziekcassettes;
- rookmelders;
- KGA (klein gevaarlijk afval);

- frituurolieën en vetten;
- autobanden (max. 4 stuks);
- piepschuim (isomo);
- toners en inktcartridges.

#### **Artikel 4**

##### **wijze van inning**

De retributie wordt eisbaar op het ogenblik van de aanlevering op het containerpark.

Het bedrag van de retributie wordt meteen ter plaatse geregeld volgens de modaliteiten en mogelijkheden, waaronder betaling met bancontact, zoals bepaald in het huishoudelijk reglement. Er wordt geen cash geld aanvaard op het containerpark.

Een ontvangstbewijs wordt afgeleverd.

Bij gebrek aan betaling in der minne zal de retributie burgerrechtelijk ingevorderd worden. Inningskosten en eventuele gerechtskosten vallen ten laste van de klant.

#### **Artikel 5**

##### **opheffing**

Het huidige retributiereglement op de verwerking, recyclage, nuttige toepassing en de verwijdering van afvalstoffen aangebracht op het stedelijke containerpark vervangt alle voorgaande reglementen met betrekking tot het gebruik van het containerpark door particulieren en niet-particulieren vanaf het ogenblik dat het nieuwe containerpark in werking treedt.

---

<b>6</b>	<b>2016_GR_00054</b>	<b>Aanpassing van het belastingreglement DIFTAR op het ophalen en verwerken van restafval en gft. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	---

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Toon Otten, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, mevrouw Vera De Jong, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Bij de invoering van het Diftar systeem heeft de stad Turnhout zich tot doel gesteld om een 70/30 verhouding toe te passen, 70% van de kosten van het afval zijn ten laste van de afvalproducent en 30% van de kosten zijn ten laste van de stad Turnhout. Dit laat de stad Turnhout toe om het principe van " de vervuiler betaalt " toe te passen waarbij prioriteit verleend wordt aan afvalvoorkoming, in tweede instantie aan hergebruik en tenslotte aan recyclage van huishoudelijke afvalstoffen en met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen.

Het tarief van het maandelijks vaste belastingbedrag per aansluitpunt wordt verminderd van 4 euro naar 3 euro.

Het maandelijks supplementair recht per aansluitpunt voor een 1100 liter container wordt verminderd van 6,50 euro naar 5,50 euro.

De minder ontvangsten die volgen uit deze tariefverlaging, worden gecompenseerd door enerzijds meer ontvangsten uit het gewichtsdiftar systeem dat vanaf april 2016 wordt ingevoerd op het nieuwe containerpark en anderzijds uit het wegvallen van een aantal kosten aan IOK Afvalbeheer.

Er zijn geen andere aanpassingen in het belastingreglement aangebracht.

### **Argumentatie**

De steden en gemeenten zijn verantwoordelijk voor de inzameling en de verwerking van de afvalstoffen geproduceerd door hun inwoners.

Het gewichtsdiftarsysteem (verder Diftarsysteem) impliceert dat restafval en gft ( indien men niet opteert voor thuiscomposteren van gft ) aangeboden moeten worden in daartoe voorziene containers die voorzien zijn van een elektronische gegevensdrager, waarbij het aangeboden afval wordt gewogen en geregistreerd.

Papier en karton, PMD ( = plastic flessen en flacons, metalen verpakkingen en drankkartons ) en textiel worden huis-aan-huis ingezameld op vaste tijdstippen.

Glas wordt selectief ingezameld in glascontainers die op verschillende plaatsen in de gemeente staan.

KGA ( klein gevaarlijk afval ) wordt op vaste tijdstippen per buurt ingezameld.

Herbruikbare goederen kunnen ter beschikking worden gesteld van de kringloopwinkel.

Verschiede soorten afval kunnen op het containerpark in verschillende deelstromen selectief worden ingezameld.

Omwille van de haar opgelegde verplichtingen heeft de gemeente ook vaste kosten voor afvalbeheer zoals:

- het bevorderen van afvalpreventie en scheiding aan de bron door communicatie, informatie, educatie en sensibilisatie;
- het gratis inzamelen en verwerken van KGA;
- het gratis aanvaarden en verwerken van asbestcementafval ( tot 1 m<sup>3</sup> per gezin per jaar );
- de selectieve inzameling aan huis of via in de gemeente opgestelde containers van selectieve afvalfracties;
- de exploitatie van het containerpark.

De gemeente maakt ook kosten voor het verwijderen van het afval uit de openbare vuilbakken en voor het opruimen van zwervuil en sluikstorten.

De kost van het inzamelen, verwijderen en verwerken van deze afvalstoffen weegt op de gemeentelijke budgettaire toestand.

De kosten van inzameling, hergebruik, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen worden verhaald op de aanbieders, deels via een vast belastingbedrag en deels via een contantbelasting, die gedifferentieerd wordt in functie van de afvalsoort en in functie van het aangeboden gewicht. Dit laat de gemeente toe om het principe van "de vervuiler betaalt" toe te passen, waarbij prioriteit verleend wordt aan afvalvoorkoming, in tweede instantie aan hergebruik en tenslotte aan recyclage van huishoudelijke afvalstoffen en met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen.

Om ontwijkgedrag te voorkomen en om de scheiding aan de bron aan te moedigen, is het niet aangewezen om de inzameling- en verwerkingskosten voor de selectieve fracties volledig in functie van het aanbod door te rekenen aan de aanbieders.

### **Juridische grond**

De bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, zoals gewijzigd.

De regelgeving betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, inzonderheid artikel 5.1.1 tot en met 5.1.5.

De beslissingen van de gemeenteraad van 1 december 2003 en 27 juni 2011 houdende beheersoverdracht en opdracht aan de intergemeentelijke vereniging IOK Afvalbeheer voor de activiteiten inzake afvalbeheer en containerpark, zoals verwoord in artikel 4 van de statuten van IOK-Afvalbeheer.

De beslissing van de gemeenteraad van 31 maart 2014 houdende participatie in het diftar-project van de opdrachthoudende vereniging IOK Afvalbeheer voor wat betreft restafval en gft.

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

#### **Financiële informatie**

De ontvangsten uit de ophaling van het huisvuil en gft worden in de begroting voorzien onder de budgetcode 2016/7021005/STO/0300.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

#### **belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Met ingang vanaf 1 mei 2016 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019 wordt een belasting gevestigd op het ophalen en verwerken van diverse fracties huishoudelijk afval en met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen via het Diftar-systeem.

Onder huisvuil of restafval wordt verstaan:

Alle afvalstoffen die ontstaan door de normale werking van de particuliere huishouding en/of afvalstoffen ontstaan door een daarmee vergelijkbare bedrijfsactiviteit zowel naar hoeveelheid als naar samenstelling en die in een daartoe bestemde recipiënt kunnen worden aangeboden met uitzondering van papier en karton, PMD, glas, textiel, KGA (Klein Gevaarlijk Afval), gft, snoeihout, oude metalen, houtafval, herbruikbare goederen en andere selectief ingezamelde afvalstoffen.

Onder gft wordt verstaan:

Groente-, Fruit- en Tuinafval of organische composteerbaar afval zoals aardappelschillen, loof en schillen van vruchten, groente- en fruitresten, eierschalen, doppen van noten, theebladeren en theezakjes, koffiedik en papieren koffiefilters, huishoudpapier, kleine hoeveelheden etensresten, mest van kleine huisdieren, snijbloemen en kamerplanten, versnipperd snoeihout, haagscheersel, gazonmaaisel, bladeren, stro, onkruid en resten uit groente- en siertuin en die ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en/of uit een bedrijfsactiviteit die vergelijkbaar is met een huishouden.

Onder ondergrondse verzamelcontainer wordt verstaan:

Het permanent voorziene ondergrondse bergsysteem dat door meerdere aansluitpunten wordt gebruikt voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen, en dat beschikbaar wordt gesteld door middel van een aanmeldkaart.

Onder aanmeldkaart wordt verstaan:

Een digitale kaart die ter beschikking wordt gesteld van een aansluitpunt en die de houder van de kaart toegang verleent tot een ondergrondse verzamelcontainer.

## **Artikel 2** **belastingplichtige**

De belasting is verschuldigd door:

- de referentiepersoon van elk gezin als zodanig ingeschreven in de bevolkingsregisters of in het vreemdelingenregister als dusdanig gekend is als afvalproducent gebruik makend van container(s) voorzien van een elektronische gegevensdrager en/of gebruikmakend van ondergrondse verzamelcontainers door middel van een aanmeldkaart, verder omschreven als “gezin”.
- de referentiepersoon van elk gezin die op het grondgebied van de gemeente om het even welke woning of woonegelegenheid in gebruik heeft, hetzij tijdelijk, hetzij als tweede verblijf of zich het gebruik ervan voorbehoudt zonder nochtans ingeschreven te zijn in de bevolkingsregisters of in het vreemdelingenregister en die geïntialiseerd zijn als ophaalpunt en per afzonderlijk ophaalpunt van huisvuil en/of gft als dusdanig gekend is als afvalproducent gebruik makend van container(s) voorzien van een elektronische gegevensdrager en/of gebruikmakend van ondergrondse verzamelcontainers door middel van een aanmeldkaart, verder omschreven als “gezin”;
- ieder natuurlijk persoon en rechtspersoon die als hoofd- en of bijkomende activiteit op het grondgebied van de gemeente een commerciële, industriële, landbouw- of dienstverlenende activiteit uitoefent en die geïntialiseerd zijn als ophaalpunt en per afzonderlijk ophaalpunt van huisvuil en/of gft als dusdanig gekend is als afvalproducent gebruik makend van container(s) voorzien van een elektronische gegevensdrager en/of

gebruikmakend van ondergrondse verzamelcontainers door middel van een aanmeldkaart, verder omschreven als “bedrijf”;

- verenigingen, scholen, gemeenschapshuizen, rusthuizen, kerkfabrieken, openbare en semi-openbare instellingen, beheerders van appartementsgebouwen,... en die geïnitieerd zijn als ophaalpunt en per afzonderlijk ophaalpunt van huisvuil en/of gft als dusdanig gekend zijn als afvalproducent gebruik makend van container(s) voorzien van een elektronische gegevensdrager en/of gebruikmakend van ondergrondse verzamelcontainers door middel van een aanmeldkaart.

### **Artikel 3**

#### **bepalingen tijdelijke container**

Een tijdelijke containergebruiker is een inrichter van evenementen e.d. aan wie gedurende minstens 1 dag en maximum 1 maand één of meerdere containers ter beschikking worden gesteld door IOK Afvalbeheer in opdracht van de gemeente voor het inzamelen en verwerken van huisvuil en/of gft dat op het evenement ontstaat.

Voor de plaatsing van een tijdelijke container aan de inrichter van een evenement wordt een vast bedrag aangerekend voor het leveren en het afhalen van de container(s). Dit bedrag is samengesteld op basis van het aantal en type container per fractie en wordt samengesteld uit:

Overzicht tarieven voor plaatsing van tijdelijke containers per containertype en fractie, bovenop de retributie die is vastgesteld voor het leveren van materialen bij evenementen:

Containertype	Huisvuil	GFT
120 liter container	10 euro	10 euro
240 liter container	10 euro	nvt
1100 liter container	25 euro	25 euro

Bijkomend wordt voor het gebruik van de containers, voor de ophaling en verwerking van de ingezamelde hoeveelheden en voor een eventuele herstelling of vervanging een contantbelasting aangerekend door IOK Afvalbeheer in opdracht van de financieel beheerder aan de inrichter van een evenement en dit volgens de tarieven vastgelegd in artikel 8 en 9.

### **Artikel 4**

#### **toekenningsregels containers en aanmeldkaarten**

Voor aansluitpunten waar geen ondergrondse verzamelcontainer voor huisvuil ter beschikking wordt gesteld, worden het huisvuil en gft aangeboden in respectievelijk grijze en groene container(s) die door de gemeente via IOK Afvalbeheer ter beschikking worden gesteld. Deze containers zijn eigendom van IOK Afvalbeheer. De container bevat een ingebouwde elektronische gegevensdrager waardoor de identiteit van de normale gebruiker is gekend. De containers behoren toe aan de fysische locatie (gebouw, infrastructuur of domein) van het aansluitpunt.

Per aansluitpunt zijn de volgende toekenningsregels voor de containers en de aanmeldkaarten van toepassing:

Zowel voor gft als voor huisvuil is het maximaal toekenbaar volume voor een gezin en een bedrijf 240 liter en mits er wordt voldaan aan de hierna vermelde redenen van afwijking van het standaard volume.

- Voor huisvuil:

- het standaard volume voor de container is 120 liter of 240 liter

- mits afdoende motivering kan hier van afgeweken worden via een container van 40 liter voor aansluitpunten met specifieke bewoning:
  - appartement of studio
  - aaneensluitende bebouwing
  - serviceflats
  - bejaardenwoning
  - studentenkamer
  - verder dan 150 meter afgelegen van de reguliere ophaalronde kan een aansluitpunt beschikken over de nodige containers van 40 liter
- een container van 1100 liter voor de volgende aansluitpunten:
  - gemeenschapshuizen en rusthuizen
  - jeugd-, cultuur-, sport- en andere verenigingen
  - kerkfabrieken
  - scholen
  - openbare en semi-openbare instellingen
  - gemeentelijke diensten
  - verhuring voor evenementen
  - verzamelpunten

- Voor gft:

- het standaard volume voor de container is 120 liter
- mits afdoende motivering kan hier van afgeweken worden via een container van 40 liter voor aansluitpunten met specifieke bewoning:
  - appartement of studio
  - aaneensluitende bebouwing
  - serviceflats
  - bejaardenwoning
  - verder dan 150 meter afgelegen van de reguliere ophaalronde kan een aansluitpunt beschikken over de nodige containers van 40 liter
- een 2de gft-container op aanvraag (tweede container van 120 liter):
  - gezinnen
  - gemeenschapshuizen, studentenkoten en rusthuizen
  - jeugd-, cultuur-, sport- en andere verenigingen
  - kerkfabrieken
  - scholen
  - openbare en semi-openbare instellingen
  - verhuring voor evenementen
  - bedrijven en handelsactiviteiten
  - verzamelpunten
- een container van 1100 liter voor de volgende aansluitpunten:
  - verhuring voor evenementen

Afwijkingen op deze toekenningsregels kunnen enkel mits motivering door de aanvrager worden toegestaan door het college van burgemeester en schepenen.

Voor aansluitpunten waar een ondergrondse verzamelcontainer ter beschikking wordt gesteld, wordt een aanmeldkaart per aansluitpunt ter beschikking gesteld die toegang verleent tot deze



ondergrondse verzamelcontainer. Deze aanmeldkaart is een elektronische gegevensdrager waardoor de identiteit van de normale gebruiker gekend is.

## **Artikel 5**

### **wijze van inning provisie**

De eerste betalingsuitnodiging voor de vooraf te betalen provisie zal worden opgestuurd door IOK Afvalbeheer in opdracht van de financieel beheerder vanaf de initiatiedatum teneinde vanaf deze datum effectief met het aanrekeningsysteem per aansluitpunt te kunnen starten.

De eerste betalingsuitnodiging bedraagt 75 euro per aansluitpunt.

Per container van 1100 liter bedraagt het bedrag van de eerste betalingsuitnodiging 260 euro.

Per locatie met een of meerdere ondergrondse containers voor restafval bedraagt het bedrag voor de eerste betalingsuitnodiging 1.800 euro.

Voor de aanvragen tot het plaatsen van een of meerdere sloten, voorafgaand aan het verzenden van de eerste betalingsuitnodiging, wordt deze eerste betalingsuitnodiging verhoogd met 35 euro ( zie artikel 11 ) per aangevraagd slot.

## **Artikel 6**

### **wijze van inning**

De hierna gedefinieerde contantbelastingen in de artikelen 7, 8, 9, 10 en 11 worden in mindering gebracht van het vooraf betaalde bedrag.

Van zodra het drempelbedrag is overschreden wordt een betalingsuitnodiging verstuurd door IOK Afvalbeheer in opdracht van de financieel beheerder. Het bedrag van deze uitnodiging zal berekend worden voor het geraamde gebruik van het Diftar-systeem voor het volgende jaar gebaseerd op de historiek van het aansluitpunt van de afgelopen 3 maanden. Indien de historiek korter is dan 3 maanden, dan is het bedrag van de nieuwe betalingsuitnodiging vastgesteld zoals bepaald in artikel 5.

Het drempelbedrag is samengesteld op basis van het type container per aansluitpunt.

Het drempelbedrag bedraagt 10 euro per aansluitingspunt tenzij voor een container van 1100 L waarvoor het drempelbedrag 45 euro bedraagt.

Voor aansluitpunten met het standaard volume voor de container van 40 liter, 120 liter of 240 liter waarvoor het berekende jaarbedrag lager is dan 75 euro, zal het berekende jaarbedrag aangerekend worden op de betalingsuitnodiging.

