



WOW

Weetjes Over Welzijn

Jaargang 13 nr. 2

November 2017

Van het huis ...

Nieuw Koninklijk Besluit



Sinds 28 september 2016 is er een nieuw K.B. waarbij onze dienst (GiDPBW IOK) voor onbepaalde duur wordt vergund.

De vergunning wordt verleend voor 28 gemeenten en hun gemeentelijke onderwijsinstellingen, 28 OCMW's, 7 politiezones, 2 intercommunales, 2 Hulpverleningszones, 3 zorginstellingen, 1 GOL (grensoverschrijdend lichaam), 1 VZW onderworpen aan het decreet van 19/12/2008 op de OCMW's en 1 autonoom Provinciebedrijf.

Het nieuwe KB legt een aantal voorwaarden op. Eén van deze voorwaarden bepaalt het aantal preventieadviseurs die er nodig zijn om de taak van preventieadviseur uit te voeren voor bovenvermelde besturen. Volgens dit K.B. moest de dienst uitgebreid worden met 1 preventieadviseur.

Om te voldoen aan het K.B. is vanaf 1 september Rutger Moons als stafmedewerker-preventieadviseur in dienst als nieuwe collega-preventieadviseur. Rutger is preventieadviseur niveau 2 en volgt nu de specialisatiemodule preventieadviseur niveau 1.

Wij lezen het voor U



Agressie op de werkvloer: Het OCMW van Sint-Truiden wil veiligheidsfirma inzetten na zoveelste geval van agressie.¹

Het OCMW wil een veiligheidsfirma inzetten nadat een cliënt agressief werd tegenover een maatschappelijk werker. De man tilde het bureau van de maatschappelijk werker van de grond, gooide met het computerscherm en smeed in de wachtzaal nog enkele stoelen in het rond. Volgens het OCMW is de materiele schade aanzienlijk. Er vielen geen gewonden.

¹ <https://www.hln.be/nieuws/binnenland/ocmw-sint-truiden-wil-veiligheidsfirma-inzetten-na-zoveelste-geval-van-agressie-ab1fd37b/>

In het verleden nam het OCMW al maatregelen rond agressie. Zo bestaan er afspraken met de lokale politie, is er een agressieprotocol met richtlijnen voor de medewerkers, zijn er alarmknoppen aan elk bureel en wordt de toegang enkel verleend na aanbellen. "Maar deze resem aan maatregelen en afspraken is blijkbaar niet voldoende", aldus de voorzitter. "Op de OCMW-raad van vanavond staat dan ook als toegevoegd punt bij hoogdringendheid het inzetten van een beveiligingsfirma."

Ondanks alle preventieve voorzorgsmaatregelen, kan het risico op agressie door derden niet worden uitgesloten. Het risico kan wel verkleind worden door het nemen van technische en organisatorische maatregelen.

Weet jij welke initiatieven er al werden ondernomen in jouw bestuur?

- Bestaat er een agressieprotocol?
- Zijn de werknemers op de hoogte van dit agressieprotocol?
- Is er een registratieformulier 'Agressie door derden' aanwezig?
- Wordt/wordt er rekening gehouden met de indeling van de spreekruimtes inzake agressie?
- Zijn er waarschuwingmiddelen aanwezig en worden deze regelmatig gecontroleerd?
- Werden de werknemers geïnformeerd over: 'Hoe te reageren in geval van agressie.?'

Enkele preventietips:

- Beperk de wachttijden voor de spreekuren, laat bezoekers niet onnodig wachten. Werk bij voorkeur op afspraak.
- Geef voldoende informatie aan de bezoeker over de werking van de dienst, de procedures, het verloop van de dossierbehandeling.
- Geef waar nodig aan dat je een standpunt van de organisatie verkondigt, in uitvoering van je opdracht.
- Zolang er bezoekers ontvangen worden of in het gebouw zijn, moeten er meerdere collega's aanwezig zijn. Controleer bij het verlaten van het gebouw of er niemand alleen achter blijft met een bezoeker.
- Risicovolle gesprekken:
 - plan deze gesprekken tijdens de normale openingsuren;
 - verwittig het onthaal;
 - verwittig je diensthoofd (en eventueel een collega) van een risicovol gesprek;
 - voer het gesprek samen met een collega of met het diensthoofd.
- Bureel:
 - de werknemer moet steeds het dichtst bij de vluchtdeur zitten zodat hij/zij in geval van nood als snelst kan vluchten;
 - leg geen voorwerpen op het bureau die als slag-, steek- of gooiwapen kunnen gebruikt worden;
 - draag geen sieraden, uitdagende kleding, ...

Veiligheid elektrische fiets

De elektrische fiets is geen gewone fiets en heeft een totaal verschillend rijgedrag. Deze fiets is zwaarder en je kan er veel sneller mee fietsen. De fiets is uitgerust met een elektrische hulpmotor. Deze hulpmotor ondersteunt de fietser bij het trappen tot een snelheid van ongeveer 25 km/u.