Voor aansluitpunten met het standaard volume voor de container van 40 liter, 120 liter of 240 liter waarvoor het berekende jaarbedrag hoger is dan 75 euro, zal er 75 euro aangerekend worden op de betalingsuitnodiging. Dit geldt niet voor bedrijven, scholen, semi-openbare gebouwen en verzamelpunten, hiervoor zal het berekend jaarbedrag aangerekend worden op de betalingsuitnodiging.

Voor aansluitpunten met 1100 liter containers waarvoor het berekende jaarbedrag lager is dan 260 euro, zal het berekende jaarbedrag aangerekend worden op de betalingsuitnodiging.

Voor aansluitpunten met 1100 liter containers waarvoor het berekende jaarbedrag hoger is dan 260 euro, zal 260 euro per container 1100 liter aangerekend worden op de betalingsuitnodiging. Dit geldt niet voor bedrijven, scholen, semi-openbare gebouwen en verzamelpunten, hiervoor zal het berekend jaarbedrag aangerekend worden op de betalingsuitnodiging.

## **Artikel 7**

### **tarief vaste belasting**

Een vaste belasting is verschuldigd door alle belastingplichtigen vermeld in artikel 2:

- voor de terbeschikkingstelling van inzamelrecipiënten voor huisvuil, gft en met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen;
- voor de gescheiden ophaling aan huis van andere afvalfracties, zoals papier, karton, PMD en de verwerking en de recyclage daarvan;
- voor toegang tot het containerpark (de retributie op het aanbrengen van de afvalstoffen zelf wordt in een ander reglement geregeld).

Dit vast belastingbedrag per aansluitpunt bedraagt 3,00 euro per maand zonder gft-container en wordt verrekend op de provisie.

Evenwel voor de terbeschikkingstelling van een gft-container van 40L of 120L is een bijkomende belasting verschuldigd van 1,50 euro per maand per bak, die eveneens verrekend wordt op de provisie. Dit bedrag verhoogt niet indien de belastingplichtige volgens de toekenningsregels vermeld in artikel 4 van dit reglement beschikt over meerdere containers van 40L. Dit bedrag verhoogt met 1,50 euro per maand, verrekend op de provisie, indien de belastingplichtige volgens de toekenningsregels vermeld in artikel 4 van dit reglement beschikt over meerdere gft-containers van 120L.

Supplementair vast recht per aansluitpunt voor een 1100 liter container: 5,50 euro per maand en dit wordt verrekend op de provisie.

Supplementair vast recht bij een locatie met een of meerdere ondergrondse containers voor restafval: 150 euro per ondergrondse container per maand en dit wordt verrekend op de provisie.

## **Artikel 8**

### **tarief per hoeveelheid afval**

Naast de in voorgaand artikel vermelde belasting is een contantbelasting per kilogram gewogen gewicht verschuldigd voor de ophaling en verwerking van het in respectievelijk grijze en groene container(s) aangeboden afval. De contantbelasting per kilogram gewogen gewicht voor de ophaling en verwerking van het aangeboden afval wordt in mindering gebracht van de vooraf betaalde provisie op het ogenblik dat de kipbeweging van de aangeboden container door de ophaalwagen wordt geregistreerd en is vastgesteld op:  
0,25 euro per kilogram aangeboden huisvuil;  
0,15 euro per kilogram aangeboden gft.

Naast de in voorgaand artikel vermelde belasting is een contantbelasting per volume verschuldigd voor de ophaling en verwerking van het aan een ondergrondse verzamelcontainer aangeboden afval. De contantbelasting per volume voor de ophaling en verwerking van het aangeboden afval wordt in mindering gebracht van de vooraf betaalde provisie en is vastgesteld op:  
0,9375 euro per aanbieding van huisvuil in de vulschuif van 30 liter;  
1,875 euro per aanbieding van huisvuil in de vulschuif van 60 liter.

## **Artikel 9**

### **tarief vervangingen of herstellingen**

Bij vervanging of herstelling van containers en/of elektronische gegevensdrager en/of

onderdelen die door toedoen van de containergebruiker onbruikbaar zijn geworden, wordt voor de vervanging of herstelling volgende contantbelasting aangerekend:

	<b>40 L</b>	<b>120 L</b>	<b>240 L</b>	<b>1100 L</b>
wiel met wielas	nvt	4,39 euro	4,44 euro	nvt
deksel met dekselas	6,93 euro	3,38 euro	4,69 euro	nvt
Beugel	4,09 euro	nvt	nvt	nvt
Romp	22,31 euro	20,91 euro	26,16 euro	nvt
Slot	35,00 euro	35,00 euro	35,00 euro	35,00 euro
Chipwissel	7,34 euro	7,34 euro	7,34 euro	7,34 euro
Bechipping	0	0	0	0
barcodesticker	0	0	0	0
Vervanging	33,34 euro	28,68 euro	35,30 euro	242,99 euro

Voor de vervanging van een aanmeldkaart, wegens verlies, beschadiging of vernietiging, wordt een contantbelasting aangerekend van 5 euro per aanmeldkaart.

Deze bedragen worden in mindering gebracht van de vooraf betaalde provisie op het ogenblik van vervanging en/of herstelling.

Deze contantbelasting is niet verschuldigd wanneer de containerhouder het bewijs kan leveren dat het verlies of de beschadiging van de container niet werd veroorzaakt door of het resultaat is van enige nalatigheid van de containerhouder.

#### **Artikel 10**

##### **tarief omruiling container**

Bij omruiling van een container op vraag van de containergebruiker, wordt een contantbelasting van 10 euro aangerekend. Dit bedrag wordt in mindering gebracht van de vooraf betaalde provisie op het ogenblik van uitvoering.

Bij nieuwe containergebruikers of bij wijziging van de gezinssituatie waardoor andere toekenningsregels van toepassing zijn, zal (zullen), bij wijze van overgangsmaatregel, de container(s) op verzoek éénmalig gratis worden omgeruild.

#### **Artikel 11**

##### **tarief plaatsen slot**

Indien de containergebruiker verzoekt om een slot te plaatsen, dan wordt er per slot eenmalig een contantbelasting van 35 euro aangerekend. Dit bedrag wordt in mindering gebracht van het vooraf betaalde bedrag op het ogenblik van uitvoering.

#### **Artikel 12**

##### **afmeldingen**

Bij een afmelding als referentiepersoon naar aanleiding van verhuizing of van een overlijden of een gelijkaardige omstandigheid, die schriftelijk moet gebeuren, wordt het Diftar-systeem afgesloten en wordt het, na afrekening van de verschuldigde belastingen, nog beschikbare bedrag van de voorafbetaling door IOK Afvalbeheer in opdracht van de financieel beheerder teruggestort op het rekeningnummer van de referentiepersoon.

De containers worden voor verder gebruik geblokkeerd.

#### **Artikel 13**

##### **wetgeving**

De vestiging en invordering van de belastingen en ook de behandeling van geschillen hierover

gebeuren volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen.

#### **Artikel 14**

##### **kennisgeving**

Een afschrift van dit reglement zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan IOK Afvalbeheer, OVAM en de afdeling Milieu-inspectie van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

---

#### **Milieu**

<b>7</b>	<b>2016_GR_00060</b>	<b>Toelageregulement inzake afvalophaling restafval en gft in het elektronisch diftar-systeem - wijziging - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	---

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

Op 31 maart 2014 keurde de gemeenteraad het toelageregulement inzake afvalophaling restafval en gft in het elektronisch diftar-systeem goed.

DIFTAR is een systeem dat uitgaat van het principe '**de vervuiler betaalt**'. Dit wil zeggen dat het systeem voor de aanbieder van huisvuil een trigger moet blijven om zo weinig mogelijk afval te produceren.

Na één jaar diftar werd alles grondig geëvalueerd.

##### **Argumentatie**

Stad Turnhout had voor de invoering van diftar een financiële doelstelling gesteld. Deze doelstelling was dat de kosten van afval voor 30% gedragen werden door de stad en 70% gedragen door de burgers.

De verhouding inkomsten - kosten van diftar komt voor 2015 op 72,09%

IOK Afvalbeheer heeft in 2015 echter een aantal tarieven aangepast. Door deze aanpassingen ook mee op te nemen in de verhouding kosten – inkomsten komt men op 77,21%.

Om de verhouding terug op 70/30 te brengen wordt er naast de voorziene daling van de vaste kost met 1 euro per aansluitpunt per maand bijkomend voor geopteerd om de toelage voor inwoners met chronische incontinentieproblemen en andere chronische medische problemen die kunnen genieten van een verhoogde tegemoetkoming, te verdubbelen.

##### **Juridische grond**

De bepalingen van het gemeentedecreet.

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

#### **Financiële informatie**

De aanpassingen zullen 8.500 eur kosten . Dit budget is voorzien op begrotingscode 2016/649 00 39/550/0300 met actienummer 2016 15 0 159 en ramingsnummer 2016 14 0 149.

## **Advies**

### **Financiën**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan het toelagereglement goed.

### **Artikel 2**

Met ingang van 1 januari 2016 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019 wordt een toelage toegekend die wordt aangewend als tussenkomst in de belasting op ophaling en verwerken van afval en gft : diftar.

### **Artikel 3**

Er wordt een stedelijke toelage verleend van:

1. 40 euro bij elke geboorte of adoptie of pleegzorg van een kind jonger dan 1 jaar dat ingeschreven wordt in het bevolkings- of vreemdelingenregister te Turnhout en dat de voorkeursregeling in de ziekteverzekering geniet.
2. 20 euro euro bij elke geboorte of adoptie of pleegzorg van een kind jonger dan 1 jaar dat ingeschreven wordt in het bevolkings- of vreemdelingenregister te Turnhout en dat geen voorkeursregeling in de ziekteverzekering geniet.
3. 40 euro bij de eerste verjaardag van een kind ingeschreven in het bevolkings- of vreemdelingenregister te Turnhout en dat de voorkeursregeling in de ziekteverzekering geniet.
4. 20 euro bij de eerste verjaardag van een kind ingeschreven in het bevolkings- of vreemdelingenregister te Turnhout en dat geen voorkeursregeling in de ziekteverzekering geniet.
5. 20 euro bij de tweede verjaardag van een kind ingeschreven in het bevolkings- of vreemdelingenregister te Turnhout en dat de voorkeursregeling in de ziekteverzekering geniet.
6. 10 euro bij de tweede verjaardag van een kind ingeschreven in het bevolkings- of vreemdelingenregister te Turnhout en dat geen voorkeursregeling in de ziekteverzekering geniet.
7. 60 euro jaarlijks aan personen met een medische reden (incontinentie, nierdialyse, stomapatiënten) na voorlegging van een medisch attest en die de voorkeursregeling in de ziekteverzekering geniet.
8. 30 euro jaarlijks aan personen met een medische reden (incontinentie, nierdialyse, stomapatiënten) na voorlegging van een medisch attest en die geen voorkeursregeling in de ziekteverzekering geniet.

#### **Artikel 4**

Voor de uitkering van deze toelages wordt steeds de toestand genomen zoals hij bestaat op datum van 1 januari van het desbetreffende jaar.

#### **Artikel 5**

De stedelijke toelage wordt toegekend aan de referentiepersoon van het gezin, als zodanig ingeschreven in het bevolkingsregister of het vreemdelingenregister van de Stad Turnhout. De stedelijke toelage wordt verrekend op de provisie in het diftar-systeem.

#### **Artikel 6**

Deze beslissing zal ter kennisgeving gebracht worden aan de gouverneur via de overzichtslijst zoals bedoeld in artikel 252 van het gemeentedecreet betreffende het algemeen administratief toezicht op de gemeenten.

---

### **Gelijke Kansen**

**8**            **2016\_GR\_00040**            **Toelagereglement taxicheques - aanpassingen -  
Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad stemde in met het toekennen van taxicheques aan minder mobiele personen met een beperkt inkomen, volgens de bepalingen van dit gekoppeld Besluit van de Gemeenteraad van 19 juni 2015.

Vanuit het OCMW kwamen signalen dat dit Besluit van 19 juni 2015 op enkele punten dient te worden aangepast.

#### **Argumentatie**

Minder mobiele inwoners met een beperkt inkomen moeten de mogelijkheid krijgen om zich te verplaatsen. Een aantal initiatieven waaronder de MMC, rolmobiel, taxicheques, ... komen hieraan tegemoet.

De voorgestelde aanpassingen dienen om de effectiviteit en de efficiëntie van de dienstverlening met betrekking tot de taxicheques te verbeteren.

#### **Juridische grond**

KB van 15 januari 2014 betreffende de verhoogde verzekeringstegemoetkoming, bedoeld in artikel 37,§ 19, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994.

WET BETREFFENDE DE TEGEMOETKOMINGEN AAN PERSONEN MET EEN HANDICAP. Het opschrift van deze wet was oorspronkelijk : Wet van 27 februari 1987 betreffende de tegemoetkomingen aan

gehandicapten; de wijziging werd aangebracht door art. 1 van de Programmawet van 24 december 2002 (B.S. 31.12.02)

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

#### **Financiële informatie**

Toelage taxicheques 2016/640029/BSA/0900 3500 euro

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Tot 31 december 2019 stemt de gemeenteraad in met een het toekennen van taxicheques aan minder mobiele personen met een beperkt inkomen en een met een wijziging van de voorwaarden.

### **Artikel 2**

Gerechtigden kunnen met maximum 30 cheques per jaar t.w.v. 3 euro per cheque een taxirit betalen aan een taxaatschappij waarmee Turnhout een overeenkomst afsloot.

Indien een aanvraag voor de taxicheques gebeurt vanaf 1 juli, dan ontvangt de gerechtigde 15 cheques (i.p.v. 30).

Gerechtigden kunnen een onbeperkt aantal cheques per taxirit gebruiken.

### **Artikel 3**

Voorwaarden gerechtigden:

- ingeschreven zijn in het bevolkingsregister van Turnhout;
- in het bezit zijn van een geldig attest van erkenning van handicap van de FOD Sociale Zekerheid, directie-generaal personen met een handicap, van minstens 12 punten of in het bezit zijn van een parkeerkaart, uitgereikt door deze dienst;
- gerechtigd zijn op de verhoogde tegemoetkoming in de ziekteverzekering;
- onmogelijk het openbaar vervoer kunnen gebruiken zonder hulp van derden;
- niet over een eigen wagen beschikken of deze niet meer zelf kunnen besturen.

### **Artikel 4**

De taxichequegebruiker moet elke adreswijziging onmiddellijk doorgeven. Bij overlijden of verhuis naar een andere gemeente moeten de niet gebruikte en nog geldige taxicheques terug bezorgd worden aan het OCMW.

### **Artikel 5**

De taxicheques kunnen enkel door de gerechtigde gebruikt worden en zijn niet overdraagbaar. Bij het gebruik van de cheques moet de gebruiker zijn identiteitskaart tonen aan de taxichauffeur. De taxaatschappij zendt de ontvangen taxicheques en factuur naar het OCMW. Na controle van het aantal cheques en het factuurbedrag bezorgt het OCMW het factuur aan de financiële dienst van de stad voor de betaling.

### **Artikel 6**

De uitvoering van deze beslissing wordt uitdrukkelijk afhankelijk gesteld van het begrotingskrediet voor de toelage taxicheques.

---

## Personeel

**9**            **2016\_GR\_00047**            **Goedkeuring te hechten aan de wijziging van de rechtspositieregeling - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

---

## Beschrijving

### Aanleiding en context

De gemeenteraad van 17 december 2008 en 2 maart 2009 stelde de rechtspositieregeling Stad Turnhout vast, met ingang van 1 januari 2009. De rechtspositieregeling werd laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 29 juni 2015.

In de rechtspositieregeling staan nog een aantal verwijzingen naar het stelsel van de gesubsidieerde contractanten (gesco's). Dit stelsel bestaat sinds 1 april 2015 niet meer. De gesco's werden gewone contractanten.

Bij de aanwerving in hogere graden moeten kandidaten beschikken over een minimale beroepservaring. Dit is zo opgelegd door het Uitvoeringsbesluit rechtspositieregeling. Voor de decretale graden is dit in het Uitvoeringsbesluit niet voorzien. De rechtspositieregeling Stad Turnhout maakt er ook geen melding van. In de rechtspositieregeling specifieke functies van het OCMW is vijf jaar beroepservaring voorzien.

In het kader van het Boost-traject zijn er managerfuncties op niveau Ay voorzien. In eerste instantie werd voor de vervulling van deze functies een selectieprocedure interne mobiliteit uitgeschreven. Nu wordt vanuit het project Boost voorgesteld om ook bevordering als mogelijkheid te kunnen gebruiken.

Vandaag staat er in de rechtspositieregeling niets opgenomen over een reserve na een selectieprocedure interne mobiliteit. Nochtans wordt interne mobiliteit tegelijk met bevordering of aanwerving georganiseerd. Geslaagde kandidaten komen in één reserve terecht, ongeacht via welke weg ze aan de selectie deelnemen.

Op 1 januari 2016 ging het administratief personeel van de brandweer over naar de Hulpverleningszone Taxandria. In de rechtspositieregeling voor dit personeel bij de Hulpverleningszone is de mogelijkheid voor externe personeelsmobiliteit voorzien tussen de zone en de lokale besturen.

Het voorontwerpontwerp wijziging rechtspositieregeling werd overlegd met het OCMW op de stuurgroep HR van 18 januari 2016 en besproken op het managementteam van 22 januari 2016 en het college van burgemeester en schepenen van 4 februari 2016.



Tijdens het bijzonder onderhandelingscomité van 18 februari 2016 kon een protocol met de vakbonden afgesloten worden.

### **Argumentatie**

Het is aangewezen om de verwijziging naar het gesco-stelsel uit de rechtspositieregeling te schrappen.

Het ontbreken van een minimale beroepservaring voor de decretale graden is een anomalie. Vanuit de stuurgroep HR wordt vijf jaar beroepservaring voorgesteld. Het OCMW hanteert dit vandaag al.

Bij het opstellen van de rechtspositieregeling in 2008 was het expliciet de bedoeling dat interne kandidaten voor functies op niveau Ay of decretale graden zich altijd met externe kandidaten moesten meten. Daarom werd de mogelijkheid om via bevordering te werken, uitgesloten. Interne kandidaten moesten dan wel beschikken over een masterdiploma om via de aanwerving te kunnen deelnemen. Als ook bevordering mogelijk moet zijn, moet het artikel over de bevorderingsvoorwaarden aangepast worden.

In het Uitvoeringsbesluit rechtspositieregeling staat niets over een reserve na een procedure interne mobiliteit. Daarom werd dit ook in onze rechtspositieregeling niet opgenomen. Uit de praktijk blijkt dat een dergelijke procedure vaak samen met aanwerving of bevordering gebruikt wordt. Geslaagde kandidaten komen terecht in één reserve. Het is daarom best dit ook in de rechtspositieregeling op te nemen.

Het administratief personeel van de Hulpverleningszone heeft weinig carrièremogelijkheden binnen de eigen organisatie. In hun rechtspositieregeling is daarom de mogelijkheid voor externe personeelsmobiliteit opgenomen. Het is aangewezen dat Stad en OCMW Turnhout dit ook voorzien en de mogelijkheden voor externe personeelsmobiliteit uitbreiden met de hulpverleningszones en de politiezones.

Bij dit besluit wordt een overzicht gevoegd met alle wijzigingen aan de Rechtspositieregeling Stad Turnhout, artikel per artikel.

### **Juridische grond**

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling (...) van het gemeentepersoneel (...).

Conform het gemeentedecreet artikel 87, § 4 zorgt de gemeentesecretaris in overleg met het managementteam voor het opstellen van het voorontwerp van de rechtspositieregeling van het personeel.

Dit voorontwerp wordt voor advies voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

Met de vakbonden wordt – na onderhandelingen – over de tekst een protocol afgesloten.

Het wijzigen van de rechtspositieregeling is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de wijziging van de Rechtspositieregeling Stad Turnhout, zoals geformuleerd als bijlage.

## **Bijlagen**

1. bijlage voorstel wijziging rechtspositieregeling.docx
-

**Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

De gemeenteraad stelde op 29 juni 2015 een nieuwe personeelsformatie Stad Turnhout vast.

In de personeelsformatie werden twee vte manager (Ay) voorzien. Het gaat om twee voltijdse functies. In de personeelsformatie van het OCMW is één functie manager voorzien.

Volgens het ontwerporganogram voor de nieuwe organisatie in het kader van de samenwerking Stad/OCMW, gaat het om een manager voor 'Beleving' en 'Omgeving'. Bij het OCMW gaat het om de manager voor 'Welzijn'. De managers zijn lid van het managementteam.

De gemeenteraad verklaarde op 7 september 2015, bij wijze van interne personeelsmobiliteit, twee functies manager vacant. Ook bij het OCMW werd een managersfunctie vacant verklaard.

De gemeenteraad van 14 december 2015 stelde de reserve voor de functie manager vast. Het ging om een gezamenlijke reserve voor Stad en OCMW. In deze reserve waren twee kandidaten opgenomen. Beide kandidaten werden aangesteld: één bij het OCMW (manager welzijn) en één bij de Stad (manager beleving). De reserve is dus uitgeput.

Er is in de personeelsformatie van de Stad nog één functie manager niet ingevuld. Volgens het ontwerporganogram gaat het om de manager omgeving.

De gemeenteraad wijzigde in zitting van vandaag, 7 maart 2016, de rechtspositieregeling Stad Turnhout. Daarbij werd bevordering naar functies van niveau Ay mogelijk gemaakt.

**Argumentatie**

De invulling van de managementfuncties is een belangrijke stap in de groei naar de nieuwe organisatie die ontstaat uit de samenwerking Stad-OCMW. Er zijn drie managementfuncties voorzien: 'Welzijn', 'Beleving' en 'Omgeving'.

Als alle managers zijn aangesteld, kunnen zij - in overleg met teamverantwoordelijken en medewerkers - hun beleidssectoren verder vorm geven. Het nieuwe managementteam kan dan worden opgestart.

De rechtspositieregeling Stad Turnhout bepaalt in artikel 8, §4, dat bij een aanwervingsprocedure, indien mogelijk, gelijktijdig een bevorderingsprocedure wordt opgestart. De bevordering naar functies van niveau Ay is recent mogelijk gemaakt door een aanpassing van de rechtspositieregeling.

De functie wordt in principe contractueel ingevuld. In het kader van het beleid rond mobiliteit stelt Personeel voor om bij bevordering of interne mobiliteit het oorspronkelijk statuut van degene die naar de nieuwe functie gaat, te behouden.

Volgens de rechtspositieregeling Stad Turnhout kan de aanstellende overheid bij de vacantverklaring beslissen om ook de personeelsleden van de andere lokale overheden in het werkingsgebied Turnhout

uit te nodigen om zich – via bevordering – kandidaat te stellen. In dat geval wordt de beslissing aan die lokale overheden overgemaakt met het verzoek om de vacature intern bekend te maken. Bedoeld zijn het AGB en het OCMW. Personeel stelt voor om dit voor deze vacature toe te passen.

De aanstellende overheid moet volgens artikel 14 van de Rechtspositieregeling Stad Turnhout de bekendmakingskanalen kiezen. Artikel 15 van de Rechtspositieregeling bepaalt dat de uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen minimaal veertien kalenderdagen na de bekendmaking van de vacature volgt. De directeur P&O stelt voor om de vacature uiterlijk in week 11/2016 te publiceren en de uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen vast te stellen op maandag 4 april 2016.

Volgens artikel 23 van de rechtspositieregeling moet de aanstellende overheid de geldigheidsduur van de reserve vastleggen. Er wordt één jaar voorgesteld.

De aanstellende overheid moet ook uitspraken doen over de selectieprocedure. Naar analogie met de vorige selectieprocedure manager stelt Personeel voor om:

- de selectie te baseren op het algemene selectieprofiel 'manager';
- drie stappen te voorzien, met name
  1. een proef om de beroepsbekwaamheid te testen (50 punten)
  2. een proef die de overeenstemming met de competenties zoals opgenomen in de functiebeschrijving test (50 punten)
  3. een psychotechnische proef die de leiderschapscapaciteiten nagaat (uitsluitend)
- aangezien de psychotechnische proef uitsluitend is, dient men een gunstige beoordeling te krijgen om in de volledige selectieprocedure te slagen.
- om te slagen moet de kandidaat in de eerste en tweede stap minstens de helft van de punten behalen en in totaal 60%.
- de selectieprocedure resulteert in een bindende rangschikking van de geschikt bevonden kandidaten op basis van hun eindresultaat.

Het is aangewezen dat het college van burgemeester en schepenen het concrete verloop van de selectieprocedure organiseert (aanstelling selectiecommissie, timing,...).

### **Juridische grond**

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 bepaalt dat de aanstellende overheid een functie vacant verklaart. Artikel 106 legt de bevoegdheid voor het aanstellen van personeel bij het college van burgemeester en schepenen, behoudens in de gevallen waarin door of krachtens de wet of het decreet die bevoegdheid aan de gemeenteraad is opgedragen.

Volgens artikel 96 van het gemeentedecreet is de gemeenteraad bevoegd voor de aanstelling en het ontslag van de leden van het managementteam. Het is dus ook aan de gemeenteraad om de functies manager vacant te verklaren.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad verklaart, bij wijze van aanwerving en bevordering, één functie manager (niveau Ay, salarisschalen A5a-A5b) vacant.

### **Artikel 2**

Personeelsleden van het AGB en het OCMW Turnhout worden uitgenodigd om zich – via bevordering – kandidaat te stellen. Deze beslissing wordt aan deze lokale overheden overgemaakt met het verzoek om de vacature intern bekend te maken.

### **Artikel 3**

De vacature wordt extern bekend gemaakt via de eigen website, de VDAB-website en gespecialiseerde kanalen. Er wordt zoveel mogelijk voor gratis kanalen gekozen. De interne bekendmaking verloopt via intranet, een brief aan de personeelsleden en een mail aan de diensthoofden, met verzoek de vacature aan hun medewerkers door te geven of op de dienst uit te hangen.

### **Artikel 4**

De uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen wordt vastgesteld op maandag 4 april 2016.

### **Artikel 5**

De selectie gebeurt op basis van het selectieprofiel manager.

De selectie bestaat uit:

1. een proef om de beroepsbekwaamheid te testen (50 punten);
2. een proef die de overeenstemming met de competenties zoals opgenomen in de functiebeschrijving test (50 punten)
3. een psychotechnische proef die de leiderschapscapaciteiten van de kandidaat test; deze proef wordt afgenomen door een erkend adviesbureau en is uitsluitend. Enkel wie een gunstige beoordeling krijgt, is geslaagd voor het geheel van de selectieprocedure;

Om te slagen moet de kandidaat in de onderdelen 1 en 2 50% van de punten behalen en in het totaal 60%.

De selectieprocedure resulteert in een bindende rangschikking van de geschikt bevonden kandidaten op basis van hun eindresultaat.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt het verloop van de selectie, met inbegrip van de timing.

### **Artikel 6**

Er wordt een reserve aangelegd met een duur van één jaar.

---

**Astrid Wittebolle**  
**Ruimtelijke ordening**

**11          2016\_GR\_00044          Zaak van de wegen voor de verkaveling Kasteelloop -**

**Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Het projectgebied omvat de terreinen tussen de Rubensstraat, Patriottenstraat, Kruisbergstraat en Albert Van Dyckstraat. Het open terrein gelegen achter de huizenrijen langs voornoemde straten wenst men te ontwikkelen.

Op 1 oktober 2015 werd een stedenbouwkundige aanvraag tot verkaveling (O/ref.: 123/474.1) ingediend voor dit gebied. De aanvraag omvat het verkavelen van dit binnengebied in 21 kavels voor een- en meergezinswoningen. Het verkavelingsproject omvat de percelen kadastraal gekend als afdeling 3, sectie O, nrs. 630 P5, 632 A, 632 B, 729 H3, 730 B2, 730 C2, 730 L2, 731 P, 733V, 734 B3, 628 S en 629 W.

Concreet wenst men de gronden te verkavelen in 21 kavels met het oog op de bouw van een- en meergezinswoningen, waarvoor dan in latere fase een stedenbouwkundige vergunning gevraagd zal worden. Om tot de ontwikkeling van het terrein over te kunnen gaan zal het terrein bouwrijp gemaakt moeten worden, waardoor de bestaande bebouwing en verhardingen verwijderd moeten worden. Dit maakt momenteel nog geen deel uit van de verkavelingsaanvraag. Verder zal de ontwikkeling van het gebied gepaard gaan met de aanleg van nieuw openbaar domein. Ook de aanleg van de wegenis- en rioleringswerken maakt nog geen deel uit van de ingediende aanvraag. Er werden wel reeds plannen van voorontwerp van het publiek domein bij de verkavelingsaanvraag gevoegd.

Tevens wordt de toekomstige grens tussen het openbaar domein en de private aanpalende eigendommen weergegeven door middel van de rooilijn. Voor de vaststelling van de rooilijn werden reeds plannen opgemaakt, waarvoor de procedure tot vaststelling ervan lopende is.

De gemeenteraad stelde het ontwerp van rooilijnplan opgemaakt door studiebureau BUUR cvba op 9 november 2015, in het kader van het inbreidingsproject Kasteelloop gelegen tussen Rubensstraat, Patriottenstraat, Kruisbergstraat en Albert Van Dyckstraat, voorlopig vast.

De gemeenteraad dient een beslissing te nemen over de zaak van de wegen alvorens het college van burgemeester en schepenen een beslissing neemt over de verkavelingsaanvraag (zie juridische grond).

*Planologische context*

Het goed ligt in het gewestplan Turnhout goedgekeurd bij koninklijk besluit van 30 september 1977. Het goed ligt, volgens het van kracht zijnde gewestplan, in woongebied. De woongebieden zijn bestemd voor wonen, alsmede voor handel, dienstverlening, ambacht en kleinbedrijf voor zover deze taken van bedrijf om redenen van goede ruimtelijke ordening niet in een daartoe aangewezen gebied moeten worden afgezonderd, voor groene ruimten, voor sociaal-culturele inrichtingen, voor openbare nutsvoorzieningen, voor toeristische voorzieningen, voor agrarische bedrijven. Deze bedrijven, voorzieningen en inrichtingen mogen echter maar worden toegestaan voor zover ze verenigbaar zijn met de onmiddellijke omgeving. (artikel 5 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen)

Ook ligt het goed in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'afbakening regionaalstedelijk gebied Turnhout', goedgekeurd bij het besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004. Het goed ligt volgens dit plan niet in een deelplan waardoor de bestemming van het geldende plan, zijnde het gewestplan, behouden blijft.

Het goed is niet gelegen binnen de grenzen van een goedgekeurd plan van aanleg, noch binnen de omschrijving van een behoorlijk vergunde en niet vervallen verkaveling. Het is derhalve de bevoegdheid van de overheid de aanvraag te toetsen aan de gebruikelijke inzichten en noden betreffende een goede aanleg der plaats, gebaseerd op de eerder geciteerde voorschriften van het van kracht zijnde gewestplan.

De aanvraag is principieel in overeenstemming met de voorschriften van het geldende gewestplan.

### *Procedure*

In het kader van de aanvraag tot stedenbouwkundige verkavelingsvergunning werd extern advies gevraagd aan de Brandweer Zone Taxandria, Iveka, Proximus, Telenet, Pidpa, Onroerend Erfgoed, de Vlaamse Milieumaatschappij en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Binnen Stad Turnhout werden de mobiliteitsambtenaar, de groenambtenaar en de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit om advies gevraagd.

Er werd tevens een openbaar onderzoek georganiseerd van 9 november 2015 tot en met 8 december 2015. Binnen de termijn van dit openbaar onderzoek werden 8 bezwaren ingediend, waaronder 1 petitielijst met 2 handtekeningen, 1 petitielijst met 12 handtekeningen en nog 1 petitielijst met 2 handtekeningen.

### **Argumentatie**

Uitgebrachte externe adviezen

Het advies dd. 19 november 2015 van Pidpa is voorwaardelijk gunstig. De adviesinstantie bepaalt de voorwaarden en richtlijnen om het project van leidingwater te voorzien. Echter pas van zodra alle nodige informatie beschikbaar is, kan een offerte opgesteld worden voor het aansluitbaar maken van de nieuwe ontwikkeling. De ontwikkelaar dient contact op te nemen met Pidpa om de aansluitbaarheid van het project te bespreken. Er zal als last bij een eventuele stedenbouwkundige vergunning opgelegd worden dat de kostprijs voor de uitbreiding van de nutsleidingen van deze nutsmaatschappijen integraal deel moeten uitmaken van de wegeniswerken en dat ook deze kosten geborgd moeten worden vooraleer er met de wegenwerken gestart zal mogen worden.

Het advies dd. 30 november 2015 van Telenet is voorwaardelijk gunstig. De adviesinstantie bepaalt de voorwaarden en richtlijnen om het project op het distributienet aan te sluiten.

De adviezen van Iveka en Proximus werden gevraagd. De instanties hebben geen advies uitgebracht binnen 30 dagen na ontvangst van het dossier. Op basis van artikel 4.7.16 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening kan om deze reden aan de adviesvereiste voorbijgegaan worden. De adviesinstanties bepalen de voorwaarden en richtlijnen om het project op het distributienet en het elektriciteits- en gasnet aan te sluiten. Het is omwille van de omvang van het project aan te raden om vooraleer over te gaan tot de opmaak van de plannen voor de stedenbouwkundige aanvragen voor de aanleg van het openbaar domein en tevens voor de gebouwen contact op te nemen met Iveka en Proximus om de aansluitbaarheid van het project te bespreken. Tevens zal als last bij een eventuele stedenbouwkundige vergunning opgelegd worden dat de kostprijs voor de uitbreiding van de nutsleidingen van deze nutsmaatschappijen integraal deel moeten uitmaken van de wegeniswerken en dat ook deze kosten geborgd moeten worden vooraleer er met de wegenwerken gestart zal mogen worden.