Dat alles houdt een aantal gevaren in, zeker voor iemand die niet gewoon is veel en snel te fietsen:

- 🚲 Door het gewicht van de fiets kan je makkelijker vallen.
- 🚲 Door de snelheid van de fiets vergroot de kans op een val bij (plotse) manoeuvres.
- 🚲 Andere weggebruikers worden vaak verrast door jouw snelheid.

Daarom:

Stel de fiets in op jouw maat: Regel de hoogte van zadel. Positioneer je zadel zodanig dat je met beide voeten tegelijkertijd de grond kunt raken. Dit geeft extra balans, mocht je een (nood)stop moeten maken. Om veiligheidsredenen mag er niet gesleuteld worden aan de instelling van het stuur. Als je de fiets niet op jouw maat ingesteld krijgt, gebruik de fiets dan niet.

Draag steeds de fietshelm: De helm kan en moet op jouw maat afgeregeld worden.

Start niet met maximale elektrische ondersteuning: Stap op in een lage versnelling en met nog geen of een lage ondersteuning. Schakel pas hoger als je aan het fietsen bent, net zoals schakelen tijdens het autorijden eigenlijk. Gebruik de grootste ondersteuning enkel voor de zwaarste delen van je fietstraject. Zo blijft je actieradius hoog en schrik je niet van je snelheid wanneer je net vertrekt.

Als je wilt stoppen en afstappen: Hou de rem ingedrukt, zodat de fiets niet meer vooruit gaat in het geval dat de motor geactiveerd wordt tijdens het afstappen (door druk te zetten op het pedaal).

Let op met hoge snelheden: Zeker wanneer je door het centrum van een gemeente fietst. Fietsen in het centrum tegen 25 km/u langs (geparkeerde) auto's, andere fietsers en wandelaars is vragen om problemen.



Gebruik de fietsbel: De snellere elektrische fiets gaat meer inhaalmanoeuvres maken op het fietspad waarbij de snelheidsverschillen groter zijn dan bij inhalen tussen normale fietsen. Laat je daarom horen.

Vertraag tijdig bij het naderen van kruispunten, andere weggebruikers, obstakels.... Door de hogere snelheid gaat jouw remafstand immers ook verhogen.

Respecteer steeds het verkeersreglement en let op de signalisatie. Gebruik indien mogelijk ook steeds het fietspad.

Zorg ervoor dat je opvalt in het verkeer. Draag niet enkel donkere kledij, draag lichte kleuren of fluorescerende kleuren.

Nationale inspectiecampagne wegmarkeringen

In het kader van een campagne rond wegmarkeringen bracht het Toezicht Welzijn op het Werk, beter gekend als de arbeidsinspectie, een controlebezoek bij een van de bij onze preventiedienst aangesloten gemeentebesturen.

In het verslag naar aanleiding van hun rondgang werden een aantal overtredingen vastgesteld die mogelijk ook voor uw bestuur van belang kunnen zijn:

- *"Er werd gebruik gemaakt van loodhoudende wegverven. Deze verven staan opgenomen in de autorisatielijst van zeer zorgwekkende stoffen en houden ernstige risico's in voor mens en milieu. Er werd nog niet onderzocht of het gebruik van deze producten voldoet aan de autorisatievoorwaarden. Het gebruik van alternatieve producten werd nog niet onderzocht."*

In dit geval is de meest eenvoudige oplossing om de loodhoudende verven af te voeren en gebruik te maken van loodvrije alternatieven. Deze zijn ter beschikking op de markt.

- *"Er kan geen specifieke risicoanalyse en -evaluatie voorgelegd worden betreffende de aanwezigheid op de arbeidsplaats van chemische agentia. De evaluatie dient naar behoren gedocumenteerd en tijdig bijgewerkt te zijn. De werkgever dient een risicobeoordeling uit te voeren voor alle gevaarlijke chemische agentia, gebaseerd op hun gevaarlijke eigenschappen; de informatie verstrekt door de leverancier; het niveau, de aard en de duur van de blootstelling via huid, ademhaling of andere wijzen; de werkomstandigheden; de grenswaarden; de preventiemaatregelen en (indien beschikbaar) de conclusies uit het gezondheidstoezicht."*
- *"De aanwezigheid van ontvlambare producten in de werklokalen is niet tot het strikte minimum beperkt."*

Op de werkplaats moeten de hoeveelheden beperkt worden tot de dagvoorraad. Al de rest moet opgeborgen worden in ofwel het 'duivelslokaal' of in een speciale hiervoor voorziene brandwerende kast. Indien er in een gewoon lokaal meer dan 50 liter (zeer) licht ontvlambare producten gestockeerd worden, moeten er maatregelen genomen worden op vlak van brandveiligheid.