Het advies dd. 23 november 2015 van de Brandweer Zone Taxandria is voorwaardelijk gunstig. Naast richtlijnen omtrent de brandveiligheid van de gebouwen, hebben de bemerkingen uit het brandpreventieverslag ook betrekking op technische uitvoeringen van het openbaar domein (bereikbaarheid en toegankelijkheid tot gebouwen in functie van evacuatie/interventie). Hiermee dient rekening gehouden te worden bij de opmaak van de plannen voor de stedenbouwkundige aanvragen voor de aanleg van het openbaar domein en tevens voor de gebouwen.

Het advies dd. 26 november 2015 van de Vlaamse Milieumaatschappij – afdeling Operationeel Waterbeheer is voorwaardelijk gunstig. De adviesinstantie legt op dat er aan de hand van een duidelijk rioleringsplan en berekeningsnota hemelwater aangetoond dient te worden dat de bepalingen en dimensioneringscriteria volgens de gewestelijke stedenbouwkundige verordening gerespecteerd worden. Hierbij worden ook nog een aantal bijkomende aandachtspunten in het kader van doelstellingen en beginselen van het decreet integraal waterbeleid meegegeven.

Het advies dd. 30 november 2015 van Onroerend Erfgoed is voorwaardelijk gunstig. De adviesinstantie legt voor het voorliggende project een archeologisch onderzoek op (archeologische prospectie met ingreep in de bodem). Dit onderzoek dient ook te gebeuren op die delen van de aanvraag waar men openbare wegenis wenst te voorzien.

Het advies dd. 19 januari 2016 van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken is voorwaardelijk gunstig. De adviesinstantie wenst een aantal verbeter suggesties en aandachtspunten naar voor te brengen met betrekking tot:

- De breedte van het primaire pad ( 3,10 m is aan de smalle kant).
- Het gebruik van parkeerplaatsen. Met de parkeerplaatsen zou flexibel omgegaan moeten kunnen worden.
- De toegangen tot de parkings. Waarom aparte toegangen tot elke parking en niet 1 centrale toegang?
- Een (semi)privaat autodeelsysteem. De aanbeveling van een (semi)privaat autodeelsysteem wordt gedaan om deze wat minder vrijblijvend te willen maken en ervoor te willen pleiten dat samen met de realisatie van het project al zulk systeem gerealiseerd is.
- Het fietsparkeren. Voor fietsparkeren zijn voldoende veilige en comfortabele parkeerplaatsen op maaiveldniveau van tel, ook voor de bewoners.
- De inrichting van de straten in de omgeving. De ontwikkeling van deze site kan ook gebruikt worden om verder te werken aan de gepaste inrichting van de straten in de omgeving, met name de Rubensstraat en de Patriottenstraat.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de bovenstaande adviezen bij te treden en (indien van toepassing) de voorwaarden uit deze adviezen te bekrachtigen. Tevens dient met de verbeter suggesties, aandachtspunten en aanbevelingen uit de adviezen rekening gehouden te worden bij de uitwerking van de plannen voor het openbaar domein, waarvoor nog een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd dient te worden.

Vooraleer over te gaan tot de opmaak van de plannen voor de stedenbouwkundige aanvraag voor de aanleg van het openbaar domein (en tevens voor de gebouwen) dient contact opgenomen te worden met Pidpa, Iveka en Proximus om de aansluitbaarheid van het project te bespreken.

Er zal als last bij een eventuele stedenbouwkundige vergunning opgelegd worden dat de kostprijs voor de uitbreiding van de nutsleidingen van de nutsmaatschappijen integraal deel moeten uitmaken van de wegeniswerken en dat ook deze kosten geborgd moeten worden vooraleer er met de wegenwerken gestart zal mogen worden.

Uitgebrachte interne adviezen



Het advies dd. 6 november 2015 van de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit van Stad Turnhout is voorwaardelijk gunstig.

“(…)

Betreffende aanvraag van Kastelenloop bvba en OCMW Turnhout tot verkavelen van gronden in 21 kavels geeft de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit een voorwaardelijk gunstig advies indien er voldaan wordt aan volgende bepalingen:

- De bepalingen van de gemeenteraadsbeslissing van 2 maart 2015 of latere wijzigingen over verkavelingen en projecten zijn integraal van toepassing en moeten strikt worden nageleefd tenzij er een nieuwere versie van kracht is
- In het huidige dossier wordt er een lokale aanpassing aan de regenwateras voorgesteld. Naast de voorgestelde lokale aanpassing is het essentieel dat de regenwateras tot aan de Patriottenstraat wordt doorgetrokken. De bestaande rioleringsontwerpen moeten hier op worden aangepast.
- De ruimte die wordt vrijgehouden voor ondergrondse afvalinzameling moet ook duidelijk worden aangegeven in het aanbestedingsdossier.
- Het aangepaste dossier met alle werken op het openbaar domein inclusief aanbestedingsdossier moet voor de aanbesteding ter goedkeuring worden voorgelegd aan de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit.

(…)”.

Het advies dd. 11 december 2015 van de mobiliteitsambtenaar van Stad Turnhout is voorwaardelijk gunstig.

“(…)

De voorwaarden:

- Pag 4/12: Meergezinswoningen – Fiets-parkeerplaatsen: Per servicewoning moeten er minimaal 2 fietsstalplaatsen worden voorzien (in plaats van 1 ) (Argumentatie: in een servicewoning kan ook een koppel wonen en overaanbod fietsstalplaatsen is wenselijker dan onderaanbod) De fietsstalplaats dient vanaf de openbare weg comfortabel bereikbaar te zijn, ook met fietskar of bakfiets, en is overdekt.
- Pag 4/12: Meergezinswoningen – Auto-parkeerplaatsen: (aanvulling) De autoparkeerplaatsen voor de bewoners moeten open parkeerplaatsen zijn en mogen nooit gesloten garages of garageboxen zijn. (Argumentatie: een gesloten garage of garagebox wordt in de praktijk grosso modo in de helft van de gevallen gebruikt als berging. Dichtmaken van parkeerplaatsen zou de parkeercapaciteit halveren, waardoor de parkeerdruk op straat sterk zou stijgen)
- Pag 4/12: Meergezinswoningen – Auto-parkeerplaatsen: (aanvulling) Per gemeenschappelijke privé-eigendom waarin parkeervoorzieningen vervat zitten, kan de parkeerratio van het minimaal te voorziene aantal autostalplaatsen voor meergezinswoningen dalen. Hiervoor dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:
  1. Er dient een budget te worden voorzien, dat vastgezet wordt op een rekening, en dat enkel vrijgegeven kan worden ten bate van een project voor autodelen, waar een autodeelorganisatie contractueel bij betrokken is.
  2. Er dient een autostalplaats te worden ingericht, die uitsluitend gebruikt mag worden door een voertuig bestemd voor autodelen.

### 3. Norm voor daling parkeerratio en te voorziene budget:

a. Indien de voorziene autostalplaats voor autodelen ondergronds gelegen is (\*1) en/of niet publiekelijk toegankelijk is (en daardoor enkel gebruikt kan worden door een "private" autodeelgroep), kan de parkeerratio dalen naar 0,8 autostalplaatsen /meergezinswoning. Er kunnen maximaal 6 autostalplaatsen verdwijnen. Het te voorziene budget bedraagt minimaal 30 000,00€.

b. Indien de voorziene autostalplaats voor autodelen niet ondergronds gelegen is én publiekelijk toegankelijk is (en daardoor ook gebruikt kan worden door een autodeelbedrijf met "publieke" werking \*2), kan de parkeerratio dalen naar 0,8 autostalplaatsen /meergezinswoning. Er kunnen maximaal 12 autostalplaatsen verdwijnen. Het te voorziene budget bedraagt minimaal 60 000,00€. De autostalplaats mag maximum op 200m loopafstand van de bewuste bouwblok liggen. Er zijn in het bestaande of nieuwe openbare domein genoeg openbare parkeerplaatsen die hiervoor in aanmerking kunnen komen.

(\*1) Ondergronds geeft problemen qua gsm-bereik, toegankelijkheid, vindbaarheid en ontbreken van wervingskracht door visuele afwezigheid, en is daardoor quasi ongeschikt voor een publieke werking.

(\*2) Dit autodeelbedrijf met "publieke" werking dient minimaal ondersteuning te bieden qua reservatiesysteem dat online 24/24uur, 7/7dagen werkt en er dient een aangepaste verzekering afgesloten te zijn.

- Pag 8/12: Eengezinswoningen – Auto-parkeerplaatsen: (aanvulling) De autoparkeerplaatsen voor de bewoners moeten open parkeerplaatsen zijn en mogen nooit gesloten garages of garageboxen zijn. (Argumentatie: een gesloten garage of garagebox wordt in de praktijk grosso modo in de helft van de gevallen gebruikt als berging. Dichtmaken van parkeerplaatsen zou de parkeercapaciteit halveren, waardoor de parkeerdruk op straat sterk zou stijgen)

Aanbevelingen voor de inrichting van het publieke domein:

Fiets-Parkeerplaatsen:

- Er dienen voor bezoekers van de woningen op het openbaar domein minstens evenveel diefstalveilige op maaiveld te zijn als autoparkeerplaatsen. Er zijn nu 68 parkeerplaatsen voorzien op het openbaar domein. Er moeten dus ook voor minimum 68 fietsen diefstalveilige parkeerplekken komen, ipv de nu 36 ingetekende. Deze fietsparkeerplaatsen moeten voldoende gespreid op een logische lijn tussen de aanrijroutes van fietsers en de woningen.
- Aan het office-center zijn er nu slechts 10 fietsstallingen voorzien. Voor elke 3 autoPP moeten er minimum 2 FietsPP zijn, dus indien er 81 autoPP zijn, dan moeten er 54 FPP worden voorzien. (*Vlgns CROW ASVV2012 p261 & 330: kantoor zonder balie: max 1,8 autoPP /100m<sup>2</sup> bedrijfsploeropp en 1,2 FietsPP /100m<sup>2</sup> bvo, dus voor elke 3 PP zijn er min 2 FPP; kantoor met balie: max 2,1 autoPP /100m<sup>2</sup> bvo en 5 FietsPP /100 m<sup>2</sup> bvo, dan dubbel zo veel FPP als autoPP).*)
- De bergingen achter de eengezinswoningen dienen ook als fietsberging en moeten daarom een toegang hebben naar het achter gelegen openbare domein. Deze toegang moet bereikbaar zijn met een verhard pad. Dit is nu bij nog geen enkele eengezinswoning voorzien.

Auto-Parkeerplaatsen:

- De kans bestaat dat de bezoekersparkeerplaats (op openbaar domein) in aanmerking komen voor een parkeerregime. Het onderscheid tussen een privé-bewonersparkeerplaats op het

maaiveld (en niet op openbaar domein) en een bezoekersparkeerplaats (wel op openbaar domein) moet daarom duidelijk leesbaar zijn. (Bijvoorbeeld door verschil in bestratingsmateriaal...)

- Er moeten parkeerplaatsen voor personen met een handicap, breedte 3,5m, worden voorzien bij:

- o Bij bestemming Officecenter 6% van totaal aantal , of 6% van 81PP = 5 parkeerplaatsen 3,5m breed aanleggen, waarvan 2 met pictogram voor personen met een handicap en 3 zonder pictogram als comfortparkeerplaats (maar die later nog een pictogram kunnen krijgen).

- o Bij elke woonblok per parkeercluster voor bezoekers op openbaar domein: minstens 1 parkeerplaats 3,5m breed aanleggen zonder pictogram als comfortparkeerplaats, maar die later nog een pictogram voor personen met een handicap kunnen krijgen.

- o Bij privé-parkeerplaatsen (in ondergrond) min 6% van de parkeerplaatsen 3,5m breed aanleggen, zodat deze als GHPP kunnen gebruikt worden indien nodig.

- o Alle 3,5m brede plaatsen dienen op gunstigste plek ifv loopafstand te liggen.

- De dwarsparkeerplaatsen op maaiveld zijn slechts 4,30 m lang getekend. Dit moet overal 5 m zijn.

Wegprofielen in gebied:

- Alle nieuwe straten krijgen het statuut woonerf. Woonerfrichting omvat een centrale goot en nergens een suggestie van voetpad zijn door een lineair element. Er mag nergens een rechtstand van meer dan 50 m zijn of deze moet onderbroken worden door een asverspringing of een niveauverschil. Er moet gewerkt worden met geleiding ipv geleiding in het wegprofiel.
- De noordelijke straat is overal 7 m breed en heeft een lange rechtstand (120m lang). Het wegontwerp moet aangepast worden aan het woonerfstatuut. Dit kan bijvoorbeeld door:
  - o Het wegprofiel te versmallen naar 4,5 m , daar waar geen parkeervakken zijn (met een bredere groenstrook aan de noordzijde)
  - o Halverwege de rechtstand een plateau van 5m lang (+- tussen de inrit van de ondergrondse parking en de dwarsparkeervakken).
  - o Ter hoogte van de fietsstallingen een centraal groenvak met boom.
- De westelijke straat langs de 2 grote blokken is 10 à 12 m breed en de rechtstand is te lang (+-120m) .

Door de omzoming met parkeervakken en heeft het te veel de sfeer van een parkeerplein. Dit plein moet meer het gevoel van een verblijfsplein krijgen. Het wegontwerp moet aangepast worden aan het woonerfstatuut. Dit kan bijvoorbeeld door:

- Ter hoogte van het centrale kruispunt een niveauverschil te creëren (plateau of dergelijke)
- Langs de zijde van de woningen zitbanken, fietsnietjes ed. te plaatsen
- De boomvakken te omringen met zitbanken, voor gevoel van belevingsplein.
- Boldrempels thv de inritten van de ondergrondse parkings
- De rijweg tussen de parkeerplaatsen op de parking aan westzijde moet slechts 6 m breed zijn.

Aansluitingen op omliggend wegennet:

- Aan alle aansluitingen verkeersborden woonerf te voorzien F12a en F12b en waar aansluiting is op 50km/uur zone ook een B1 bij de F12b.
- Uitrit parking in Kruishuisstraat: aanleg van een doorlopend voetpad met schuine boordsteen naast de huidige goot en op 5m van die goot een opritboordsteen van 50 cm aan kant van parkeerweg.
- Aansluiting trage weg op Albert Van Dijkstraat: hier moet een plateau met wegversmalling (4m) en met groenvakken/boomvakken komen. Deze aansluiting is te smal en qua veiligheid niet geschikt als uitrit voor de parking van OCMW. De parking moet herschikt, met behoud van aantal parkeerplaatsen en een rechtstreekse aansluiting op de straat. Zo is er ook geen conflict meer met fietsers en parkerende auto's.
- Uitrit P Officecenter =ok gewoon doorlopend voetpad. Uitrijweg +-de laatste 15m afbuigen zodat deze haaks op Rubensstraat aansluit en er een afstand komt met hoek naastliggend gebouw ivm veiligheid voetgangers. Hier ook Brandweercirkels uitzetten.
- Aansluiting op Kasteelloop : de 10 m tot aan het kruispunt met dezelfde profiel, materialen, haagblokken ed. aanleggen, tot aan het kruispunt. Aan kruispunt komt de overgang naar het woonerf, met verkeersborden en een opritboordsteen van 50 cm.
- Hoofdaansluiting aan Patriottenstraat: het doorlopend voetpad van de Patriottenstraat aanleggen, met opritboordsteen van 30 cm (hoogste niveauverschil thv molgoot)
- Trage weg aansluiting halverwege Patriottenstraat: mag niet inrijdbaar zijn voor auto's. Hier een voetpaduitstulping creëren met wegversmalling van 3,8m breed, met een plateau van 5m lang en een boomvak. Dit is een beter oversteekbaar punt in het kindweefsel. Dit stuk Patriottenstraat krijgt zo eveneens een onderbreking in zijn lange rechte profiel zonder groen.
- Aansluiting op einde Frans Joostenstraat en Kruisbergstraat: Hier moeten de laatste 35m mee heraangelegd worden als een pleintje. De Kruisbergstraat gaat nog heraangelegd worden door de stad. Ontwerp bekijken in overleg met de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit.

#### Openbare Verlichting:

- De openbare Verlichting moet op het plan aangeduid worden en mag niet conflicteren met bomen. De kruispunten van alle wegen en trage wegen met de omliggende wegen moeten een lichtsterkte van 150% krijgen. Dit kan meestal door de nieuwe verlichting tot vlak bij het nieuwe kruispunt te plaatsen.

#### Huisvuilophaling:

- Tot waar rijden de huisvuilwagens, waar moeten of kunnen zij keren? Keercirkels op een plan aanduiden. Waar gaan de bewoners hun huisvuil zetten? Het is wenselijk een plek te reserveren voor een collectief afvalverzamelpunt of ondergrondse afvalcontainers (= met obstakelvrije ondergrond en bereikbaar met vrachtwagen).