- *"Tijdens het voorbereiden van de wegenverf (mixen, overhevelen) en tijdens het reinigen van de verfspuitmachine werd geen veiligheidsbril gedragen. Dit is noodzakelijk aangezien de kans op spatten reëel is. Ook het dragen van ademhalingsbescherming (masker met A1P2-filter) is noodzakelijk tijdens deze handelingen, waarbij de blootstelling aan chemische agentia hoog is."*

Werknemers die werken met gevaarlijke producten dienen steeds de correcte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) te dragen op basis van de info die in het veiligheidsinformatieblad van de gebruikte producten staan. Het is de taak van de leidinggevenden om deze PBM ter beschikking te stellen, en te controleren of ze gedragen worden. Het is de taak van de werknemers om deze te dragen volgens de aanwezige afspraken.

- *"De risico's voor de gezondheid en de veiligheid van werknemers bij werkzaamheden waarbij gevaarlijke chemische agentia betrokken zijn, werden niet opgeheven of tot een minimum verkleind: Tijdens de rondgang in de technische werkplaatsen zagen we een aantal potten verf zonder deksel (bv pot op de wegmarkeringsmachine waarin reinigingsproduct zat; pot waarin de mixer stond). Om de blootstelling aan chemische agentia steeds tot een minimum te beperken is het noodzakelijk dat steeds het deksel op de pot verf wordt gezet."*
- *"Er is vastgesteld dat verpakkingen voor levensmiddelen gebruikt zijn voor het bevatten van gevaarlijke stoffen en preparaten in de werkplaats."*

Gevaarlijke producten moeten steeds in de originele verpakking bewaard worden. Indien dit niet mogelijk is omdat men bijvoorbeeld vanuit een grote bus moet overtappen, moet dit in een degelijk, speciaal hiervoor voorziene recipiënt gebeuren met hierop het nodige etiket en pictogram. Drank- en etensverpakkingen zijn absoluut te mijden.

Signalisatiekledij



Signalisatiekleding wordt gekenmerkt door de fluorescerende kleur in combinatie met reflecterende strepen. De fluorescerende kleur, zoals oranje, geel en rood, valt op en kan ook overdag goed worden onderscheiden, ongeacht de lichtomstandigheden. De reflecterende strepen verbeteren de zichtbaarheid nog meer, met name in het donker, want ze weerkaatsen het licht van externe lichtbronnen (koplampen bijvoorbeeld).

Een verhoogde zichtbaarheid vermindert de kans op ongevallen drastisch. Met signalisatiekleding val je altijd op, zowel overdag als 's nachts.

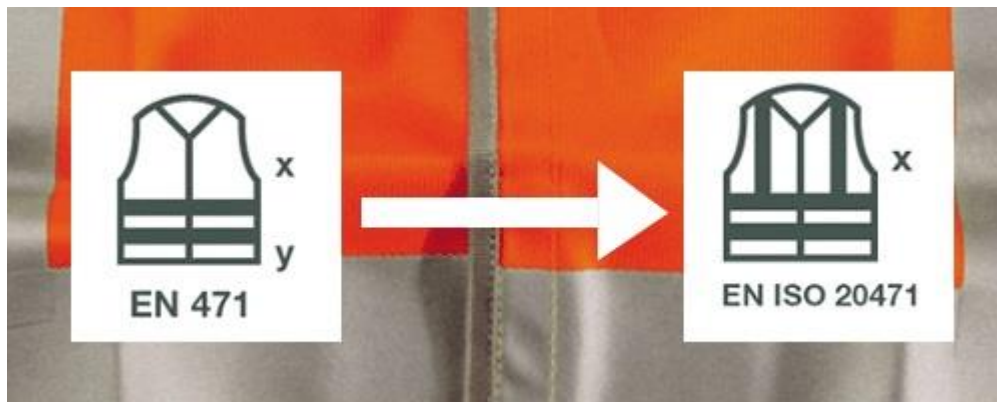
Een nieuwe norm voor hoge zichtbaarheidskleding

Sinds 30 september 2013 moet signalisatiekledij niet meer voldoen aan de norm EN 471, maar aan zijn opvolger, de EN ISO 20471:2013.

Wat is het verschil met de EN 471?

De EN 471 kende 2 waarden. Eén voor de fluorescerende en reflecterende oppervlakken (x), en één voor de reflectiegraad van de reflecterende banden (y). Voortaan worden enkel reflectiebanden klasse 2 weerhouden. Hierdoor heeft de aanduiding (y) geen betekenis meer. Enkel de oppervlakteklasse (x) wordt nog aangegeven.

Daarnaast wijzigt ook het gebruikte pictogram. Er worden nu ook verticale banden afgebeeld.



Het cijfer naast het pictogram (x) geeft aan in welke klasse de kledij valt. Dat hangt af van de minimale oppervlakte fluorescerend en retro-reflecterend materiaal die gebruikt is. Meer info hierover in de WOW-bijlage: In de kijker.