#### De rijroutes en draaicirkels brandweer: (zie schets hieronder als voorzet)

- Sommige draaicirkels ontbreken
- Overall waar de draaicirkels nu niet over verharding gaan, moet dit opgelost worden. De oplossing moet voor brandweer op maaiveld leesbaar zijn als overrijdbare ondergrond. Meer binnenhoeken afronden?
- Waar de route brandweer door de centrale groenzone gaat, ook de trage padenstructuur mee aanpassen, dit klopt dan ook beter met de looplijnen.

#### Landschap:

- Waarom loopt de kasteelloop niet verder tot aan de "vijver"? Op het vroegere plan was dit wel. Al is het maar een minimaal watertje met stapstenen of zo...

(...)" Bij dit advies dient opgemerkt te worden dat het terrein (parking) van het Officenter, Rubensstraat 104, geen deel uitmaakt van de verkavelingsaanvraag of van het toekomstig openbaar domein. De aanbevelingen hieromtrent doen bijgevolg niet ter zake. Er dient dan ook in het kader van huidige aanvraag geen rekening mee gehouden te worden.

Het advies dd. 17 december 2015 van de groenambtenaar van Stad Turnhout is voorwaardelijk gunstig:

"(...)

Rooilijnplan van de verkaveling: Voorwaardelijk gunstig

De rooilijn zal in de praktijk niet duidelijk zijn voor onze onderhoudsdiensten. Dit kan duidelijker gemaakt worden door:

Openbaar domein duidelijk aanduiden:

- Parking kant Kruisbergstraat: het zou duidelijker zijn als de parking niet over de lengte wordt opgedeeld, maar dat bv. bij het inrijden van de parking heel de linkse blok privé of openbaar is en andersom.
  - Indien opdeling privé/openbaar blijft zoals het nu is:
    - Wie zal buiten de rooilijn het onderhoud van de beplantingen aan de rand van de parking uitvoeren?
    - Er moet een duidelijk onderscheid zijn tussen openbaar en privé, anders zal het voor de onderhoudsdienst niet duidelijk zijn wat ze juist moeten onderhouden. Andere soortenkeuze van beplanting?
- Parking bij doorsteek Patriottenstraat:
  - Voetpad net vóór gebouwen: iets meer dan de helft van het voetpad moet onderhouden worden door de stadsdiensten en een gedeelte is privé. Ook de aanplantingen en de bomen zijn in 2 opgedeeld, waardoor het onderhoud vaak tot discussies zal leiden. In ieder geval zal dit duidelijk gemaakt moeten worden ter plaatse, zodat de onderhoudsdiensten duidelijk een onderscheid zien.
- Speelplein hoek Patriottenstraat – Rubensstraat
  - Rooilijn met perceel IVEKA, moet hiermee rekening gehouden worden in het ontwerp? Ingang cabine bereikbaar via toegang Rubensstraat.
  - Parkings achter appartementen: 1-2 meter achter de parkings is openbaar groen, maar moeilijk voor het onderhoud in de praktijk. Beter rooilijn afstemmen op de lijn van de parkings (verharding).
- Algemeen: duidelijk leesbaar maken welke verhardingen en aanplantingen te onderhouden zijn door de Groendienst.

Stedebouwkundige voorschriften voor de verkaveling: Voorwaardelijk Gunstig

Er moet een zone voorzien en vrijgehouden worden voor een ondergrondse sorteerstraat, al zeker voor een ondergrondse glasbol.

De groenaanplantingen en onderhoudbaarheid dienen ook nog eens afgetoetst te worden in een latere fase.

(...)”. Bij dit advies dient opgemerkt te worden dat de rooilijn, zoals deze reeds voorlopig werd vastgesteld in gemeenteraadszitting van 9 november 2015, niet aangepast dient te worden. In het ontwerp van de inrichting van het publiek domein zal rekening gehouden moeten worden met de bemerkingen van de groenambtenaar met betrekking tot de verduidelijking van wat openbaar en privaat domein is. Aan de opmerking met betrekking tot de strook van 1 à 2 m achter de parkeerplaatsen in het openbaar domein zal bovendien een oplossing geboden worden als de dwarsparkeerplaatsen 5 m lang voorzien worden in plaats van 4,30 m, zoals bepaald in het advies van de mobiliteitsambtenaar.

De bovenstaande interne adviezen bepalen de inrichting en de uitwerking van het openbaar domein en riolering. Al deze bemerkingen moeten bij de uitvoering van het openbaar domein leiden tot een verbeterd resultaat en dienen bijgevolg reeds meegenomen te worden bij de uitwerking van de plannen voor een stedenbouwkundige aanvraag voor de aanleg van het openbaar domein.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de bovenstaande adviezen bij te treden en (indien van toepassing) de voorwaarden uit deze adviezen te bekrachtigen zonder dat hiervoor de rooilijn, zoals reeds voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 9 november 2015, aangepast dient te worden. Tevens dient met de verbeteringsuggesties, aandachtspunten en aanbevelingen uit de adviezen rekening gehouden te worden bij de uitwerking van de plannen voor het openbaar domein, waarvoor nog een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd dient te worden.

#### Openbaar onderzoek

De ingediende bezwaarschriften handelen over verschillende bezwaarpunten. Gezien de gemeenteraad enkel bevoegd is voor de zaak van de wegen, worden in dit besluit enkel de bezwaarpunten die hierop betrekking hebben weergegeven. Volgende bezwaarpunten handelen over de zaak van de wegen:

1) Het hemelwater van achterliggende gebouwen wordt op dit ogenblik afgevoerd naar de kasteelloop. Is het mogelijk om te bekijken of dit in de toekomst zo kan blijven door misschien enkele kleine aanpassingen.

2) Bestaat de kans om door gezamenlijk overleg, te bekijken of er een mogelijkheid bestaat een inrit te krijgen langs de achterkant voor onze wagen. Dit maakt toch weer een verschil van 2 auto's op de straat.

3) Een autoluwe zone met veel groen is een mooie omgeving voor nieuwe bewoners. De bewoners van de Kruisbergstraat zitten echter aan de rand en zullen uitkijken op de parkeerplaatsen, waardoor zij vooral de lasten zullen ondervinden (geluidsoverlast door het bijkomend verkeer, meer uitlaatgassen, minder privacy o.w.v. de nabijheid van de parkeerplaatsen bij de woningen).

4) Waarom geen parkeerplaatsen voor de bewoners van de Kruisbergstraat? Door de afbraak van de parking zal het al nijpende tekort aan parkeerplaatsen nog groter worden.

5) Bezwaarindiener wenst graag een correcte inplanting te ontvangen van de weg die achter zijn perceel loopt en zou graag willen weten of hij daar in de toekomst aansluiting op kan hebben. Hij wil ook graag weten wat de invloed van die weg op zijn perceel is en hoe hij eventueel mag bouwen op zijn perceel. De tuin van zijn eigendom is momenteel ingekleurd als bouwgrond en bijgevolg is het van belang te weten onder welke voorwaarden de weg achter het perceel van bezwaarindiener is voorzien.

6) De toegangsweg en de wegen naar de woningen dienen zo aangelegd te worden dat er enkel stapvoets verkeer mogelijk is, aangezien de lengte van de weg aanleiding kan geven tot het snel optrekken en snel rijden.

7) Het aantal parkeerplaatsen dat voorzien wordt in het project is onvoldoende, waardoor de parkeerdrukke in de nu al oververzadigde straten in de onmiddellijke omgeving nog gaat toenemen.

8) Is het woonproject voor ouderen of gaat het om sociale woningen voor gezinnen? Als het gaat om sociale woningen voor gezinnen gaat de drukke in de buurt zeker toenemen wat betreft het autoverkeer. Waardoor een buurt waar het al zeer druk is door het verkeer in de Patriottenstraat nog meer verkeer gaat moeten slikken en bijna niet meer leefbaar gaat zijn voor de buurt.

9) De verwachting is dat de uitwerking van de verkaveling kasteelloop zal zorgen voor een 400-tal extra buurtbewoners. Rekening houdend dat daar ook een aandeel serviceflats en ocmw-gelinkte gebouwen bij gaan zitten is de hoeveelheid jongere gezinnen misschien beperkt, maar toch lijkt het een correcte inschatting dat er enkele tientallen extra kinderen/jongeren bijkomen in de buurt. Een buurt waar kinderen en jongeren op dit moment weinig tot geen speelmogelijkheden hebben. Rekening houdend met eerdere studie kindvriendelijke ruimte is er in de ruimere buurt zeker nood aan extra voorzieningen. De bezwaarindiener verwijst hiervoor naar info vanuit de stedelijke jeugddienst naar aanleiding van het label kindvriendelijke stad en de gevoerde inspraak met kinderen en andere stakeholders.

Op dit moment zie ik in de voorontwerpen slechts een tweetal voorziene openbare speelruimten (naast de centrale groene ruimte). De inschatting is dat de te ontwikkelen publieke ruimte meer speelpotentieel zal hebben dan op de twee voorziene ruimten. De vraag is dan ook om in de verdere planning de ontwikkeling van speelkansen niet enkel op de exclusief voorziene speelruimte in te richten maar ook op de generatie overschrijdende algemene (groene) ontmoetingsplaatsen. Het potentieel van speelkansen liggen er voor het grijpen.

In uitbreiding op de buitenspeelmogelijkheden lijkt het ook aangewezen om te voorzien in de functie dag – en of verblijfrecreatie met bijhorende huisvesting zodat de mogelijkheid er is om jeugdverenigingen met acute of toekomstige huisvestingsvragen een locatie aan te bieden. In bijlage het advies vanuit de jeugddienst dat ons bezorgd is en onze bezorgdheden bevestigt.

10) Bezwaarindieners hopen dat de mobiliteitseffecten gebaseerd zijn op accurate gegevens en niet op basis van een éénmalige peiling op een rustig moment. Er zal immers een groot verschil zijn tussen een schooldag, voor, of na 8.30uur, een vakantiedag of een weekendmoment. Wij hopen met de centrale trage weg in het voorontwerp op een vlotte bereikbaarheid voor zachte weggebruikers vanuit de omliggende straten (zoals verlaagde stoepen op de juiste plaatsen). Want deze centrale noord-zuid-as in het ontwerp zal er zeker voor zorgen dat die bij voorkeur meer gebruikers zal aantrekken dan enkel de nieuwe buurtbewoners. Een goede inschatting zal immers in kaart brengen dat de bestaande kleine omliggende straten (o.a. aan de kant van Kruisbergstraat) nu een uitdaging zijn voor de zwakke weggebruiker. De centrale as zal hier zeker een verbetering zijn als de bereikbaarheid van die centrale as ook vlot en veilig bereikbaar is voor fietsen, kinderwagens, rolstoelen, ... zonder dat hiervoor eerst toch nog veel moet worden omgerekend om de trage weg te bereiken.

Mogelijk komt er zelfs meer vraag in autodelen (cambio-mogelijkheden ?) als het autovrije zone wordt waar de huizen vlotter bereikbaar zijn te voet of met de fiets i.p.v met de auto voor de deur.

Bezwaarindieners zijn vragende partij om de grenzen van de nieuwe verkaveling uit te breiden met de bestaande openbare weg en mogelijke ingrepen ter verbetering in het definitieve ontwerp mee op te nemen.

Een voorbeeld van een mogelijke ingreep op de bestaande openbare weg: de hoek van Kruisbergstraat vanaf de laatst te bereiken garage tot de eerst te bereiken garage in Franz Joostenstraat van de openbare weg ontoegankelijk maken voor autoverkeer. Of zelfs verder dat stuk mee opnemen in de ontwikkeling van de groene publieke ruimte. Dit lijkt ons perfect mogelijk met behoud van het huidig aantal parkeerplaatsen.

Een ander, mogelijk aanvullende ingreep is het aanpassen tot éénrichtingsstraten om een aangename doorstroom in de smalle omliggende straten te garanderen (Kruisbergstraat, Rivierstraat, IJzerstraat,...)

11) Om vanuit de tuinen van de woningen in de Kruisbergstraat geen al te stenig uitzicht te krijgen is het belangrijk dat ook in het nieuwe buurtpark op goed gekozen plekken plaats wordt voorzien voor inheemse, hoogstammige bomen die ruimte krijgen om tot volle wasdom te komen. Avontuurlijke, groene speelruimte voor de kinderen uit de buurt en ruimte tot ontmoeting (picknicken, sport en spel.....) zijn ook zeker aan te bevelen in de nieuwe ontwikkeling. Momenteel is dit in de buurt niet aanwezig dus het is een enorme kans om hiermee rekening te houden. Ten slotte wordt gevraagd om ook voldoende rekening te houden met de mogelijkheid voor vogels, kleine zoogdieren, vleermuizen en insecten.

12) Drukke en overlast. Zoals terug te vinden in de plannen van het project, zal naast de woning van de bezwaarindieners een doorgang komen. Hierdoor zullen zij zowel in het verkeer als op hun eigendom meer hinder ervaren.

13) Punt van bezorgdheid is de aansluiting van het project op het rioleringsnet. Indien de riolering volledig of deels op het bestaande rioleringsnet van de Albert Van Dyckstraat wordt aangesloten, zal dit voor bijkomende problemen zorgen. Zelfs in de huidige situatie geeft dit nu reeds problemen bij hevige regenval. Bijvoorbeeld de straat die grotendeels blank komt te staan en wc's die worden leeggezogen. Er dient vermeden te worden dat dit een structureel probleem zou worden, zodat de omliggende straten in de toekomst gespaard kunnen blijven van overstromingen.

14) Aangezien er een groot deel van de wateropvangzone zal bebouwd worden, wordt een stijging van het grondwater gevreesd waardoor omliggende tuinen mogelijk onder water komen te staan. Gelieve dit als aandachtspunt mee op te nemen in de verdere plannen van het project (momenteel liggen de terreinen achter onze tuinen +/- 50 cm hoger).

Met betrekking tot deze bezwaarpunten wordt het volgende standpunt ingenomen:

1) Het is niet geheel duidelijk wat met achterliggende gebouwen bedoeld wordt. Binnen de grenzen van het projectgebied zal de bestaande bebouwing nog afgebroken dienen te worden. De afbraak van deze gebouwen maakt geen deel uit van huidige aanvraag. Een afzonderlijke stedenbouwkundige aanvraag zal hiervoor nog ingediend moeten worden. Aangezien deze gebouwen echter zullen verdwijnen op termijn, zal er ook geen hemelwater hiervan afkomstig opgevangen dienen te worden. Verder voorziet huidige aanvraag ook nog niet in de aanleg van de wegen met bijhorende infrastructuur. Er zal bijgevolg ook nog een stedenbouwkundige aanvraag moeten volgen voor de aanleg van de wegenis-, riolerings- en omgevingswerken waarin verdere specificaties omtrent riolering en opvang van hemelwater uitgewerkt dienen te worden. Er zal hierbij voldaan moeten worden aan de bepalingen van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake opvang van hemelwater en de regenwateras zal tot aan de Patriottenstraat doorgetrokken moeten worden. Er kan hierbij wel opgemerkt worden dat bij de verdere uitwerking van deze plannen de gemaakte opmerkingen mee bekeken kunnen worden. Het bezwaarpunt wordt bijgetreden.

2) Aangezien een achteringang een meerwaarde kan betekenen voor de bewoners van aanpalende eigendommen, dient bij de verdere uitwerking van de plannen van de inrichting van het openbaar domein hiermee rekening gehouden te worden. Het voorontwerp van het publiek domein voorziet hier alvast mogelijkheden toe. Het bezwaarpunt wordt bijgetreden.

3) Het project is zo opgevat dat er centraal in het gebied een openbare parkzone wordt voorzien. In de ruimere omgeving is er immers niet veel buurtgroen aanwezig. Door deze parkzone zullen er een aantal paden lopen voor fietsers en voetgangers. Dit gedeelte zal volledig autovrij zijn. Rond de parkzone zullen gebouwen voorzien worden voor een- of meergezinswoningen. Het parkeren voor



bewoners van de meergezinswoningen zal (half)ondergronds georganiseerd worden en voor de eengezinswoningen zal er een zone afgebakend worden voor privaat parkeren bovengronds. Ook de bezoekersparkeerplaatsen zullen op het maaiveld of ondergronds voorzien worden. Daarnaast zullen er nog openbare parkeerplaatsen voorzien worden op het maaiveld om de parkeerplaatsen die zullen verdwijnen o.a. langs de Kruisbergstraat (na afbraak van de loods) gedeeltelijk te kunnen compenseren. Deze worden dan ook logischerwijze aan de zijde van de Kruisbergstraat voorzien. Om de veiligheid te kunnen garanderen wordt er gekozen om zo weinig mogelijk conflictpunten met het gemotoriseerd verkeer te voorzien en het autoverkeer vanuit de voorgestelde ontsluitingen zo snel mogelijk naar een parkeerplaats te leiden zodat de ruimte-inname voor het gemotoriseerd verkeer minimaal blijft. Vanuit het idee om het centrale binnengebied (parkzone) autovrij te willen houden, waardoor autoparkeren en ontsluitingen aan de rand georganiseerd dienen te worden en vanuit de optiek om parkeerplaatsen op het openbaar domein te voorzien ter compensatie van de parkeerplaatsen in de loods die zullen verdwijnen, betreft het een logisch gevolg dat er achter de woningen van de Kruisbergstraat een parkeerzone wordt voorzien. Vanuit deze motieven gezien betreft het een stedenbouwkundig aanvaardbare inplanting. De mogelijke hinder door het af- en aanrijdende verkeer zal als beperkt bestempeld kunnen worden. Gezien de weg geen ontsluitende functie heeft, zal het enkel gaan om de bewoners van het project zelf of om bewoners uit de onmiddellijke omgeving. Tevens is er nog ruimte voorzien voor de aanleg van een groenzone. Verder kan gesteld worden dat de te verwachten hinder aanvaardbaar is in een stedelijke omgeving. Deze is eigen aan wonen in een stedelijke omgeving en kan dus als aanvaardbaar aanzien worden. Het bezwaarpunt wordt niet bijgetreden.

4) In het project zal voorzien worden in parkeerplaatsen langs de Kruisbergstraat, die in het openbaar domein terecht zullen komen en bijgevolg door bewoners van de Kruisbergstraat gebruikt zullen kunnen worden. De volledige parkeerproblematiek van de buurt kan echter niet in dit dossier aangepakt/opgelost worden. Het bezwaarpunt wordt niet bijgetreden.

5) De inrichting van het openbaar domein maakt nog geen deel uit van huidige aanvraag, waardoor nog niet exact geweten is waar en hoe de wegenis voorzien zal worden. Een plan met een voorontwerp van het publiek domein werd wel reeds bij het dossier gevoegd om reeds zicht te krijgen op de inrichting van de publieke ruimte en ontsluitingsmogelijkheden van het binnengebied. Ook dit plan lag tijdens de periode van het openbaar onderzoek ter inzage. Met betrekking tot de specifieke vragen over de nieuw aan te leggen weg en de invloed hiervan op de bebouwingmogelijkheden van het perceel kan de bezwaarindiener best eens langskomen aan de balie van de dienst Ruimtelijke Ordening. Aangezien de bezwaarindiener voornamelijk vragen heeft die aan de balie van de dienst Ruimtelijke Ordening beantwoord kunnen worden, maar geen feitelijke bezwaren uit, wordt het bezwaarpunt niet bijgetreden.

6) De inrichting van het openbaar domein maakt nog geen deel uit van huidige aanvraag, waardoor nog niet exact geweten is waar en hoe de wegenis voorzien zal worden. Bij de verdere uitwerking van deze plannen kunnen de gemaakte opmerkingen mee bekeken worden, aangezien het zeker niet de bedoeling mag zijn om op de weg naar de eengezinswoningen snel te kunnen rijden. In het advies van de mobiliteitsambtenaar zijn hieromtrent ook al een aantal aanbevelingen meegegeven. Het bezwaarpunt wordt bijgetreden.

7) Men kan onmogelijk verwachten dat in het voorliggende project alle parkeerproblemen uit de ganze buurt opgelost worden. Dit is geen redelijke eis. Verder moet gesteld worden dat in het voorliggende project wel voldaan zal moeten worden aan de gangbare parkeernormen en dit zowel voor privaat als publiek parkeren. Dit is ook zo opgenomen in de stedenbouwkundige voorschriften van de verkaveling en zal nog eens als voorwaarde opgenomen worden. Hieraan zal dan ook voldaan moeten zijn bij de stedenbouwkundige aanvragen voor de inrichting van het openbaar domein en voor de gebouwen.

Om te vermijden dat de ondergrondse parkeerplaatsen niet gebruikt zouden worden als parkeerplaats en eerder als berging, kan wel in de verkavelingsvoorschriften opgenomen worden dat de private

ondergrondse parkeerplaatsen als open staanplaatsen uitgevoerd dienen te worden. Het mogen geen garageboxen worden. Dichtmaken van de parkeerplaatsen zou de parkeercapaciteit verminderen, waardoor de parkeerdruk op straat sterk zou stijgen. Het bezwaarpunt wordt gedeeltelijk bijgetreden.

8) Binnen de verkaveling geeft het wonen de hoofdtoon aan. Er worden een- en meergezinswoningen voorzien. Alsook wordt aansluitend op de gebouwen van het OCMW een zone voor zorg mogelijk gemaakt, waardoor o.a. een rust- en verzorgingstehuis of assistentiewoningen mogelijk zijn. De ontwikkelingen op het projectgebied zullen een aanzienlijke mate van verkeer genereren. Uit het mobiliteitsrapport gevoegd bij de aanvraag blijkt dat aangenomen wordt dat de verkeersstromen zich zullen spreiden over het omliggende wegennet volgens het volgende distributiepatroon:

- 70% heeft een relatie met het oosten en de R13. Het heeft een route via Rubensstraat of Graatakker en zo verder door;

- 20% heeft een relatie met het westen en de R13. Het heeft een route via Patriottenstraat en Steenweg op Gierle;

- 10% van het verkeer verspreidt zich diffuus over het wegennet.

Uit het rapport blijkt dat het ontwikkelen van de projectsite geen tot een minieme invloed zal hebben op de kwaliteit van de kruispunten. Ook inzake de verkeersleefbaarheid op de dragende wegen duidt de studie aan dat de impact van de realisatie van het projectgebied als verwaarloosbaar beschouwd kan worden. Het bezwaarpunt wordt niet bijgetreden.

9) Er kan gesteld worden dat in het voorliggende ontwerp ruim voorzien wordt in groene publieke ruimte en in speelruimte. Ten opzichte van de verharde oppervlakte voor de gebouwen in het project wordt er heel wat geïnvesteerd in zowel groene als verharde publieke ruimte, waardoor er ruimte gegeven wordt aan de buurt. De plannen voor de inrichting van het openbaar domein dienen echter nog gefinaliseerd te worden. De inrichting van het openbaar domein maakt nog geen deel uit van huidige aanvraag, waardoor nog niet exact geweten is waar en hoe de wegenis en tevens de speelruimten voor kinderen voorzien zullen worden. Bij de verdere uitwerking van deze plannen kunnen de gemaakte opmerkingen mee bekeken worden en kan verder nagegaan worden waar mogelijke speelpotenties in het projectgebied zich aanbieden en hoe deze verder uitgewerkt kunnen worden. Bijkomende speel- en ontmoetingsruimten dienen in eerste instantie gericht te zijn op de buurt en in tweede instantie hebben ze ook een buurtoverschrijdend karakter. In de buurt is er geen jeugdbeweging en zijn er hiernaar geen specifieke vragen. Binnen het project dient niet aan iedere vraag naar huisvesting van een jeugdbeweging of dergelijke een gevolg gegeven te worden. Het bezwaarpunt wordt gedeeltelijk bijgetreden.

10) In de mobiliteitsstudie opgemaakt door MINT, die deel uitmaakt van de aanvraag, werd gebruik gemaakt van verkeersstellingen beschikbaar van de volgende punten:

- R13 Parklaan – Graatakker

- R13 Parklaan – Steenweg op Gierle

- Rubensstraat – R13 Parklaan

- Rubensstraat – Papenbruggestraat

- Rubensstraat – Patriottenstraat

- Spoorwegstraat – Patriottenstraat.

Voor alle punten zijn tellingen beschikbaar voor zowel ochtendspits (07u45-08u45) als avondspits (16u15-17u15), met uitzondering van het kruispunt Rubensstraat – Papenbruggestraat en het kruispunt Rubensstraat – Patriottenstraat. Op het eerste punt is enkel geteld tijdens de avondspits, terwijl op het tweede punt enkel geteld is tussen 9u05 en 10u05. De verkeerstellingen werden aangeleverd door enerzijds de stad Turnhout, anderzijds door de Vlaamse Overheid. Tot slot werd door MINT ook een terreinonderzoek uitgevoerd op dinsdagochtend 9 september 2015 tussen 07u30 en 09u00. Op deze manier werd tegelijkertijd het schoolverkeer, als het residentiële verkeer in beeld gebracht. Op basis van de berekeningen (aantal bewoners, aantal verplaatsingen op dagbasis, aantal verplaatsingen tijdens de spits, vervoerswijzekeuze) blijkt dat het projectgebied een beperkte verkeersstroom zal genereren, waarbij in de ochtendspits ca. 77 auto's zullen gegenereerd worden. Tijdens de avondspits worden er 74 auto's verwacht. De verkeersstromen zullen zich spreiden op het omliggende wegennet. De studie heeft gebruik gemaakt van de beschikbare verkeerstellingen tijdens ochtend- en avondspits. De studie is voldoende onderbouwd om te concluderen dat het effect van de ontwikkeling van het projectgebied op vlak van bijkomend autoverkeer klein zal zijn naar de omgeving toe.

Ook in de adviezen van de mobiliteitsambtenaar en van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden een aantal verbeteringsuggesties en aandachtspunten naar voor gebracht met betrekking tot:

- De inrichting van de straten in de omgeving en de aansluitingen op het omliggend wegennet. De ontwikkeling van deze site kan ook gebruikt worden om verder te werken aan de gepaste inrichting van de straten in de omgeving.
- Een (semi)privaat autodeelsysteem. De aanbeveling van een (semi)privaat autodeelsysteem wordt gedaan om deze wat minder vrijblijvend te willen maken en ervoor te willen pleiten dat samen met de realisatie van het project al zulk systeem gerealiseerd is.

In het kader van de opmaak van de plannen voor het publiek domein, waarvoor nog een stedenbouwkundige aanvraag dient te volgen, kunnen mogelijke ingrepen ter verbetering van het bestaande openbaar domein ter ontsluiting van het project mee bekeken worden.

Het project legt overigens geen hypotheek op de circulatie in de hele omgeving. Een toekomstige aanpassing aan de circulatie in de buurt blijft mogelijk. De voorstellen tot aanpassing van rijrichtingen en weginfrastructuur kunnen dan ook in dit kader mee bekeken worden door de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit van Stad Turnhout, maar doen niets af aan dit project.

Ook de mobiliteitsambtenaar van Stad Turnhout voorziet in zijn advies in het verstrekken van een autodeelsysteem. Om dit systeem minder vrijblijvend te maken, dienen hiervoor de nodige richtlijnen opgenomen te worden in de voorschriften van de verkaveling. De verkavelingsvoorschriften zullen bijgevolg aangevuld moeten worden met betrekking tot het voorzien van een autodeelsysteem, zoals aangehaald in het advies van de mobiliteitsambtenaar van Stad Turnhout. In een project van dergelijke omvang zijn er mogelijkheden om een autodeelsysteem te voorzien, die een meerwaarde voor het project en de omgeving kan hebben. Per gemeenschappelijke privé-eigendom waarin parkeervoorzieningen vervat zitten, kan de parkeerratio van het minimaal te voorziene aantal autostalplaatsen voor meergezinswoningen dalen als een autodeelsysteem voorzien wordt volgens de specificaties van de mobiliteitsambtenaar van Stad Turnhout. Het bezwaarpunt wordt gedeeltelijk bijgetreden.

11) Huidige aanvraag voorziet nog niet in de inrichting van het publiek domein. Er zal bijgevolg nog een stedenbouwkundige aanvraag moeten volgen voor de aanleg van de wegenis-, riolerings- en omgevingswerken waarin verdere specificaties omtrent de aanleg van groen, speelspleintjes en dergelijke uitgewerkt dienen te worden. Er kan hierbij wel opgemerkt worden dat bij de verdere

uitwerking van deze plannen de gemaakte opmerkingen mee bekeken kunnen worden. Het bezwaarpunt wordt bijgetreden.

12) Op de plannen gevoegd bij de aanvraag is geen 'doorgang' voorzien langs de woning van de bezwaarindieners. Momenteel bevindt er zich hier al een toegang die leidt naar de parking van het rusthuis. Hoe de bouwplannen van een eventuele uitbreiding van de gebouwen van het OCMW er uit zullen gaan zien, is momenteel nog niet geweten en maakt ook geen deel uit van deze aanvraag. Echter kan gesteld worden dat de te verwachten hinder aanvaardbaar is in een stedelijke omgeving. Deze is immers eigen aan wonen in een stedelijke omgeving en kan dus als aanvaardbaar aanzien worden. Het bezwaarpunt wordt niet bijgetreden.

13) Huidige aanvraag voorziet nog niet in de aanleg van de wegen met bijhorende infrastructuur. Er zal bijgevolg nog een stedenbouwkundige aanvraag moeten volgen voor de aanleg van de wegenis-, riolerings- en omgevingswerken waarin verdere specificaties omtrent riolering en opvang van hemelwater uitgewerkt dienen te worden. Er kan hierbij wel opgemerkt worden dat bij de verdere uitwerking van deze plannen de gemaakte opmerkingen mee bekeken kunnen worden. Het bezwaarpunt wordt bijgetreden.

14) Huidige aanvraag voorziet nog niet in de aanleg van de wegen met bijhorende infrastructuur. Er zal bijgevolg nog een stedenbouwkundige aanvraag moeten volgen voor de aanleg van de wegenis-, riolerings- en omgevingswerken waarin verdere specificaties omtrent riolering en opvang van hemelwater uitgewerkt dienen te worden. Uiteraard dient de aanvraag te voldoen aan de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake opvang van hemelwater. Er kan hierbij wel opgemerkt worden dat bij de verdere uitwerking van deze plannen de gemaakte opmerkingen mee bekeken kunnen worden. Het bezwaarpunt wordt bijgetreden.

Uit de bovenstaande resultaten van het gevoerde openbaar onderzoek worden de bezwaarpunten 1, 2, 6, 7, 9, 10, 11, 13 en 14 (hetzij deels, hetzij geheel) bijgetreden. Voor de bezwaarpunten 1, 2, 6, 9, 10, 11, 13 en 14 wordt aan de gemeenteraad voorgesteld om als voorwaarde op te leggen dat bij de uitwerking van de plannen voor het openbaar domein, waarvoor nog een stedenbouwkundige aanvraag ingediend dient te worden, rekening gehouden dient te worden met de bemerkingen/suggesties uit deze bezwaarpunten. De bemerkingen/suggesties uit deze bezwaarpunten hebben kort samengevat betrekking op de hemelwateropvang en -afvoer, het voorzien van mogelijke achteringen, de inrichting van de wegen binnen het projectgebied, het voorzien van speel- en ontmoetingsmogelijkheden, mogelijke ingrepen ter verbetering van het bestaande openbaar domein en de groenaanleg met ruimte voor kleine dieren. Voor meer details wordt verwezen naar de betreffende bezwaarpunten, zoals hierboven aangehaald.

De bemerkingen uit de overige (deels of geheel) bijgetreden bezwaarpunten zijn reeds opgevangen in het advies van de mobiliteitsambtenaar. Hiervoor moet de gemeenteraad geen bijkomende voorwaarden formuleren op basis van dit openbaar onderzoek.

#### Stedenbouwkundige beoordeling

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is er principieel geen bezwaar tegen de inrichting van de ruimte binnen de ontworpen rooilijn. Hierbinnen dient voorzien te worden in wegeniswerken, rioleringswerken en omgevingswerken. Het gaat meer bepaald om de aanleg van wegenis ter ontsluiting van het binnengebied, de aanleg van parkeerplaatsen, groenaanleg, de aanleg van speelpleintjes, ... . Hierbij dient nogmaals opgemerkt te worden dat de inrichting van het openbaar domein nog geen deel uitmaakt van voorliggende aanvraag. Hiervoor zal een afzonderlijke stedenbouwkundige aanvraag ingediend moeten worden. Bij de uitwerking van de plannen voor deze aanvraag zal rekening gehouden moeten worden met de voorwaarden uit de bovenstaande adviezen. Tevens dient met de verbeteringsuggesties, aandachtspunten en aanbevelingen uit de adviezen rekening

gehouden te worden bij de uitwerking van de plannen voor het openbaar domein om zo tot een degelijk resultaat te komen.

Op vlak van parkeren kan gesteld worden dat er op basis van de parkeernormen, die verwerkt zijn of zullen worden in de verkavelingsvoorschriften en waar bijgevolg op z'n minst aan voldaan zal moeten worden, er voldoende parkeerplaatsen zullen zijn voor zowel auto's als fietsen. Eén bewonersparkeerplaats per wooneenheid is in een stedelijke context de gangbare norm (die in alle projecten in Turnhout gehanteerd wordt). Voor bezoekersparkeerplaatsen wordt een norm van één parkeerplaats per drie wooneenheden gehanteerd. Momenteel is echter de parkeernorm voor bezoekers van één parkeerplaats per drie wooneenheden voldoende. Deze norm is momenteel opgenomen in de stedenbouwkundige voorschriften gevoegd bij de verkaveling en er is een zone voor openbaar parkeren afgebakend op het verkavelingsplan, maar het bezoekersparkeren heeft betrekking op het openbaar domein. Deze parkeerplaatsen dienen immers openbaar voorzien te worden en hoeven in wezen geen deel uit te maken van de verkaveling op zich. Daarom dient als voorwaarde opgenomen te worden dat bij de uitwerking van de plannen voor het openbaar domein voldaan dient te worden aan een bezoekersparkeernorm van 0,33 (1 autoparkeerplaats per 3 wooneenheden). Op deze wijze zal het project op vlak van parkeren aanvaardbaar zijn.

Er dient opgemerkt te worden dat de aanvrager/bouwheer het reglement voor het waarborgen van stedenbouwkundige lasten in verkavelingen en projecten in Turnhout goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 2 maart 2015 of latere wijziging moet naleven, tenzij er een nieuwere versie van kracht is. De aanvrager/bouwheer dient hierover met de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit van Stad Turnhout contact op te nemen om hieromtrent de nodige afspraken te maken en de nodige verklaringen te ondertekenen.

Voor de aanleg van het openbaar domein dienen ook de nodige borgen gestort te worden om de realisatie van de wegenis- en rioleringswerken te garanderen.

De gronden gelegen binnen het voorgestelde openbaar domein moeten na de definitieve oplevering van de wegenis- en rioleringswerken kosteloos aan het openbaar domein van Stad Turnhout overgedragen worden. De aanvrager/bouwheer dient hiervoor eveneens de nodige verklaringen te ondertekenen bij de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit.

Tot slot wordt opgemerkt dat voor het openbaar domein de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake wegen voor voetgangersverkeer en de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake opvang van hemelwater van toepassing zijn. Aan de bepalingen opgenomen in deze verordeningen, dient voldaan te worden bij een stedenbouwkundige aanvraag voor de wegenis-, riolerings- en omgevingswerken (inrichting publiek domein). In dit kader is het ook aangewezen om de toegankelijkheid van het openbaar domein mee in het oog te houden, met volgende aandachtspunten:

- Op alle looproutes een voldoende vrije doorgang voorzien.
- Op de looproute een obstakelvrije (natuurlijke) gidslijn voor blinden en slechtzienden voorzien. Waar geen natuurlijke gidslijnen mogelijk zijn, deze voorzien door kunstmatige geleidelijnen.
- Buiten de looproute op verantwoorde plaatsen rustpunten met leuning voorzien.
- De looproute bij voorkeur in een egaal, aaneengesloten oppervlak in duurzaam materiaal voorzien en liefst in een lichte kleur.
- Een drempelloze overgang doorheen het project garanderen.
- 6% van de parkeerplaatsen aanpassen en voorbehouden voor personen met een handicap en zo dicht mogelijk bij de bestemming voorzien.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de zaak van de wegen in het kader van voorliggende verkavelingsaanvraag principieel goed te keuren mits de aangehaalde voorwaarden en lasten gerespecteerd worden.

## Conclusie

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld de zaak van de wegen in het kader van voorliggende verkavelingsaanvraag principieel goed te keuren mits aan de volgende voorwaarden en lasten voldaan wordt:

### VOORWAARDEN:

- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden uit de externe adviezen
- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden uit de interne adviezen
- De stedenbouwkundige aanvraag voor de inrichting van het openbaar domein dient te voldoen aan:
  - De voorwaarden uit de externe adviezen
  - De voorwaarden uit de interne adviezen, zonder dat dat hiervoor de rooilijn, zoals reeds voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 9 november 2015, aangepast dient te worden.
  - De gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater
  - De gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake wegen voor voetgangersverkeer
  - Een bezoekersparkeernorm van 0,33 (1 autoparkeerplaats per 3 wooneenheden)

en bij de uitwerking van de aanvraag dient tevens rekening gehouden te worden met de verbeteringsuggesties, aandachtspunten en aanbevelingen uit de adviezen en met de volgende aandachtspunten inzake de toegankelijkheid van het openbaar domein:

- Op alle looproutes een voldoende vrije doorgang voorzien.
- Op de looproute een obstakelvrije (natuurlijke) gidslijn voor blinden en slechtzienden voorzien. Waar geen natuurlijke gidslijnen mogelijk zijn, deze voorzien door kunstmatige geleidelijnen.
- Buiten de looproute op verantwoorde plaatsen rustpunten met leuning voorzien.
- De looproute bij voorkeur in een egaal, aaneengesloten oppervlak in duurzaam materiaal voorzien en liefst in een lichte kleur.
- Een drempelloze overgang doorheen het project garanderen.
- 6% van de parkeerplaatsen aanpassen en voorbehouden voor personen met een handicap en zo dicht mogelijk bij de bestemming voorzien.

en dient rekening gehouden te worden met de bemerkingen/aanbevelingen uit de bezwaarpunten 1, 2, 6, 9, 10, 11, 13 en 14. De bemerkingen/suggesties uit deze bezwaarpunten hebben kort samengevat betrekking op de hemelwateropvang en -afvoer, het voorzien van mogelijke achteringen, de inrichting van de wegen binnen het projectgebied, het voorzien van speel- en ontmoetingsmogelijkheden, mogelijke ingrepen ter verbetering van het bestaande openbaar domein en de groenaanleg met ruimte voor kleine dieren. Voor meer details wordt verwezen naar de betreffende bezwaarpunten, zoals hierboven aangehaald.

- Vooraleer over te gaan tot de opmaak van de plannen voor de stedenbouwkundige aanvraag voor de aanleg van het openbaar domein (en tevens voor de gebouwen) dient contact opgenomen te worden met Pidpa, Iveka en Proximus om de aansluitbaarheid van het project te bespreken.

- Vooraleer over te gaan tot het indienen van een stedenbouwkundige aanvraag voor de aanleg van het openbaar domein (wegenis-, riolerings- en omgevingswerken) dienen de plannen afgestemd te worden met de betreffende stadsdiensten met betrekking tot de aangehaalde voorwaarden, bemerkingen en aanbevelingen.

#### LASTEN:

- Vooraleer met de uitvoering van de verkaveling en werken in functie van de verkaveling gestart mag worden moeten de nodige borgstellingen voor de aanleg van de wegenis gebeuren, inclusief de kosten verbonden aan de uitbreiding van de nutsleidingen van volgende nutsmaatschappijen: Telenet, Proximus, Iveka en Pidpa.

- Het reglement voor het waarborgen van stedenbouwkundige lasten in verkavelingen en projecten in Turnhout goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 2 maart 2015 of latere wijziging moet nageleefd worden, tenzij er een nieuwere versie van kracht is. De aanvrager/bouwheer dient hierover met de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit van Stad Turnhout contact op te nemen om hieromtrent de nodige afspraken te maken en de nodige verklaringen te ondertekenen.

- Voor de aanleg van het openbaar domein dienen ook de nodige borgen gestort te worden om de realisatie van de wegenis- en rioleringswerken te garanderen.

- De gronden gelegen binnen het voorgestelde openbaar domein moeten na de definitieve oplevering van de wegenis- en rioleringswerken kosteloos aan het openbaar domein van Stad Turnhout overgedragen worden. De aanvrager/bouwheer dient hiervoor eveneens de nodige verklaringen te ondertekenen bij de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het college van burgemeester en schepenen op te dragen deze voorwaarden en lasten op te nemen in de stedenbouwkundige vergunning van de verkaveling (mocht het schepencollege beslissen een vergunning af te leveren).

#### **Juridische grond**

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en meer bepaald artikel 4.2.25.

Als de vergunningsaanvraag wegeniswerken omvat waarover de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de vergunning kan worden verleend, neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de vergunningsaanvraag.

Besluit van de Vlaamse Regering van 5 mei 2000 en latere wijzigingen betreffende de openbare onderzoeken over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunningen en verkavelingsaanvragen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 5 juni 2009 tot aanwijzing van de instanties die over een vergunningsaanvraag advies verlenen.

Artikelen 2 en 42 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet vereist

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt principieel de zaak van de wegen in het kader van voorliggende verkavelingsaanvraag voor het verkavelen van gronden gelegen tussen de Rubensstraat, Patriottenstraat, Kruisbergstraat en Albert Van Dyckstraat, in 21 kavels voor een- en meergezinswoningen principieel goed mits aan de volgende voorwaarden en lasten voldaan wordt:

VOORWAARDEN:

- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden uit de externe adviezen
- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden uit de interne adviezen
- De stedenbouwkundige aanvraag voor de inrichting van het openbaar domein dient te voldoen aan:
  - De voorwaarden uit de externe adviezen
  - De voorwaarden uit de interne adviezen, zonder dat dat hiervoor de rooilijn, zoals reeds voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 9 november 2015, aangepast dient te worden.
  - De gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater
  - De gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake wegen voor voetgangersverkeer
  - Een bezoekersparkeernorm van 0,33 (1 autoparkeerplaats per 3 wooneenheden)

en bij de uitwerking van de aanvraag dient tevens rekening gehouden te worden met de verbeter suggesties, aandachtspunten en aanbevelingen uit de adviezen en met de volgende aandachtspunten inzake de toegankelijkheid van het openbaar domein:

- Op alle looproutes een voldoende vrije doorgang voorzien.
- Op de looproute een obstakelvrije (natuurlijke) gidslijn voor blinden en slechtzienden voorzien. Waar geen natuurlijke gidslijnen mogelijk zijn, deze voorzien door kunstmatige geleidelijnen.
- Buiten de looproute op verantwoorde plaatsen rustpunten met leuningen voorzien.
- De looproute bij voorkeur in een egaal, aaneengesloten oppervlak in duurzaam materiaal voorzien en liefst in een lichte kleur.
- Een drempelloze overgang doorheen het project garanderen.



- 6% van de parkeerplaatsen aanpassen en voorbehouden voor personen met een handicap en zo dicht mogelijk bij de bestemming voorzien.

en dient rekening gehouden te worden met de bemerkingen/aanbevelingen uit de bezwaarpunten 1, 2, 6, 9, 10, 11, 13 en 14. De bemerkingen/suggesties uit deze bezwaarpunten hebben kort samengevat betrekking op de hemelwateropvang en -afvoer, het voorzien van mogelijke achteringen, de inrichting van de wegen binnen het projectgebied, het voorzien van speel- en ontmoetingsmogelijkheden, mogelijke ingrepen ter verbetering van het bestaande openbaar domein en de groenaanleg met ruimte voor kleine dieren. Voor meer details wordt verwezen naar de betreffende bezwaarpunten, zoals hierboven aangehaald.

- Vooraleer over te gaan tot de opmaak van de plannen voor de stedenbouwkundige aanvraag voor de aanleg van het openbaar domein (en tevens voor de gebouwen) dient contact opgenomen te worden met Pidpa, Iveka en Proximus om de aansluitbaarheid van het project te bespreken.

- Vooraleer over te gaan tot het indienen van een stedenbouwkundige aanvraag voor de aanleg van het openbaar domein (wegenis-, riolerings- en omgevingswerken) dienen de plannen afgestemd te worden met de betreffende stadsdiensten met betrekking tot de aangehaalde voorwaarden, bemerkingen en aanbevelingen.

#### LASTEN:

- Vooraleer met de uitvoering van de verkaveling en werken in functie van de verkaveling gestart mag worden moeten de nodige borgstellingen voor de aanleg van de wegenis gebeuren, inclusief de kosten verbonden aan de uitbreiding van de nutsleidingen van volgende nutsmaatschappijen: Telenet, Proximus, Iveka en Pidpa.

- Het reglement voor het waarborgen van stedenbouwkundige lasten in verkavelingen en projecten in Turnhout goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 2 maart 2015 of latere wijziging moet nageleefd worden, tenzij er een nieuwere versie van kracht is. De aanvrager/bouwheer dient hierover met de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit van Stad Turnhout contact op te nemen om hieromtrent de nodige afspraken te maken en de nodige verklaringen te ondertekenen.

- Voor de aanleg van het openbaar domein dienen ook de nodige borgen gestort te worden om de realisatie van de wegenis- en rioleringswerken te garanderen.

- De gronden gelegen binnen het voorgestelde openbaar domein moeten na de definitieve oplevering van de wegenis- en rioleringswerken kosteloos aan het openbaar domein van Stad Turnhout overgedragen worden. De aanvrager/bouwheer dient hiervoor eveneens de nodige verklaringen te ondertekenen bij de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit.

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op deze voorwaarden en lasten op te nemen in de stedenbouwkundige vergunning van de verkaveling (mocht het schepencollege beslissen een vergunning af te leveren).

**12**      **2016\_GR\_00046**      **Definitieve vaststelling van het ontwerp rooilijnplan voor het inbreidingsproject Kasteelloop - Vaststelling**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

#### *Voorgeschiedenis*

Het projectgebied omvat de terreinen tussen de Rubensstraat, Patriottenstraat, Kruisbergstraat en Albert Van Dyckstraat.

Voor het projectgebied werd een masterplan opgemaakt in 2013 door het ontwerpteam BRUT in samenwerking met LAND waarbinnen de voorgestelde ontwikkeling en het ontwerp van rooilijnplan kaderen.

Het bestaande rooilijnplan 'Rustoordstraat' werd afgeschaft bij gemeenteraadsbeslissing dd. 9 november 2015.

#### *Feiten en context*

Op 1 oktober 2015 werd een aanvraag tot verkavelen ingediend voor dit binnengebied. De aanvraag omvat het verkavelen van gronden voor grondgebonden woningen, meergezinswoningen, de uitbreiding van het OCMW, de aanleg van een park en de aanleg van bijhorende wegenis. Centraal in het binnengebied wenst men openbaar domein te voorzien. Door het ontwerp en het voorzien van een grote ondergrondse parking zal het openbaar domein binnen het project een zeer autoluw karakter hebben.

Er werd daarom een ontwerp rooilijnplan opgemaakt door studiebureau BUUR cvba op 25 september 2015. De rooilijn treft de percelen kadastraal gekend als afdeling 3, sectie O, nrs. 630 P5, 632 A, 632 B, 729 H3, 730 B2, 730 C2, 730 L2, 731 P, 733V, 734 B3, 628 S en 629 W.

In zitting van 9 november 2015 stelde de gemeenteraad het ontwerp van rooilijnplan voorlopig vast.

#### *Openbaar onderzoek*

Schepencollege dd. 26 november 2015: proces-verbaal van opening openbaar onderzoek.

Schepencollege dd. 28 januari 2016: proces-verbaal van sluiting openbaar onderzoek.

Het openbaar onderzoek heeft plaatsgevonden gedurende 30 dagen, van 9 december 2015 tot en met 8 januari 2016.

Er werden geen bezwaarschriften ingediend.

### **Argumentatie**

Het is wenselijk dat de gemeenteraad het ontwerp van rooilijnplan voor het inbreidingsproject Kasteelloop gelegen tussen Rubensstraat, Patriottenstraat, Kruisbergstraat en Albert Van Dyckstraat definitief vaststelt.

### **Juridische grond**

- Artikel 42 §1 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- 8 mei 2009: decreet houdende vaststelling en realisatie van de rooilijnen.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet vereist

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad stelt het ontwerp van rooilijnplan opgemaakt door studiebureau BUUR cvba op 25 september 2015 in het kader van het inbreidingsproject Kasteelloop gelegen tussen Rubensstraat, Patriottenstraat, Kruisbergstraat en Albert Van Dyckstraat definitief vast.

---

**Luc Debondt**  
**Facility Management**

**13**      **2016\_GR\_00051**      **lastvoorwaarden en gunningswijze - Asfaltherstellingen  
2016 - 2020 - Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Heel wat wegen met een asfaltverharding in Turnhout zijn in slechte staat en dus aan vervanging toe. Ook door extreme weersomstandigheden kan de reeds slechte toestand plots nog verergeren, waardoor gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan en snelle structurele herstellingen zich opdringen.

Momenteel is er geen bestek voor asfaltherstellingen lopende aangezien de aannemer van het vorige onderhoudsbestek gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid om zijn opdracht voortijdig op te zeggen.

### **Argumentatie**

In het kader van de opdracht "Asfaltherstellingen 2016 - 2020" werd een bestek met nr. 2016329 opgesteld door Facility Management.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 341 471,19 EUR excl. btw of 409 806,31 EUR incl. btw.

De opdracht zal worden afgesloten voor een duur van 4 jaar, van juni 2016 tot en met mei 2020, met de mogelijkheid om de overeenkomst jaarlijks stop te zetten.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de open aanbesteding.

Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020

### **Juridische grond**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 24.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.
- Het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 5, § 2.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020 op begrotingscode 2016/2240000/STO/0200, Actie 2016150105, Raming 2016150115 (wegen – grondwerken – verharding – buitengewoon onderhoud)

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het bestek met nr. 2016329 en de raming voor de opdracht “Asfaltherstellingen 2016 - 2020”, opgesteld door Facility Management worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 341 471,19 EUR excl. btw of 409 806,31 EUR incl. btw.

## **Artikel 2**

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de open aanbesteding.

Het standaard publicatieformulier wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

---

**Marc Boogers**  
**Patrimonium**

**14**      **2016\_GR\_00045**      **kosteloze grondafstand voor algemeen nut in het project gekend als Loechtenberg fase 3 - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In het kader van de ontwikkeling Loechtenberg fase 3 met stedenbouwkundige vergunning 50/04 van 14 juni 2004, werd op 30 oktober 2009 een eenzijdige belofte van overdracht naar het openbaar domein ondertekend door Hooyberghs NV en Hooyberghs Grondmaatschappij BVBA.

In zitting van 22 maart 2012, neemt het college van burgemeester en schepenen kennis van het proces-verbaal van voorlopige oplevering van 12 april 2010 voor de infrastructuurwerken Loechtenberg fase 3.

De infrastructuurwerken werden definitief opgeleverd. Studiebureau Schillebeeckx maakte van deze oplevering het proces-verbaal op, welke plaatsvond op 20 april 2012.

Na de definitieve oplevering volgt voor de ontwikkelaar de kosteloze overdracht van het publiek toegankelijk domein naar het openbaar of privaat domein van de stad Turnhout.

### **Argumentatie**

Een ontwerp van overdrachtsakte in opdracht van Hooyberghs NV en Hooyberghs Grondmaatschappij BVBA, opgemaakt door notaris Mia Willemsen, werd overgemaakt aan de stad.

Het gaat om de wegenis- en infrastructuurwerken van de percelen, kadastraal gekend als sectie O, nummers 533 L5, 533 M5, 537 P4/deel en 589 E5, aangeduid als lot 1 op het metingsplan dat werd opgemaakt door landmeter-expert André Gotemans dd. 27 mei 2015 aangevuld op 17 september 2015. De totale over te dragen oppervlakte bedraagt 2062,51m<sup>2</sup>.

Er zijn aan de overdracht geen kosten verbonden voor Stad Turnhout.

### **Juridische grond**

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42 en 43 met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het vigerende verkavelings- en projectreglement goedgekeurd door de gemeenteraad.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Er zijn geen kosten verbonden aan de stad.

### Beleidsinformatie

9.2.15 We zorgen voor een duurzame woon- en leefomgeving

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad aanvaardt de kosteloze overdracht voor algemeen nut door Hooyberghs NV en Hooyberghs Grondmaatschappij BVBA van de grond, infrastructuurwerken en wegenis van de percelen, kadastraal gekend als sectie O, nummers 533 L5, 533 M5, 537 P4/deel en 589 E5, aangeduid als lot 1 op het metingsplan dat werd opgemaakt door landmeter-expert André Gotemans dd. 27 mei 2015 aangevuld op 17 september 2015. De totale over te dragen oppervlakte bedraagt 2062,51m<sup>2</sup>.

### Artikel 2

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het ontwerp van overdrachtsakte, opgemaakt door notaris Mia Willemsen, en machtigt de heren voorzitter en secretaris om de overdrachtsakte te ondertekenen.

---

## Wegen, groen en mobiliteit

<b>15</b>	<b>2016_GR_00039</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Veldstraat. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Veldstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 14 januari 2016 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Korte Veldstraat.

De Korte Veldstraat behoort tot het beheer van de stad.

## **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 14 januari 2016 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Korte Veldstraat ter hoogte van huisnummer 87. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Korte Veldstraat.

## **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Korte Veldstraat , gestemd in de zitting van 7 april 2008 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Veldstraat en de Kwakkelstraat met toegelaten rijrichting naar de Kwakkelstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Nonnenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Kwakkelstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 4**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:  
vanaf de Mermansstraat tot de Korte Mermansstraat  
vanaf tegenover huisnummer 21 tot de Hendrik Consciencestraat
- langs de oneven zijde:  
vanaf huisnummer 31 tot huisnummer 57  
vanaf huisnummer 11 tot huisnummer 19

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

#### **Artikel 5**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 87 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

#### **Artikel 6**

De straat wordt ingericht als woonerf, vanaf de Veldstraat tot de Kwakkelstraat.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

#### **Artikel 7**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen.

#### **Artikel 8**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

---

<b>16</b>	<b>2016_GR_00043</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Neringstraat - invoering parkeerverbod in een gedeelte van de straat - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad hechtte in zitting van 1 september 2014 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Neringstraat naar aanleiding van de invoering van een snelheidsbeperking van 50km/u.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 18 februari 2016 goedkeuring aan het voorstel om een parkeerverbod in te voeren in een gedeelte van de Neringstraat om het inrijden van vrachtwagens mogelijk te maken.



## **Argumentatie**

Met een parkeerverbod langs weerskanten van de straat, over een lengte van 20m, wordt het huidige probleem van indraaiende vrachtwagens opgelost. De auto's kunnen verderop parkeren in de straat.

## **Juridische grond**

- wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Neringstraat.

De beslissing van de gemeenteraad van 1 september 2014 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Neringstraat worden opgeheven.

### **Artikel 2**

De Neringstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 50km/u.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

### **Artikel 3**

Een parkeerverbod is aangeduid in het begin van de Neringstraat, komende van de Noord-Brabantlaan, en dit aan weerszijden van de straat over een lengte van 20m.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden met pijlen.

---

**Luc Op de Beeck**

## Gelijke Kansen

17      2016\_GR\_00038      **Welzijnszorg Kempen - meerjarenplan en budget 2016 - Kennisneming**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad nam kennis van deze beslissing.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Welzijnszorg Kempen is als OCMW vereniging onderworpen is aan het OCMW decreet van 19 december 2008;

Welzijnszorg Kempen volgt dezelfde regelgeving als haar vennoten, namelijk de 27 OCMW's van het arrondissement Turnhout;

Welzijnszorg Kempen diende bijgevolg eveneens een meerjarenplan volgens de regels van de beheers- en de beleidscyclus op te maken;

### Argumentatie

De Algemene Vergadering van Welzijnszorg Kempen kerude in zitting van 9 december 2015 het meerjarenplan volgens het stramien van de beheers- en beleidscyclus en het budget 2016 met eenparigheid van stemmen goedgekeurde;

De gemeenteraden hebben een termijn van 50 dagen om dit punt te agenderen;

De gemeenteraad neemt kennis van het meerjarenplan en toelichting;

De gemeenteraad neemt kennis van het budget 2016 en toelichting;

### Juridische grond

De Vlaamse Regering nam op 25 juni 2010 een besluit omtrent beleids- en beheerscyclus gemeenten, provincies en OCMW's;µ

De omzendbrief van minister Bourgeois BB2013/6 stelt dat het meerjarenplan van de publiekrechtelijke OCMW vereniging moet goedgekeurd worden door de gemeenteraden van alle deelnemende OCMW's van de vereniging;

Artikel 17 van de statuten van Welzijnszorg Kempen bepaalt dat de Algemene Vergadering van de vereniging bevoegd is voor het goedkeuren van het budget en het meerjarenplan;

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Enkel kennisname door gemeenteraad.

## Besluit

### Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het meerjarenplan.

1. Strategische nota (prioritaire doelstellingen)
2. Financiële nota
  - Financieel doelstellingen plan M1
  - Staat van het financiële evenwicht M2

### **Artikel 2**

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het budget 2016.

1. Doelstellingsnota
2. Financiële nota
  - Exploitatiebudget 2016
  - Investeringsbudget 2016
  - Liquiditeitsbudget 2016

### **Artikel 3**

Welzijnszorg Kempen wordt hiervan in kennis gesteld.

---

## **Initiatiefrecht**

### **IR 1      Voorstel tot beslissing van raadslid Pierre Gladiné: Kleuterschool De Paddenstoel** **GOEDGEKEURD**

Wat betreft vraag 1

1. Kleuterschool De Paddenstoel open te houden tijdens het schooljaar 2016-2017 en de werking te garanderen

stemde de gemeenteraad met 13 stemmen op 33 stemmers nl. de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, mevrouw Vera De Jong, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 20 neen-stemmen nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepenen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, de heer Toon Otten, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen en de heer Jan Van Otten – raadsleden.

Wat betreft vraag 2

2. Onderhandelingen op te starten met andere onderwijsnetten om het basisonderwijs vanaf het schooljaar 2017-2018 over te dragen.

stemde de gemeenteraad met 13 stemmen op 33 stemmers nl. de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, mevrouw Vera De Jong, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 20 neen-stemmen nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, de heer Toon Otten, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen en de heer Jan Van Otten – raadsleden.

**Indiener(s):**

Pierre Gladiné, De stadslid

**Toelichting:**

Toegevoegd agendapunt:

Overwegende dat het stadsbestuur op 15 februari 2016 de intentie liet blijken om kleuterschool De Paddenstoel te sluiten.

Overwegende dat het leerlingenaantal de afgelopen jaren is toegenomen.

Overwegende dat het stadsbestuur bij monde van haar advocaat tijdens de commissievergadering van 23 februari aangaf dat de verkoop van de gronden niet de belangrijkste overweging is om de school te sluiten.

Besluit de gemeenteraad om

1. Kleuterschool De Paddenstoel open te houden tijdens het schooljaar 2016-2017 en de werking te garanderen.
2. Onderhandelingen op te starten met andere onderwijsnetten om het basisonderwijs vanaf het schooljaar 2017-2018 over te dragen.

Pierre Gladiné

21:21 - Guy Van Litsenborg verlaat de zitting

**IR 2**

**Vraag van raadslid van raadslid Pierre Gladiné: Sluiting schaatsbaan**

**GOEDGEKEURD**

**Indiener(s):**

Pierre Gladiné, De stadslid

**Toelichting:**

Op donderdag 25 februari heeft Open VLD in de bevoegde commissie vragen gesteld aangaande de sluiting van de schaatsbaan in Turnhout. Op deze vragen hebben wij van de schepen een antwoord gekregen.

Er zijn inmiddels 11 dagen verstreken tussen de commissie en deze gemeenteraad.

Tevens is het kort dag want de eigenaar van de ijspiste heeft de sluiting voorzien op 27 maart 2016. Door de inspanningen van de 4 clubs die gebruik maken van de schaatsbaan zou de sluitingsdatum naar eind april verschoven kunnen worden.

Kan de schepen ons vandaag verder informeren? Heeft de schepen op onze vraag mee gezocht naar externe partners? Zijn er vanuit de stad naar de hogere overheid contacten geweest om een structurele oplossing te zoeken?

Pierre Gladiné

**IR 3            Vraag van raadslid van raadslid Pierre Gladiné: Openbaarheid van bestuur**  
**GOEDGEKEURD**

**Indiener(s):**

Pierre Gladiné, De stadslid

**Toelichting:**

**Openbaarheid van bestuur**

Het Nieuwsblad publiceerde dit weekend de resultaten van een rondvraag bij alle Vlaamse gemeenten. Via een e-mail aan de gemeentesecretarissen werd het verslag van het laatste schepencollege van december opgevraagd, op basis van het decreet openbaarheid van bestuur. De krant meldt dat er vanuit Turnhout – zelfs na een tweede keer aandringen – geen reactie werd ontvangen. Sommige gemeenten, zoals Antwerpen of Westerlo publiceren het verslag (uiteraard zonder persoonsgegevens) zelfs gewoon op de stedelijke website. Op onze stedelijke website is nochtans te vinden dat het stadsbestuur alle aanvragen – zoals decretaal wordt bepaald – binnen 15 dagen zal beantwoorden en indien aan alle voorwaarden is voldaan de gegevens binnen 30 dagen zal overmaken, quod non.

Daarom had ik willen weten waarom Het Nieuwsblad geen antwoord mocht ontvangen op haar vraag in het kader van openbaarheid van bestuur? Hoeveel aanvragen ontving de stad in 2015 in het kader van het decreet van 26 maart 2004? Op hoeveel van deze aanvragen kon niet worden ingegaan? Overweegt het stadsbestuur om – net zoals in

Antwerpen of Westerlo – het verslag, of de agenda van het schepencollege via de stedelijke website ter beschikking te stellen?

Pierre Gladiné

**IR 4 Vraag van raadslid van raadslid Pierre Gladiné: Spookfietspad Plamaten**  
**GOEDGEKEURD**

**Indiener(s):**

Pierre Gladiné, De stadslid

**Toelichting:**

**Spookfietspad Plamaten**

Tijdens de gemeenteraad van 3 november 2014 ondervroeg ik schepen Boogers over het 'spookfietspad' op Plamaten. Het 'fietspad' is immers aangelegd als fietspad, in de typisch rozige kleur, maar is niet voorzien van de correcte signalisatie. Het eindigt bovendien plots, halverwege de straat en op het kruispunt met de Waterloopstraat is er een nogal ongelukkige oversteek naar de kanaaldijk voorzien. Op dit moment is er op Plamaten nog weinig verkeer, maar dat zal door de nieuwe woonuitbreidingen stelselmatig vermeerderen. Het is dan ook belangrijk om deze onduidelijke situatie snel aan te pakken, zoals schepen Boogers anderhalf jaar geleden al beloofde. Daarom had ik graag geweten of het de bedoeling is om van dit 'spookfietspad' een wettelijk fietspad te maken, voorzien van de juiste signalisatie? Waarom werd er geen actie ondernomen ondanks de belofte van de schepen in november 2014?

Pierre Gladiné

**IR 5 Vraag van raadslid van raadslid Paul Meeus: Volkstuintjes**  
**GOEDGEKEURD**

**Indiener(s):**

Paul Meeus, Vlaams Belang

**Toelichting:**

Ik verwijs naar mijn vraag in de gemeenteraad van 13 december 2013, waar ik aan schepen Anaf een aantal vragen stelde over de volkstuintjes en vooral over de mogelijkheden om er nog meer te ontwikkelen in Turnhout.

In het kader daarvan werd toen gesteld dat deze zaak in een onderzoekende fase zat en dat er o.m. met de collega die bevoegd is voor patrimonium zou bekeken worden of er mogelijkheden daartoe zijn. De schepen zei toen open te staan voor deze problematiek, maar eerst het debat te willen voeren binnen het schepencollege.

Ondertussen zijn we ruim twee jaar verder... Ikzelf kreeg ondertussen geen enkele terugkoppeling van de schepen naar mijn vraag van toen.

Ik weet ondertussen - na wat eigen speurwerk - wel dat het CBS ondertussen op 11 september 2014 besliste tot het indienen van een projectaanvraag bij VLM voor het opstarten van een nieuw volkstuinencomplex in het park Heizijdse Velden en dat hiervoor nadien een subsidie werd toegekend.

1. Welke is momenteel de stand van zaken?
2. Kan/wil het stadsbestuur los van mogelijke subsidies zelf (nog) initiatieven nemen op andere locaties?
3. In welke mate wordt het huidige aanbod aantrekkelijker gemaakt of eventueel uitgebreid?

**IR 6**      **Vraag van raadslid van raadslid Reccino Van Lommel: Turteltaks: Extra groene stroomheffing - impact op het budget**  
**GOEDGEKEURD**

**Indiener(s):**

Reccino Van Lommel, Vlaams Belang

**Toelichting:**

Het is genoegzaam bekend dat naast de Vlaamse gezinnen ook steden en gemeenten vanaf 1 maart 2016 onderworpen zijn aan de extra groene stroomheffing per afnamepunt van elektriciteit.

1. Hoeveel afnamepunten beheert de stad Turnhout of staan op naam van de stad?
2. Wat is de impact van de Turteltaks op het budget van onze stad en OCMW voor 2016?

**Eric Vos**  
**Secretariaat**

**2**      **2016\_GR\_00042**      **Aanduiding van een vertegenwoordiger in de Raad van Bestuur van Kempische Heerd nv - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

## **Beschrijving**

**Aanleiding en context**

In zitting van de gemeenteraad van 31 maart 2014 werd de heer Dimitri Gevers aangeduid als vertegenwoordiger in de Raad van Bestuur van Kempische Heerd nv.

Met brief van 4 februari 2016 vraagt Kempische Heerd nv om een vertegenwoordiger aan te duiden in de Raad van Bestuur, in vervanging van de heer Dimitri Gevers wiens mandaat vervalt in april 2016.

Met mail van 26 februari 2016 werd de gemeenteraadsleden gevraagd zich eventueel kandidaat te stellen.

### **Argumentatie**

Stad Turnhout is aandeelhouder in Kempische Heerd nv. Om de vertegenwoordiging te garanderen, is het nodig de heer Dimitri Gevers te vervangen.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een vertegenwoordiger in de Raad van Bestuur van Kempische Heerd nv.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Dimitri Gevers, raadslid, bekommt 22 stemmen op 33 stemmers, er waren 10 neenstemmen en 1 blanco stem.

De heer Dimitri Gevers, raadslid, Kruishuisstraat 66 bus 2, 2300 Turnhout, heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als vertegenwoordiger in de Raad van Bestuur van Kempische Heerd nv, in vervanging van de heer Dimitri Gevers wiens mandaat vervalt in april 2016.

---

7 maart 2016 22:07 - De voorzitter sluit de zitting